μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 5



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ
Giacomo Agostini

ΑΠΟΣΤΟΛΗ
BMW R 1200RS

Ρεπορτάζ | Νέα αγοράς |
Νέα μοντέλα | Αγωνιστική κίνηση

bikeit!.gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

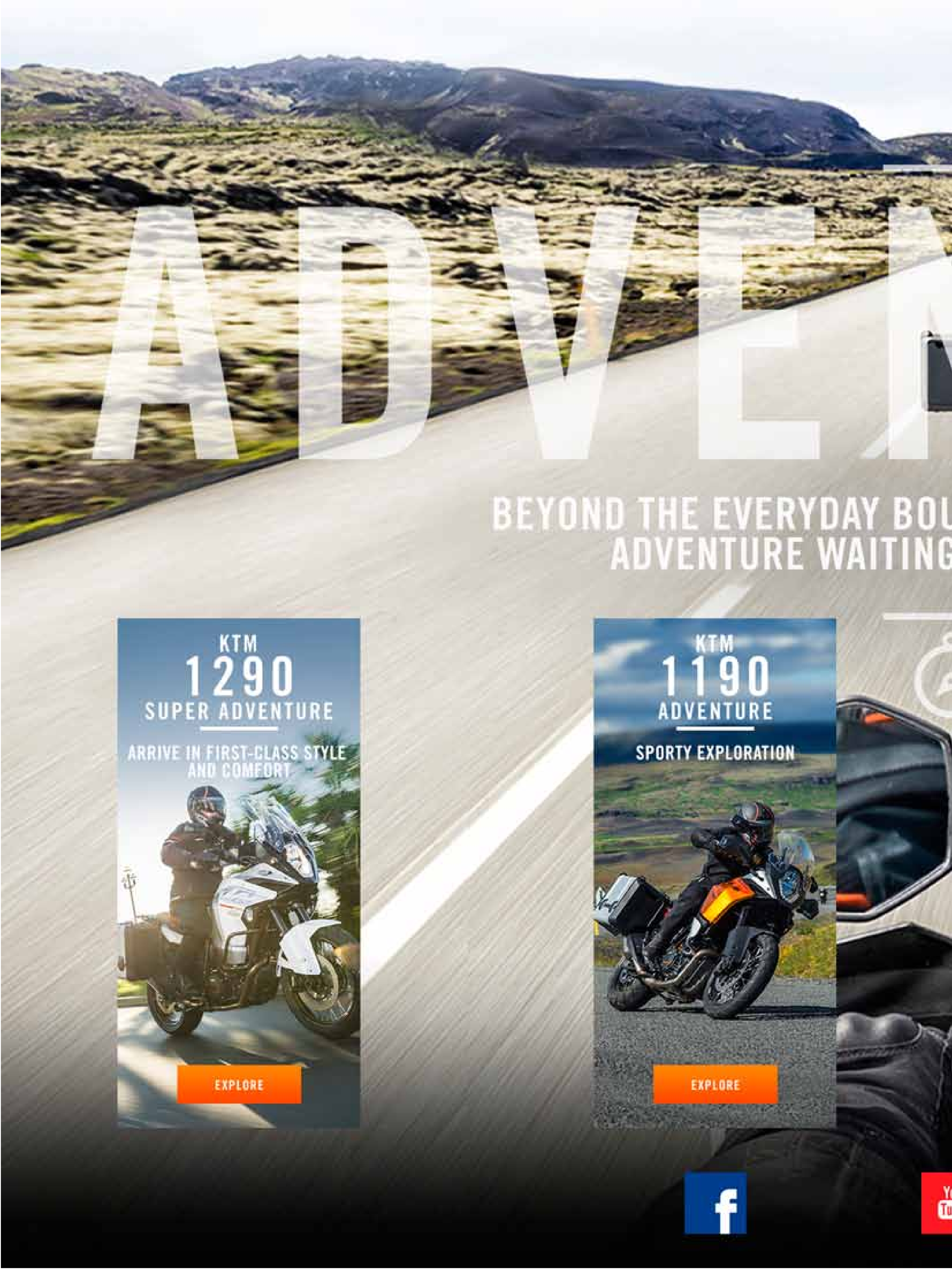
ΔΟΚΙΜΕΣ
Honda PCX 150
Suzuki GSX-S 1000
Kawasaki Z1000
Arctic Cat TRV 550XT
KTM SX-F 250 & 450 2016

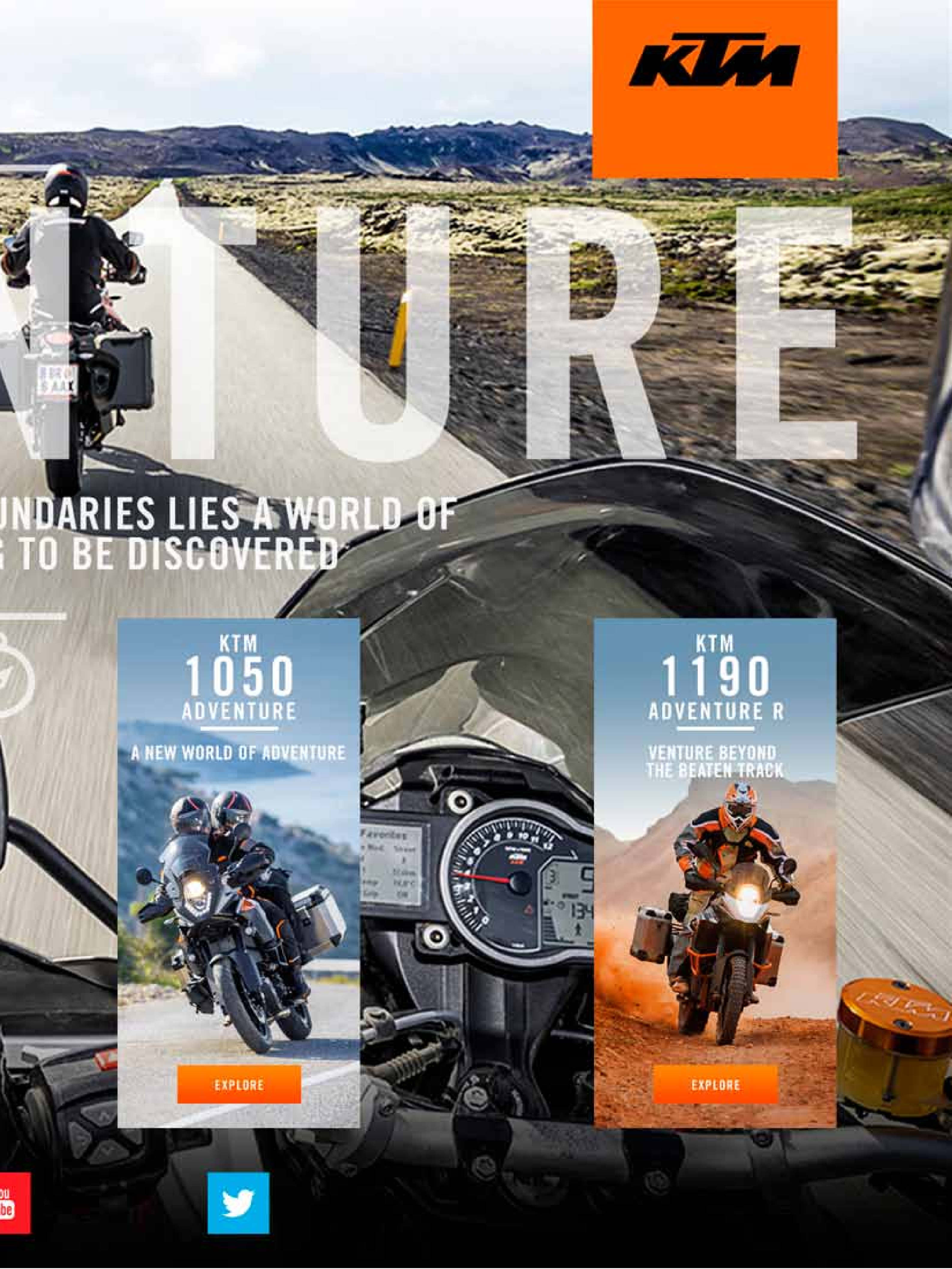
ΤΕΧΝΙΚΟ
Ανάλυση Ducati Multistrada 1200 DVT

EICMA
ESPOSIZIONE MONDIALE DEL MOTOCICLISMO

EICMA
Νέα μοντέλα 2016

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ
Στο Λιχτενστάιν με KTM


ADVE
BEYOND THE EVERYDAY
ADVENTURE WAITING
KTM
1290
SUPER ADVENTURE
ARRIVE IN FIRST-CLASS STYLE AND COMFORT
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE
SPORTY EXPLORATION
EXPLORE



TURE
UNDARIES LIES A WORLD OF
G TO BE DISCOVERED
KTM
1050
ADVENTURE
A NEW WORLD OF ADVENTURE
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE R
VENTURE BEYOND
THE BEATEN TRACK
EXPLORE


Arai
HELMET
RX-7V ALMINA
RX-7V GLASS WHITE P
Arai Center Athens
Μιχαλακοπούλου 44, Αθήνα 115 28


RX-7V GLASS WHITE P
NEW
GP
RX-7V FLAT BLACK P
RX-7GP TT ISLE OF MAN 2015
ISLE OF MAN
TT
2015



Harley-Davidson® Athena
Λ. Πειραιώς 187, Αθήνα, ΤΚ 11853
Τηλ: +30 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena

SCREW IT, LET'S RIDE.

MINIMUM ΤΙΜΗ. MAXIMUM ΑΙΣΘΗΣΗ.

ΟΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ DARK CUSTOM™ ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ ΟΣΟ ΚΑΙ Η ΨΥΧΗ ΣΟΥ!



Η ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΠΡΟΣΙΤΗ ΑΠΟ ΟΣΟ ΠΙΣΤΕΥΕΙΣ!

Street 750 από 8.490€
Sportster® Iron 883™ από 9.590€
Sportster® Forty-Eight® από 13.090€
Dyna® Street Bob® από 16.990€

www.h-d.com/darkcustom

...Και με δυνατότητα χρηματοδότησης με προκαταβολή 10%...

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στην επίσημη αντιπροσωπεία Harley-Davidson® Athena

Harley-Davidson® Athena
Λ. Πειραιώς 187, Αθήνα, ΤΚ 11853
Τηλ: +30 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena

SCREW IT, LET'S RIDE.


HONDA
The Power of Dreams
SupraX
Helm in
HONDA
ΑΥΤΟ
ΤΟ ΠΑΠΙ
ΤΟ'ΧΕΙ
ΜΕΣΑ ΤΟΥ!
GREY
HONDA
Νέο Honda SupraX HelmIn 125cc. Αυτό το παπί τα'χει όλα!
Ήρθε το μοναδικό παπί που χωράει μέσα του ένα full face κράνος, έχει υδραυλικά δισκόφρενα NISSIN εμπρός & πίσω, ρεζερβουάρ καυσίμων 5,6 λίτρων, για μεγαλύτερη αυτονομία, ασυναγώνιστο πίνακα οργάνων, διπλό φανάρι εμπρός, led πίσω φώτα και φυσικά είναι Honda. Γιατί... παπί = Honda!
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
Χρησιμοποιείτε λιπαντικά Sigma LUBRICANTS

BIKEIT_EDITORIAL











Διαβάστε το 1ο, 2ο, 3ο & 4ο τεύχος!

...Μόδα είναι και γυρίζει

Τρίκυκλα, ακόμη και τετράκυκλα, με όλους τους τροχούς να πλαγιάζουν, επιτρέποντας ατελείωτα στριψίματα. Για πότε εμφανίστηκαν και μπήκαν στη ζωή μας, ούτε που το καταλάβαμε. Και εκεί που πριν λίγες δεκαετίες, ο κόσμος προσπαθούσε τις απλές μοτοσυκλέτες να τις κάνει γρήγορες, αφαιρώντας από πάνω τους εξοπλισμό, φτάσαμε στην αντίθετη περίπτωση: Γρήγορες μοτοσυκλέτες, να θέλουν να γίνουν αργές, να αποκτήσουν στυλ, σχεδίαση, χαρακτήρα. Είμαστε κοντά στην εξάλειψη του "παιχνιδιού" και της μοτοσυκλέτας όπως την γνωρίζαμε και αυτό φάνηκε ξεκάθαρα στην φετινή EICMA. Λίγες οι νέες γρήγορες μοτοσυκλέτες, αρκετές οι μικρές και οικονομικές adventure, περισσότερες οι custom με ρετρό χαρακτηριστικά.
Η μόδα αυτή με τις ρετρό κατασκευές τώρα φαίνεται ότι βρίσκεται στο απόγειό της.
Αλλάζουν τα δεδομένα, καθώς νέοι αναβάτες εισέρχονται στον κόσμο των δύο τροχών, χάρη στο lifestyle που προσδίδουν οι custom μοτοσυκλέτες.
Νέοι αναβάτες, με διαφορετικές ανάγκες, που ψάχνουν την ευκολία στην καθημερινή μετακίνηση, την άνεση στην οδήγηση, την απλότητα στην συντήρηση, την ευκαιρία στην ενασχόληση με την δίτροχη αγαπημένη τους. Όπως παλιά.
Το είδαμε ξεκάθαρα στην φετινή EICMA 2015 στο Μιλάνο, όπου εταιρίες όπως η Benelli με το πανέμορφο Leoncino αλλά και η Mondial με το Hipster, εντυπωσίασαν, δίπλα φυσικά στην καθεαυτού custom Triumph, που επενδύει σε μία αγορά που στηρίζει - και γι' αυτό και ξεχωρίζει, πολλά χρόνια.
Δεν έλειψαν φυσικά και τα εντυπωσιακά μοντέλα adventure μεγάλου κυβισμού που συνεχίζουν να εξελίσσονται για το ειδικό κοινό τους, αλλά και οι δυνατές naked, για ένα ακόμη πιο εξειδικευμένο κοινό.
Βλέποντας όμως μεγάλες εταιρίες όπως η BMW με το R NineT Scrambler, την Ducati με το X Diavel, την Yamaha με τα XSR, την Honda με τα concept CB six50 & CB4 να "ψαρεύει" πελάτες, ξέρεις ότι σίγουρα η αγορά, αλλάζει με ταχείς ρυθμούς.
Η μοτοσυκλέτα αλλάζει και μαζί της κι εμείς προσαρμοζόμαστε στα ιδανικά που μας έφεραν εδώ. Και αυτά, δεν είναι άλλα, από την αγνότητα και την απλότητα που διέκρινε τους μοτοσυκλετιστές των fifties, sixties και seventies.
Η ρόδα και η μόδα άλλωστε, με μόλις ένα γράμμα διαφορά, έχουν ένα κοινό: Γυρίζουν!

Τάκης Μανιάτης

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKE IT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ CONTENTS

Τεύχος 5









μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKE IT! MAGAZINE
ISSN 2322-48
9 772357 232248

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ **ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ **ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΩΡΑΙΤΗΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ** ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ** Concept **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ **BIKEIT.GR** ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT.GR**



Kawasaki Z1000 100

Σύμπραξη BMW, Honda και Yamaha

Στα συνεργαζόμενα-εφυή συστήματα μεταφορών



Οι μοτοσικλέτες γίνονται τμήμα του δικτυωμένου κόσμου της αυτοκίνησης: Συνεργασία Honda, BMW Motorrad και Yamaha για αναβάθμιση της ασφάλειας των μηχανοκίνητων δικύκλων.

Η BMW Motorrad, η Honda Motor Co. Ltd. και η Yamaha Motor Co. Ltd. συνεργάζονται τώρα για να βελτιώσουν τις εφαρμογές των Συνεργαζόμενων – Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών - Cooperative-Intelligent Transportation Systems (C-ITS) στα μηχανοκίνητα δίκυκλα - Powered Two-Wheelers (PTWs) και πρόκειται να ιδρύσουν μία κοινοπραξία με την ονομασία Connected Motorcycle Consortium...

Διαβάστε περισσότερα:

Νέα άνοδος πωλήσεων για τη BMW Motorrad

Η BMW Motorrad σημείωσε νέο ρεκόρ στο τρίτο τρίμηνο του 2015, σημειώνοντας περισσότερες από 100.000 πωλήσεις μέχρι τον Αύγουστο, για πρώτη φορά στην ιστορία της!

Τσακίζοντας τα ρεκόρ το ένα μετά το άλλο
Ένα ακόμη ρεκόρ έσπασε η BMW στην άνοδο των πωλήσεων της, ενώ σημειώστε ακόμη πως με πωλήσεις 11.088 δικύκλων για το Σεπτέμβριο του 2015, η εταιρεία σημειώνει ρεκόρ για ένατο συνεχή μήνα!...

Διαβάστε περισσότερα:



Επιστρέφει η Δημοτική Αστυνομία

Μετά από 2 χρόνια απουσίας

Μετά από δύο χρόνια απουσίας, οι άνδρες και οι γυναίκες της Δημοτικής Αστυνομίας βρίσκονται και πάλι στους δρόμους της Αθήνας, προκειμένου να ενημερώσουν τους κατοίκους και τους επισκέπτες της Αθήνας για την επίσημη επαναδραστηριοποίησή της στις 26 Οκτωβρίου. Οι Δημοτικοί Αστυνομικοί σήμερα και για κάποιες μέρες δεν θα μοιράζουν «κλήσεις» αλλά θα διανέμουν ενημερωτικό υλικό, στο οποίο περιγράφεται ο κύριος στόχος της υπηρεσίας που θα είναι η διαφύλαξη της προστασίας του δημοσίου χώρου. Μέσω του ενημερωτικού φυλλαδίου εντύπου ο δήμαρχος Αθηναίων κ. Γιώργος Καμίνης και ο αντιδήμαρχος Δημοτικής Αστυνομίας και Βιώσιμης Κινητικότητας κ. Αντώνης Καφετζόπουλος ζητούν τη συνεργασία των πολιτών...

Διαβάστε περισσότερα:



Ο Jorge Lorenzo κάηκε με ψυκτικά υγρά - Video

Σε πανηγυρισμούς στη Μαγιόρκα

Κατά τη διάρκεια πανηγυρισμών για την κατάκτηση του τίτλου, στην Μαγιόρκα από όπου κατάγεται ο Jorge Lorenzo, ένα σωληνάκι κόπηκε, με συνέπεια να τον ψεκάσει στα πόδια με καυτό ψυκτικό.Το βίντεο είναι από κινητό, και η ποιότητα του είναι κάκιστη, όμως φαίνεται ο Lorenzo να γκαζώνει προς τέρψιν των οπαδών του, μέχρι που πυκνοί καπνοί σκεπάζουν τα πάντα, και ο Lorenzo εγκαταλείπει τη μοτοσυκλέτα όπως-όπως, γονατίζοντας από τον πόνο. Στη συνέχεια, ο πρωταθλητής MotoGp 2015 επισκέφτηκε το νοσοκομείο, όπου οι γιατροί αποφάνθηκαν πως τα εγκαύματα του δεν ήταν σοβαρά.



Big Bad Wolf από την El solitario - Video



Εκπληκτική παραγωγή! Δείτε το!
Μέσα στα πλαίσια της σειρά special μοτοσυκλετών Yard Built της Yamaha, ο ισπανικός βελτιωτικός οίκος El Solitario δημιούργησε το Big Bad Wolf, με βάση ένα XJR 1300.
Και για την προώθηση της πανέμορφης αυτής μοτοσυκλέτας, φτιάχτηκε ένα εκπληκτικό βίντεο, που -για εμάς- δείχνει το ΠΩΣ πρέπει να γυρίζονται οι ταινίες με θέμα τη μοτοσυκλέτα.
Ότι και να πούμε λίγο θα είναι. Απλώς δείτε το βίντεο, και πείτε μας... για πόση ανατριχίλα μιλάμε;!

Gromkhana II. Τρελό βίντεο με Honda MSX 125 - Video



Από το αμερικάνικο Motorcyclist

Οι συντάκτες-stunt riders του αμερικάνικου περιοδικού Motorcyclist γύρισαν ένα απολαυστικό βίντεο με τίτλο Gromkhana II, λέξη που συνδυάζει το Grom (έτσι λέγεται στις Η.Π.Α. το Honda MSX 125) με το Gymkhana, ήτοι επίδειξη ακριβείας.
Το υπέροχο εδώ δεν είναι απλώς τα stunts που κάνουν οι αναβάτες των Grom / MSX, αλλά το στιλ του βίντεο, που έχει φτιαχτεί για να θυμίζει αμερικάνικη ταινία 80s με επίκεντρο το... σχολείο! Βλέπουμε τους 2 αναβάτες, στην αρχή ως μαθητές, με κοντά παντελονάκια, γυαλιά και... χωρίστρα, να βαριούνται κατά την ώρα του μαθήματος, με το εφέ του βίντεο να θυμίζει... μασημένη βιντεοκασέτα!!!
Στη συνέχεια, οι 2 ήρωες ζουν την υπέρτατη φαντασίωση καθώς την ώρα του μαθήματος ξαφνικά εμφανίζονται 2 μοτοσυκλετάκια, και αυτοί ντυμένοι με ολόσωμες φόρμες αρχίζουν τα τρελά, μέσα στο σχολείο...

Διαβάστε περισσότερα:

Εντεκάχρονος αναβάτης & Husqvarna TC85: επικό βίντεο!

Εκπληκτικός Corben Weinert, σε σκηνοθεσία A. Riemann

Το αποτέλεσμα της συνάντησης του χαρισματικού Αυστραλού σκηνοθέτη και νομάδα εντουρά Adam Riemann με τον ταλαντούχο 11χρονο αγωνιζόμενο MX Corben Weiner είναι ένα βίντεο χάρμα οφθαλμών!Καβάλα σε ένα δίχρονο Husqvarna TC85, ο Corben Weiner κάνει απίστευτα πράγματα στους αυστραλέζικους αμμόλοφους, στρίβοντας με τιμόνια κάτω, και εκτοξεύομενος στο θεό, σε τρελά άλματα. Φοβερό ταλέντο και από τις δύο πλευρές, που... ήρθε κι έδεσε. Βάλτε την ανάλυση στο HD, τον ήχο στο τέρμα, και απολαύστε.





Τέζα στο Μαρόκο, με Triumph Tiger και ICON

Ένα ακόμη επικό βίντεο, με τον Julien Welsch

Εσείς πώς τα περνάτε εν ώρα εργασίας; Στο καλογυρισμένο βίντεο της ICON, βλέπουμε τον Γάλλο Stunt-Rider Julien Welsch ως υπάλληλο σε γραφείο να πήζει μέχρι αηδίας, μέχρι που...

Διαβάστε περισσότερα:

Gas Gas - Εξαγοράστηκε και συνεχίζει!

Από την Torrotes

Μετά από ένα χρόνο που έχει σταματήσει η παραγωγή μοτοσυκλετών, φαίνεται ότι η Gas Gas βρίσκει το δρόμο για να επανακάμψει. Εξαγοράστηκε από την εταιρία Torrotes...

Διαβάστε περισσότερα:



Ολοκληρώθηκε το SYM Road Trip 2015

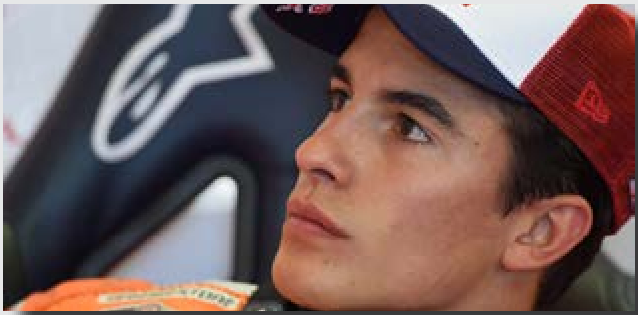
30.000 χιλιόμετρα με SYM στην Κρήτη

Με σύμμαχο έναν υπέροχο καλοκαιρινό καιρό καθ' όλη τη διάρκεια του ROAD TRIP, ένα ακόμη SYM ROAD TRIP ολοκληρώθηκε με επιτυχία, αυτή τη φορά στην Κρήτη, όπου 30 scooter της SYM κάλυψαν 30.000 χιλιόμετρα σε 7 ημέρες! Αξέχαστες θα μείνουν στους συμμετέχοντες οι διαδρομές με τις φουρκέτες προς την Χώρα Σφακίων, το Αμυγδαλοκεφάλι, το Ελαφονήσι, τη λίμνη Κουρνά αλλά και την εκτός αρχικού προγραμματισμού διαδρομή προς το στρατηγείο του Βενιζέλου στο χωριό Θέρισο.

Η εξερεύνηση της Κρήτης αποτελεί από μόνη της μία αναδρομή στην ιστορία της Ελλάδας και ταυτόχρονα, ανακάλυψη των παράδεισων του νησιού καθώς δόθηκε σε όλους τους αναβάτες η ευκαιρία να επισκεφτούν το Παλάτι της Κνωσσού, τους τάφους των Βενιζέλων, τον μαγευτικό Μπάλο, το Λουτρό και το φοινικόδασος του Βάι.



Ξύλο μεταξύ Ιταλών Marc Marquez!





2.290 κλήσεις γι

Στην Αττική

Τον Σεπτέμβριο του 2015 στην περιοχή της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής σημειώθηκαν βεβαιώθηκαν 31.165 παραβάσεις από τις οποίες 947 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος. Ειδικότερα βεβαιώθηκαν:

- 864 παραβάσεις για οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, από τις οποίες οι 94 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος.
- 1.779 παραβάσεις ορίου

ν τηλεπαρουσιαστών και

Πήγαν σπίτι του να του δώσουν κύπελλο που μοιάζει με πέος

Ο τσακωμός των Rossi και Marquez πήρε μία ακόμα άσχημη και περίεργη τροπή όταν Ιταλοί παρουσιαστές από την σατιρική εκπομπή Le lene (οι ύαινες), επισκέφτηκαν το σπίτι του Marc Marquez για να του παραδώσουν ένα κύπελλο με -δήθεν-... σκατά.
Όπως ήταν φυσικό, όταν προσπάθησαν να παραδώσουν το ντροπιαστικό τρόπαιο στον Marquez, μπροστά μάλιστα στην οικογένεια του, προέκυψε ομηρικός καυγάς, με τους παρουσιαστές να καταλήγουν στο νοσοκομείο -σύμφωνα με τις δηλώσεις των συναδέλφων τους. Οι πράξεις των παρουσιαστών της εκπομπής δεν σταμάτησαν εκεί καθώς σε επίσημη ανακοίνωση τους μετά δηλώνουν πως υπεύθυνοι για την επίθεση ήταν ο Marc, ο αδελφός του, ο πατέρας του κι ένας φίλος τους, και πως ο λόγος της επίθεσης ήταν μάλλον γιατί "ήθελαν μεγαλύτερη κούπα"...

Διαβάστε περισσότερα:

α κράνος το Σεπτέμβριο

ταχύτητας.

- 519 παραβάσεις για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη.
- 881 παραβάσεις για χρήση κινητού τηλεφώνου.
- 767 παραβάσεις για μη χρήση ζώνης



R.I.P. Γιώργος Ραπτόπουλος

Έφυγε ο Μακεδόνας πρωταθλητής μοτοσυκλέτας και

Μια αγωνιστική καριέρα απλωμένη σε τέσσερις δεκαετίες, που ξεκίνησε από τους δυο τροχούς όπου έγινε πρωταθλητής και συνεχίστηκε στα αυτοκίνητα με ακόμα περισσότερες διακρίσεις.
Ο Γιώργος Ραπτόπουλος θα μπορούσε να γεμίζει βιβλία με τις αφηγήσεις του, τόσο για τις επιδόσεις του, όσο και με τις συνθήκες που επικρατούσαν παλαιότερα στους αγώνες μοτοσυκλέτας και αυτοκινήτου.
Ο Μακεδόνας πρωταθλητής "έφυγε" από κοντά μας την Κυριακή 18 Οκτωβρίου 2015 σε ηλικία 85 χρονών...

Διαβάστε περισσότερα:



Η BMW χορηγός στον Μαραθώνιο της Αθήνας



Για δεύτερη συνεχή χρονιά

Το BMW Group Hellas συνεχίζει να στηρίζει ενεργά το αξιόλογο έργο του ΣΕΓΑΣ στον Κλασικό Αθλητισμό και για δεύτερη συνεχή χρονιά θα είναι επίσημος χορηγός του Αυθεντικού Μαραθωνίου της Αθήνας. Το κορυφαίο αθλητικό γεγονός της πόλης διεξάγεται την Κυριακή, 8 Νοεμβρίου και αναμένεται να συμμετέχουν πάνω από 43.000 δρομείς...

Διαβάστε περισσότερα:

XP1K3. Custom Polaris RZR XP Turbo, 200hp, πανικός! - Video



Το τρίτο βίντεο της θεαματικής σειράς "Professional Driver. One-Of-A-Kind Heavily Modified Vehicle. Do Not Attempt. You Could Die." Καλύτερη εισαγωγή για το "XP1K3" βίντεο με το custom τουρμπάτο Polaris RZR XP της MadMedia δεν θα μπορούσε να γίνει. Πέντε λεπτά Side by Side τρέλας, με τον ατρόμητο RJ Anderson να κάνει απίστευτα πράγματα μέσα σε ένα κτήνος 200 ίππων, σε μια πίστα πραγματική... Disneyland της αποκάλυψης, όπως μόνο οι Αμερικανοί ξέρουν να στήνουν...

Διαβάστε περισσότερα:

Αναζητούνται μάρτυρες για θανατηφόρο τροχαίο

Φορτηγό σκότωσε αναβάτη και εγκατέλειψε τον τόπο ατυχήματος

Διαβάστε το δελτίο τύπου που έδωσε στη δημοσιότητα η αστυνομία για θανατηφόρο τροχαίο, με εγκατάλειψη, όπου οδηγός φορτηγού σκότωσε αναβάτη μοτοσυκλέτας, και μετά εγκατέλειψε τον τόπο του ατυχήματος. Αν γνωρίζετε κάτι, επικοινωνήστε με το Τμήμα Τροχαίας Πειραιά.

"Την Τετάρτη 11-11-2015 και περί ώρα 01.20΄, στη Λ. Κηφισού στο ύψος του κλάδου εξόδου προς οδό Αγίας Άννης, περιοχής Αγ. Ι. Ρέντη, ρεύμα κυκλοφορίας προς Λαμία, αγνώστων λοιπών στοιχείων συρμός, αποτελούμενος από φορτηγό (ρυμουλκό) ερυθρού χρώματος μετά ρυμουλκουμένου με γκρι/ασημί κάλυμμα (μουσαμά), ενεπλάκη σε τροχαίο ατύχημα με δίκυκλη μοτοσικλέτα, που κινούνταν ομόρροπα έμπροσθεν αυτού, το οποίο είχε ως αποτέλεσμα τον θανάσιμο τραυματισμό του οδηγού της, ενώ στη συνέχεια ο οδηγός του συρμού εγκατέλειψε τον τόπο του ατυχήματος.

Παρακαλείται όποιος γνωρίζει οτιδήποτε, που μπορεί να βοηθήσει στην ανακάλυψη του αγνώστου οδηγού, να επικοινωνήσει με το Τμήμα Τροχαίας Πειραιά στα τηλέφωνα 210 – 4139263, 4139270 και 4177700."

Θεαματικό βίντεο της KTM σε ορυχείο άνθρακα - Video



Με Taddy Blazusiak & Jonny Walker

Ο Taddy Blazusiak και ο Jonny Walker, δυο από τους κορυφαίους αναβάτες hard enduro του κόσμου, καβάλα σε 2 KTM Freeride κάνουν τέρατα και σημεία στο πολωνικό ορυχείο άνθρακα που χρησιμοποιείται και στον αγώνα Red Bull 111 Megawatt.

Μια μοτοσυκλέτα με θερμικό κινητήρα (KTM Freeride 350) και μια ηλεκτρική (Freeride E-XC), δίπλα-δίπλα. Υπέροχα slow-mo πλάνα, σούζες κάτω από τα γιγαντιαία ερπυστριοφόρα μηχανήματα του ορυχείου, κάθετες ανηφόρες, και τέλος οδήγηση ακόμα και πάνω στον ιμάντα συλλογής του άνθρακα. Απολαυστικό βίντεο.

Ταξινομήσεις 10ου - Top-20

Πτώση 7,4% για τον Οκτώβριο & πρωτιά SYM

Τον Οκτώβριο του 2015, οι ταξινομήσεις της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV έφτασαν τις 2.381, που συγκρινόμενες με τις 2.572 του αντίστοιχου μήνα του 2014 παρουσιάζουν πτώση της τάξης του 7,4%.

Είναι ο 2ος συνεχόμενος μήνας με πτώση στις ταξινομήσεις, μετά το -4% του Σεπτεμβρίου, ενώ στο σύνολο της η αγορά παρουσιάζει ανεπαίσθητη πτώση -1,1% για το πρώτο δεκάμηνο του 2015, σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό (29.488 ταξινομήσεις έναντι 29.823).

Στο Top-20 των εταιρειών, πρώτη βρέθηκε για ένα ακόμη μήνα η SYM, όμως αυτή τη φορά η Yamaha πλησίασε σε απόσταση αναπνοής, κατακτώντας τη 2η θέση. Τρίτη ήταν η Honda, τέταρτη η Piaggio και την πεντάδα έκλεισε η Daytona.

Δείτε στον παρακάτω πίνακα αναλυτικά το TOP-20 των εταιρειών για τον Οκτώβριο, με τις αντίστοιχες ταξινομήσεις και το ποσοστό της κάθε εταιρείας.

Θέση	Εταιρεία	Ταξιν/εις	%
1.	SYM	430	18.1
2.	Yamaha	414	17.4
3.	Honda	365	15.3
4.	Piaggio	272	11.4
5.	Daytona	196	8.2
6.	KYMCO	168	7.1
7.	Aprilia	62	2.6
8.	Vespa	61	2.6
9.	Kawasaki	48	2
10.	Suzuki	45	1.9
11.	BMW	31	1.3
12.	XGJAO	23	1
13.	Peugeot	21	0.9
14.	Daelim	18	0.8
14.	Keeway	18	0.8
15.	Modenas	16	0.7
16.	Triumph	15	0.6
17.	KTM	14	0.6
18.	Ducati	13	0.5
18.	Harley Davidson	13	0.5
19.	Husqvarna	9	0.4
20.	Zhejiang Lingyu	8	0.3



Τα 30 πιο καλοπουλημένα scooter στο 9μηνο

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ

Τα scooter παραμένουν η δημοφιλέστερη κατηγορία της ελληνικής αγοράς δικύκλου, και με μεγάλη διαφορά. Δείτε ποια ήταν τα 30 δημοφιλέστερα μοντέλα στο πρώτο εννεάμηνο του 2015.

Πρώτο, και με μεγάλη διαφορά ήταν το Piaggio Beverly 300ie, σημειώνοντας 1242 ταξινομήσεις! Η νέα, ελκυστική τιμή του το έκανε ιδιαίτερα θελκτικό σε πολλούς αγοραστές.

Στη δεύτερη και τρίτη θέση βρέθηκαν τα δύο SYM Symphony SR, με το μεγαλύτερο 150 να επικρατεί του μικρότερου 125, με 902 και 596 ταξινομήσεις αντίστοιχα.

Τέταρτο ήταν το Honda PCX 150 με 572 ταξινομήσεις, και η πεντάδα έκλεισε με το SYM Symphony ST 200i CBS, που σημείωσε 562 ταξινομήσεις.

Δείτε αναλυτικά τις επιδόσεις των δημοφιλέστερων scooter του εννεαμήνου στον παρακάτω πίνακα.



Θέση	Εταιρεία	Ταξιν/εις
1.	Piaggio Beverly 300ie	1242
2.	SYM Symphony SR 150	902
3.	SYM Symphony SR 125	596
4.	Honda PCX 150	572
5.	SYM Symphony ST 200i CBS	562
6.	SYM HD2 200	529
7.	Piaggio Beverly 350 ABS ASR	517
8.	Aprilia Scarabeo 200 Light	515
9.	SYM GTS300i EVO	459
10.	Yamaha XMAX 250RA	346
11.	SYM Citycom 300i	336
12.	SYM Citycom F4 300i	323
13.	Honda SH150	319
14.	Yamaha XMAX YP250R	281
15.	KYMCO Agility City 125	263
16.	Piaggio X EVO 250 i.e.	250
17.	Honda Vision 110	245
18.	KYMCO Agility 16+ 125	240
19.	KYMCO Agility 16+ 200i	232
20.	Piaggio Fly 100 4T	220
21.	KYMCO Agility City 150	217
22.	Yamaha TMAX	203
23.	Honda SH Mode 125	191
24.	SYM Combiz	190
25.	Piaggio Liberty 150	185
26.	SYM Fiddle-II 125	181
27.	Piaggio Fly 125 3V	155
28.	Piaggio Liberty 125 3V	152
29.	Daytona Diva 125	150
29.	KYMCO Xciting R 300i	150
30.	Yamaha Majesty S	147

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ

Δείτε τα 30 best seller της ελληνικής αγοράς

Οι πιο καλοπουλημένες μοτοσυκλέτες του 9μηνου και scooter μικρού κυβισμού

Έκπληξη αποτελεί το γεγονός πως αρκετές ακριβές μοτοσυκλέτες μεγάλου κυβισμού φιγουράρουν στο TOP-30 των δημοφιλέστερων και πιο καλοπουλημένων μοτοσυκλετών για το εννεάμηνο του 2015.
Πρώτο σε ταξινομήσεις και απόλυτο best seller θα μπορούσε να είναι το Yamaha MT-09 Tracer... αν όμως είχαμε ακριβή στοιχεία από τον ΣΕΑΑ.
Όπως έχει, Yamaha & ΣΕΑΑ προσθέτουν τις ταξινομήσεις των 2 μοντέλων, κι έτσι ναι μεν εμφανίζεται ένα MT-09 πρώτο, όμως δεν γνωρίζουμε ακριβώς πόσες από αυτές τις ταξινομήσεις ανήκουν στο Tracer, και πόσες στο γυμνό MT-09.
Όπως και να έχει, η οικογένεια MT συνεχίζει να σαρώνει, με τον μικρότερο αδελφό MT-07 να βρίσκεται στη δεύτερη θέση του πίνακα, με τις πιο καλοπουλημένες μοτοσυκλέτες του εννεαμήνου.
Στην τρίτη θέση εμφανίζεται το Honda CB500X, που ακολουθείται από το BMW R 1200 GS Adventure και το Suzuki Inazuma 250 που κλείνει την πρώτη πεντάδα.

Θέση	Μάρκα & Μοντέλο	Ταξ/εις
1.	Yamaha MT-09 Tracer & MT-09	236
2.	Yamaha MT-07	183
3.	Honda CB500X	125
4.	BMW R 1200 GS Adventure	98
5.	Suzuki Inazuma 250	81
6.	BMW R 1200 GS Adventure	66
7.	Suzuki Versys 650 ABS	63
8.	Honda CRF250L	60
8.	Suzuki Vstrom 650	60
9.	Honda CBF125	55
10.	Honda NC750XD DC	53
11.	Ducati Multistrada 1200	46
12.	Honda NC750XA	44
13.	Yamaha YBR125	43
14.	Harley-Davidson Iron 883 (XL883N)	36
15.	BMW F 800 GS	33
15.	Skyteam Monkey 125	33
16.	Daytona Monster 180	32
16.	Honda MSX 125	32
17.	Ducati Srambler	30
18.	Honda Crossrunner	29
18.	KTM 390 Duke	29
19.	BMW S 1000 XR	28
20.	Daytona Hercules 125	27
20.	Triumph Tiger Sport	27
21.	BMW F 700 GS	26
21.	Honda CB 500F	26
22.	SYM Wolf 125	25
23.	SYM Wolf 250i	24
24.	KTM 1290 Super Adventure	22
24.	Skyteam DAX 125	22
25.	Kawasaki Z300 ABS	20
26.	Honda CB650F	19
26.	Yamaha YZF-R1	19
27.	BMW R nineT	18
27.	Daytona Panther 125	18
28.	BMW F 800 GS Adventure	16
28.	BMW R 1200 R	16
28.	Suzuki Vstrom 650 XT	16
28.	Triumph Bonneville T100	16
29.	Ktm 1290 Super Duke R	15
29.	Yamaha XT660R	15
30.	Harley Davidson Forty-eight	14
30.	Suzuki V-Strom 1000	14

Ταξινομήσεις 9ου - Top 10 Μοτοσυκλετών

Η πρωτιά στο Suzuki Inazuma 250

Για μία μόλις ταξινόμηση, το Suzuki Inazuma 250 είναι η πιο καλοπουλημένη μοτοσυκλέτα της ελληνικής αγοράς για τον Σεπτέμβριο του 2015. Ακολουθεί από κοντά το Yamaha MT-07, με τρίτο το Honda CB500X.

Στην τέταρτη θέση ισοβαθμούν τα 2 άκρα του πίνακα, το BMW R 1200 GS Adventure με το Honda CBF 125. Κι εδώ, αν το καλοσκεφτεί κανείς, νικητής σε απόλυτο νούμερο μπορεί να είναι το Inazuma με 16 μοτοσυκλέτες, όμως αν σκεφτεί κανείς την αξία ενός BMW R 1200 GS Adventure, και δει τις 12 ταξινομήσεις του, και στη συνέχεια δει και τις 10 ακόμα του "απλού" R 1200 GS, τότε τα συμπεράσματα είναι άλλα. Κι αν αναλογιστούμε και τους καιρούς που ζούμε, τότε οι 22 μεγάλες R 1200 GS είναι νούμερο πραγματικά επικό! Για δείτε όμως και τις 8 ταξινομήσεις που έκανε το BMW S 1000 XR.

Πολύ καλά τα πήγε και το Kawasaki Versys 650 ABS, που βρίσκεται στην πέμπτη θέση, ενώ Ducati Multistrada και Triumph Tiger Sport κονταροχτυπιούνται στις 7 ταξινομήσεις.

Πτώση για τον Σεπτέμβριο παρατηρούμε όσον αφορά στο MT-09, που... προσοχή! Δεν είναι ΜΟΝΟ ένα μοντέλο, καθώς η Yamaha έχει γκρουπάρει τις ταξινομήσεις του με εκείνες του MT-09 Tracer, το οποίο ήταν και υπεύθυνο για το καλό νούμερο των τελευταίων μηνών.

ΘΕΣΗ	ΜΑΡΚΑ & ΜΟΝΤΕΛΟ	Ταξ/εις
1.	Suzuki Inazuma 250	16
2.	Yamaha MT-07	15
3.	Honda CB 500X	13
4.	BMW R 1200 GS Adventure	12
4.	Honda CBF 125M	12
5.	Kawasaki Versys 650 ABS	11
6.	BMW R 1200 GS	10
6.	Suzuki V-Strom 650	10
7.	BMW S 1000 XR	8
7.	Yamaha MT-09	8
8.	Ducati Multistrada 1200	7
8.	Triumph Tiger Sport	7
8.	Yamaha YBR 125	7
9.	Daytona Monster 180	5
9.	Honda CRF 250L	5
9.	Honda NC750XA	5
9.	Skyteam Monkey 125	5





Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ



DAINESE
Dainese D-Explorer
Dainese Mike
Dainese Plaza
ARROW
SPECIAL PARTS
Street Rocker
Fulcrum
SUOMY
Andrea Dovizioso Replica
Tourer

Ο μεγαλύτερος όλων των εποχών



Του Τάκη Μανιάτη

Μπορεί ο Valentino Rossi να έχει τους περισσότερους fans αυτή τη στιγμή στον κόσμο, ωστόσο, ο Giacomo Agostini είναι αυτός που δεν έχει ξεπεραστεί ακόμη, ούτε από τον Valentino! Με 15 παγκόσμια πρωταθλήματα, 7 στα 350 κυβικά εκατοστά, και 8 στα 500, αλλά και 123 νίκες σε GP, είναι σίγουρα ο μεγαλύτερος αναβάτης στην ιστορία των Grand Prix!

"Ο Giacomo Agostini στα Μέγαρα!"
Ψάχναμε να δούμε αν όντως είναι πραγματικότητα, ή φήμες που κυκλοφορούν στο διαδύκτιο από αφερέγγυους, κι όμως, ο ιδιοκτήτης του Αυτοκινητοδρομίου των Μεγάρων, Χρήστος Αναστασιάδης, με την υποστήριξη του ΟΤΕ TV, τον προσκάλεσε στην Ελλάδα όπου και βρέθηκε το σαββατοκύριακο 31 Οκτωβρίου και 1 Νοεμβρίου. Και όχι μόνο βρέθηκε, φωτογραφήθηκε, έδωσε αυτόγραφα και μίλησε με μοτοσυκλετιστές, αλλά οδήγησε στην πίστα και την MV Agusta 500 με την οποία κέρδισε τα 7 από τα 15 παγκόσμια πρωταθλήματα - και την πήγαινε και τέρμα γκάζι, στα 75 του! Φυσικά, αδράξαμε την ευκαιρία να συνομιλήσουμε μαζί του, σε μία από τις σπάνιες ευκαιρίες που θα μπορούσαμε να έχουμε, μαθαίνοντας έτσι πολλά και σημαντικά από την ζωή του. Όντας άνετος, ντυμένος απλά, με τζιν και πόλο μπλουζάκι, ο "Ago", χαιρέτισε ευγενικά, και ξεκινήσαμε:

BIKEIT: Πως ξεκινήσατε την αγωνιστική σας καριέρα;
Giacomo Agostini: Ήταν κάτι που με τραβούσε στις μοτοσυκλέτες, αλλά δεν ξέρω τι ακριβώς, και ήταν δύσκολο γιατί η οικογένεια μου δεν είχε καμία σχέση με μοτοσυκλέτες. Ο πατέρας μου δεν μπορούσε να με καταλάβει και δεν μπορούσα να τον πείσω να υπογράψει. Μέχρι που πίστεψε ότι θα τρέξω σε αγώνες ποδηλάτων, και υπέγραψε, μετά, ήταν αργά, αφού είχα την υπογραφή στα χέρια μου. Κι έτσι, ξεκίνησα!

BIKEIT: Ποια ήταν η πρώτη σας μοτοσυκλέτα;
G.A.: Ο τοπικός dealer της Moto Morini, στο Bergamo, με βοήθησε, δίνοντας μου μία μοτοσυκλέτα για μόλις £2 τον μήνα, αλλά μόλις τερμάτισα 2ος στον πρώτο μου αγώνα, όλοι ρωτούσαν "ποιος είναι αυτός ο αναβάτης;". Μετά από τρεις αγώνες κέρδισα στην Μπολόνια, και ο Mr. Morini ήταν εκεί και με είδε, και ήθελε να μάθει ποιος κερδίζει τις εργοστασιακές του μοτοσυκλέτες. Μου έδωσε μία εργοστασιακή μοτοσυκλέτα, και μισθό £70 το μήνα - πολλά λεφτά για το 1961. Παρέμεινα με την Moto Morini από το 1962 μέχρι το 1964.

BIKEIT: Γιατί μεταπηδήσατε στην MV Agusta;
G.A.: Το 1965 μεταπήδησα στην MV Agusta, γιατί η Morini δεν ήθελε να τρέξει στο παγκόσμιο πρωτάθλημα και η MV μου έδινε αυτή την δυνατότητα. Ήμουν ήδη πρωταθλητής στα 175 κυβικά εκατοστά, και η Moto Morini δεν είχε μοτοσυκλέτα

> Συνάντησα αρκετούς σε όλη την αγωνιστική μου καριέρα, αλλά σίγουρα ο Mike Hailwood ήταν ο πιο σημαντικός από αυτούς.



για τα Grand Prix. Ήταν μία ευκαιρία την οποία και εκμεταλλεύτηκα.
Από τετράχρονα, δίχρονα!

BIKEIT: Οι φήμες λένε ότι ο Hailwood έφυγε από την MV όταν πήγε ο Agostini εκεί. Αληθεύει;
G.A.: Κάθε ομάδα ήθελε έναν καλό αναβάτη πάνω στην μοτοσυκλέτα της, αλλά τότε ο Hailwood έκανε και ένα πολύ καλό συμβόλαιο με την Honda. Σίγουρα ήταν καλύτερα να βρισκόμαστε σε διαφορετικές εταιρίες, ήταν καλύτερο για τον συναγωνισμό και το άθλημα. Δεν πιστεύω όμως ότι έφυγε για μένα, αν και μάλλον τον επηρέασε κάτι άλλο περισσότερο: Ήμουν Ιταλός, σε ιταλικό εργοστάσιο. Κάθε φορά που βρισκόμασταν, όλοι μιλάγαμε ιταλικά, στο φαγητό, στο δρόμο, παντού, και μάλλον δεν ένιωθε άνετα.

BIKEIT: Ποιος ήταν ο μεγαλύτερος ανταγωνιστής σας;
G.A.: Συνάντησα αρκετούς σε όλη την αγωνιστική μου καριέρα, οι Kenny Roberts, Marco Lucchinelli, Barry Sheene, Jarno Sharinen, Renzo Pasolini, Jim Redman, αλλά σίγουρα ο Mike Hailwood ήταν ο πιο σημαντικός από αυτούς.

BIKEIT: Ποιες ήταν οι διαφορές που διαπιστώσατε ανάμεσα στις τετράχρονες και δίχρονες μοτοσυκλέτες, όταν μεταπηδήσατε στην Yamaha;
G.A.: Είχα μία επιτυχημένη καριέρα στην MV Agusta, και μπροστά μου, μία δύσκολη επιλογή. Η MV Agusta ήταν για μένα η οικογένεια μου, όπου πέρασα αρκετά χρόνια της ζωής μου. Αλλά έβλεπα τις τετράχρονες μοτοσυκλέτες να μην είναι πλέον τόσο ανταγωνιστικές, και τις δίχρονες, να έρχονται δυνατά. Η Yamaha είχε κάνει αισθητή την παρουσία της, αλλά είχε προβλήματα στον κινητήρα, αλλά μετά από ένα χρόνο αγώνων, βελτιώθηκε σημαντικά. Τόσο αποφάσισα να κάνω την μεταγραφή, σε μία ελαφριά μοτοσυκλέτα, με 20 κιλά ελαφρύτερο κινητήρα από της MV! Χρειάστηκα μία εβδομάδα όταν πήγα στην Yamaha για να προσαρμοστώ, και να καταλάβω πως αν έμενα στην MV Agusta, δεν θα μπορούσα να είμαι ανταγωνιστικός. Υπήρξαν βέβαια διαφορές, αφού το φρένο του κινητήρα δεν εμφανιζόταν εδώ, και στην αρχή προβληματιζόμουν σχετικά με την επιλογή μου.

BIKEIT: Μιλήστε μας για τον αγώνα στο TT Isle of Man το 1967.
G.A.: Έδωσα μεγάλες μάχες με τον Mike Hailwood, αλλά δεν κατάφερα να κερδίσω. Βρισκόμουν μπροστά του με διαφορά 8 δευτερολέπτων, αλλά έσπασε η αλυσίδα μου, και εγκατέλειψα. Ο Hailwood μου είπε όμως πως, ''δεν νίκησα εγώ, αλλά εσύ", και πήγαμε μαζί σε ένα πάρτυ το βράδυ.

BIKEIT: **Είναι αλήθεια ότι η Regina είχε φτιάξει μία ειδική αλυσίδα που δεν μπήκε ποτέ στην μοτοσυκλέτα;**
G.A.: Είχε φτιάξει όντως μία ειδική αλυσίδα η Regina. Ο αγώνας ήταν 360 χιλιόμετρα, και ο μηχανικός έκανε λάθος στο πακέτο, και αντί να βάλει την αλυσίδα που ήταν φτιαγμένη για να αντέξει όλα αυτά τα χιλιόμετρα, έβαλε μία απλή, η οποία έσπασε. Μετά, την αλυσίδα την πήρε κάποιος θεατής εκεί που έπεσε, κι έτσι δεν έχουμε αποδείξεις επίσημα γι' αυτό.

BIKEIT: Όλα τα αυτά τα χρόνια, έχετε αποτελέσει πηγή έμπνευσης για πολλούς αναβάτες. Ποιοι ενέπνευσαν εσάς όταν ξεκινάγατε;

G.A.: Τα παλιά χρόνια, ήταν δύσκολη η επικοινωνία, οπότε δεν μπορούσα να ξέρω τι συνέβαινε σε άλλες χώρες. Έτσι, οι ήρωες μου ήταν Ιταλοί, ο Tarq uino Provini και ο Carlo Ubbiali, ενώ αργότερα, οι John Surtees και Mike Hailwood. Μάλιστα μου φαινόταν απίστευτο που αργότερα έτρεχα μαζί τους.

BIKEIT: Ποια είναι η καλύτερη ανάμνηση από τους αγώνες μοτοσυκλέτας;
G.A.: Έχω πολλές. Η συμμετοχή μου με την Moto Morini, η πρώτη νίκη με αυτήν στην Monza, μπροστά από 30.000 θεατές, το Isle of Man, οι νίκες μου με την Yamaha, δεν είμαι σε θέση να διαλέξω ανάμεσα στις στιγμές της καριέρας μου και να ξεχωρίσω κάποιες.

BIKEIT: Τι σχέση έχουν συγκριτικά οι αγώνες που τρέχατε με αυτούς της σύγχρονης εποχής;
G.A.: Οι αγώνες της εποχής μου ήταν πολύ ωραίοι, αλλά και τώρα, ωραίοι είναι. Οι πίστες έχουν βελτιωθεί, όπως και ο εξοπλισμός των αναβατών. Τότε εμείς δεν είχαμε προστατευτικά που να μας επιτρέπουν να τρέχουμε όπως θέλαμε. Τώρα οι αναβάτες







> Τότε εμείς δεν είχαμε προστατευτικά που να μας επιτρέπουν να τρέχουμε όπως θέλαμε. Τώρα οι αναβάτες είναι πιο ασφαλείς και τα περισσότερα ατυχήματα ξεχνιούνται γρήγορα απλά με μικρές εκδορές.



είναι πιο ασφαλείς και τα περισσότερα ατυχήματα ξεχνιούνται γρήγορα απλά με μικρές εκδορές. Τώρα η τεχνολογία έχει προοδεύσει σημαντικά και υπάρχει εξειδίκευση σε κάθε εξάρτημα - εμείς είχαμε ένα λάστιχο μόνο, ανεξάρτητα με τον καιρό, αν ήταν κρύος, είχε ήλιο ή έβρεχε!

BIKEIT: Θα υπάρξει αναβάτης που θα σπάσει το ρεκόρ των 123 νικών; Πως θα νιώσετε αν συμβεί;

G.A.: **Είναι πολύ πιθανό να συμβεί, αφού ο Valentino Rossi είναι πολύ κοντά και πιστεύω ότι αν δεν είχε πάει στην Ducati, θα το είχε καταφέρει. Όσο πλησιάζει στο ρεκόρ μου, δεν νιώθω και τόσο άνετα!**

BIKEIT: Ευχαριστούμε πολύ για την όμορφη συζήτηση και τον χρόνο που μας χαρίσατε!
G.A.: Παρακαλώ!





TURISMO VELOCE 800
Emotional Touring.
TURISMO VELOCE 800 The emotion of Touring together with riding pleasure: 5" TFT color display, FULL LED lighting, windshield adjustable with one hand and long range thanks to a 22 L fuel tank and detachable panniers*. TURISMO VELOCE is designed to help you discover new roads in maximum comfort, bend after sweeping bend in the inimitable MV Agusta style. TURISMO VELOCE 800: there is almost unlimited space out there for your next two wheel adventure.
* OPTIONAL BAGS
IMPORTER: HELLINMOTO SA Tel: +30 210 924 89 96
SHOWROOM/SERVICE: ATHENS: 33, Kallirrois Av. 117 43 N. Kosmos Tel: +30 210 922 45 43,
THESSALONIKI: 10, K. Karamanli Av. 546 38 Thessaloniki Tel: +30 2310 813 161
AGUSTA
Motorcycle Art

Όλα τα νέα μοντέλα!

Για 73η φορά, η έκθεση EICMA στο Μιλάνο, άνοιξε τις πόρτες της για να υποδεχθεί τα νέα μοντέλα μοτοσυκλετών. Αυτή τη φορά, τα μοντέλα 2016 σε μοτοσυκλέτες, εξοπλισμό μοτοσυκλετών, εξοπλισμό αναβάτη, αξεσουάρ, και άλλα πολλά, είχαν την τιμητική τους.

Του Τάκη Μανιάτη

Φέτος ήταν η χρονιά των μοτοσυκλετών custom με πολλές εταιρίες να στηρίζουν την νέα μόδα, με την BMW και το Scrambler, την Mondial και το Hipster, την Benelli με το Leoncino, την Triumph με τα νέα Bonneville, την Husqvarna με τα Vitpilen, την Ducati με το XD-iavel και το Scrambler Sixty2, την Bimota με το Tesi 3D Cafe Racer, να εντυπωσιάζουν.

Παρουσίες από την Moto Guzzi με τα V9 και MGX-21 Flying Fortress, την Aprilia με το RSV4R-FW, την SYM με το Maxsym 500 Concept, και φυσικά, την AJP και το PR7, την SWM με το Super Dual Adventure, και την Benelli με το TRK 502, τράβηξαν τα βλέμματα του κοινού.

Και στις μεγαλύτερες adventure, την έκπληξη έκανε η Ducati με την παρουσίαση του Multistrada 1200 DVT σε έκδοση En-



duro, και φυσικά η Honda, με το πολυαναμενόμενο Africa Twin.
Πολλά τα concept που παρουσιάστηκαν, πολλές οι αλλαγές σε δημοφιλή μοντέλα, από χρωματισμούς έως και νέες παρουσίες - όπως το γυμνό MT-10 της Yamaha - μοντέλα που αξίζουν εκτενή αναφορά. Γι' αυτό, στο παρόν ρεπορτάζ θα πάρετε μία ιδέα από επιλεγμένα μοντέλα που ξεχωρίσαμε, και θα μείνετε συντονισμένοι για τον ειδικό τεύχος EICMA 2016 που θα κυκλοφορήσει σε λίγες μέρες!







APRILIA RSV4 R-FW

Κάντε δική σας μια μοτοσυκλέτα WSBK με 230+ hp!



Η Aprilia παρουσίασε την υπέρτατη έκδοση Factory Works (FW) για την RSV4R -σε αρκετές εκδόσεις-, φορτωμένη με τεχνολογία προερχόμενη από το WSBK, τόσο για αγωνιζόμενους, αλλά και χομπίστες που ονειρεύονται να κάνουν δική τους μια Superbike με απόδοση ακόμα και 230+ ίππων!

Από SSTK-WSBK!

Ο Romano Albesiano, Διευθυντής του αγωνιστικού τμήματος της Aprilia δήλωσε: "Οι εκδόσεις της RSV4 που παρουσιάζουμε στην EICMA είναι μια μοναδική ευκαιρία για όσους θέλουν να κάνουν δική τους μια πραγματική αγωνιστική μοτοσυκλέτα. Στην Aprilia δουλέψαμε σκληρά για να κάνουμε την RSV4 μία από τις πλέον νικηφόρες αγωνιστικές μοτοσυκλέτες που βασίζονται σε Superbikes παραγωγής. Και τώρα, είμαστε έτοιμοι να μοιραστούμε όλη αυτή η εμπειρία που συλλέξαμε μέσα από τα Παγκόσμια Πρωταθλήματα για όλους όσους θέλουν να συμμετάσχουν σε αγώνες, αλλά και για όσους θα ήθελαν την εμπειρία μιας αγωνιστικής Aprilia στην πίστα. Οι 5 εκδόσεις FW που βγάζουμε στην παραγωγή διαθέτουν διαφορετικά πακέτα εξοπλισμού, που κυμαίνεται από επίπεδο SSTK, έως και την κορυφή, στο επίπεδο μιας εργοστασιακής SBK μοτοσυκλέτας με ιπποδύναμη που ξεπερνάει τα 230 άλογα!"

Διαβάστε περισσότερα



BENELLI TRK 502 - 2016

Νέο adventure!

Πόσα κυβικά χρειάζεσαι για να κάνεις ταξίδια και χωμάτινες διαδρομές, φορτωμένος με τον εξοπλισμό σου για camping; Η Benelli παρουσιάζει μία πιο οικονομική πρόταση, σε μία χρηστικότατη μοτοσυκλέτα με χαρακτήρα Adventure.

Η νέα TRK 502 είναι μία δικύλινδρη μοτοσυκλέτα με κινητήρα εν σειρά χωρητικότητας 500 κυβικών εκατοστών, και εμφάνιση που... θα συζητηθεί!...



Διαβάστε περισσότερα



HONDA CB SIX50 & CB4 CONCEPTS

Εκπληκτικό design με βάση το CB650F!



Δύο απίστευτα concept bikes παρουσίασε στην EICMA η Honda, με βάση το CB650F. Τα CB Six50 & CB4 είναι πανέμορφα, και δείχνουν έτοιμα για παραγωγή. Άντε Honda, κάνε την κίνηση!

Δυστυχώς, όπως συνηθίζει η Honda, έτσι και εδώ στα δύο υπέροχα Techno Cafe Racer πρωτότυπα μοντέλα, τις φωτογραφίες δεν συνοδεύει ΚΑΝΕΝΑ δελτίο τύπου ή άλλο τεχνικό χαρακτηριστικό...

Διαβάστε περισσότερα

DUCATI MULTISTRADA 1200 ENDURO 2016

Το πρώτο Ducati Maxi-Enduro Tourer



Μπορεί τόσα χρόνια η Ducati να επέμενε πως η στάνταρ έκδοση του Multistrada 1200 κάνει και χώμα, όμως για το 2016 η φίρμα του Borgo Panigale αποφάσισε να "χοντρύνει το παιχνίδι", βγάζοντας μια πολύ πιο hardcore για Off-Road χρήση έκδοση, την Multistrada 1200 Enduro.

Το 1200 Enduro έχει βελτιώσεις όσον αφορά στην Off-Road χρήση, σε όλα τα καίρια σημεία που πάσχει το σχεδόν εντελώς On-Road Multistrada 1200.
{slide= Τώρα μάλιστα. Off-Road με αξιώσεις!}
Οι τροχοί είναι ακτινωτοί, και όχι με μπράτσα, ενώ ο μπροστινός είναι 19 ιντσών, με τον πίσω να παραμένει 17άρης...

Διαβάστε περισσότερα

YAMAHA MT-10 2016

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Γυμνό YZF-R1, σκέτος πόλεμος!

Ελπίζαμε πως η υπόσχεση της Yamaha για "το επόμενο επίπεδο" δεν θα έμενε στα λόγια, και η ιαπωνική φίρμα δεν μας απογοήτευσε. Η νέα ναυαρχίδα της σειράς MT είναι το MT-10, που βασίζεται στο Superbike τέρας YZF-R1!

Φουτουριστικό, επιθετικό, με πολλά επίπεδα, πολλές αιχμές, πολλά... τρίγωνα, και σχισμές, το MT-10 είναι μοναδικό σε εμφάνιση. Είναι ιδιαίτερο, αυτό είναι το μόνο σίγουρο, είναι απειλητικό...



Διαβάστε περισσότερα

HUSQVARNA 701 ENDURO 2016

Τέλειος συνδυασμός!

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



Η εταιρία με την μεγαλύτερη παράδοση στην παραγωγή, προχωράει ένα βήμα μπροστά, παρουσιάζοντας μία πολύ σημαντική μοτοσυκλέτα για την κατηγορία των μεσαίων adventure, την 701 Enduro.

Εκμεταλλευόμενη την τεράστια εμπειρία της στις εκτός δρόμου μοτουκλέτες, η Husqvarna συνδυάζει στην 701 Enduro την απόδοση, το λιγοστό βάρος, την τεχνολογία και τις επιδόσεις.
Η νέα 701 Enduro κινείται από τον μονοκύλινδρο κινητήρα 690 κυβικών εκατοστών και απόδοσης 67 ίππων που συναντάμε στο KTM 690 Enduro, με δύο μπουζί στον κύλινδρο, ψεκασμό της Keihin με σώμα 46mm, συμπλέκτη slipper APTC, επιλογή χαρτογράφησης και γκάζι ride-by-wire, για τέλεια λειτουργία. Το service, είναι μία διαδικασία που πρέπει να γίνεται κάθε 10.000 χιλιόμετρα, κι έτσι ο αναβάτης θα μπορεί να έχει την μοτοσυκλέτα του πολύ περισσότερο σε χρήση.
Κατασκευασμένη ώστε να συνδυάζει την χρήση σε άσφαλτο και χώμα, να συνδέει απομακρυσμένα μέρη και να ταξιδεύει εκτός δρόμου, διαθέτει το ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα του KTM, με τελείως νέα πλαστικά περιφερειακά σε λευκό με μπλε και κίτρινα γραφικά εμποτισμένα στο υλικό...

Διαβάστε περισσότερα



Purpose-Built Performance
BELL HELMETS
THE ALL-NEW BELL STAR
A REVOLUTION IN HEAD PROTECTION
Το νέο Bell Star είναι πολύ περισσότερα από μια απλή εξέλιξη του προκατόχου του.
Είναι η πλήρης αναθεώρηση του τι πρέπει να προσφέρει ένα κράνος αγώνων.
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr
MOTO MARKET motorcycle accessories

KTM 1290 SUPER DUKE GT 2016

173 hp & όλα τα κομφόρ του κόσμου

Για όσους οι 150 hp του 1190 Adventure και οι 160 του 1290 Adventure πέφτουν λίγοι, αλλά και για όσους δεν επιθυμούν off-road διαδρομές στο ταξίδι, η KTM παρουσίασε το 1290 Super Duke GT με 173 hp και πληθώρα από κομφόρ.

173 hp & 14,7 κιλά ροπής!

Στην καρδιά του GT βρίσκουμε τον γνωστό V2 75 μοιρών και των 1.301 κ.εκ. του 1290 Super Duke R. Ναι, αυτόν με τα 173 άλογα και με τα 14,7 κιλά ροπής. Παρόλα αυτά, οι τεχνικοί της KTM έχουν αλλάξει τις στροφές που αποδίδεται δύναμη και ροπή, κι έτσι οι 173 hp αποδίδονται ψηλότερα, στις 9.500 rpm αντί για τις 8.865 rpm του R, ενώ η ροπή αρκετά χαμηλότερα, στις 6.750 rpm αντί για τις 7.750 rpm του R.

Πλαίσιο και αναρτήσεις

Ίδιο με του R είναι το ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα, στιβαρό και ελαφρύ. Στις αναρτήσεις το GT έρχεται εξοπλισμένο με ανάποδο πιρούνι 48 χλστ. της WP, ενώ και πίσω το μονό αμορτισέρ ανήκει στην ίδια εταιρεία...

Διαβάστε περισσότερα



SWM SUPER DUAL ADVENTURE



Έτοιμη για ταξίδια!

Μετά το R650RS που παρουσίασε πέρσι η SWM, ήρθε η ώρα να προχωρήσει ένα βήμα παραπέρα, με την νέα Super Dual Adventure!

Νέα γκάμα λοιπόν, που ονομάζεται Adventure - το R 650RS ανήκει στην Enduro, με την νέα Super Dual Adventure να βασίζεται πάνω στην μονοκύλινδρη R 650RS.

Ουσιαστικά, είναι μία R 650RS η οποία έχει δεχθεί εξοπλισμό για χωμάτινα ταξίδια περιπέτειας, δικαιολογώντας πλήρως το όνομα της.

Μεγαλύτερη διαφορά; Ο μπροστινός τροχός, που είναι 19 ιντσών από 21, με ελαστικό 110/80 αλλάζοντας και τον χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας σε περισσότερο on/off - adventure, με χωμάτινα ελαστικά διπλής χρήσης, ήδη τοποθετημένα! Ο πίσω τροχός παραμένει 17 ιντσών, με ελαστικό 140/80 ενώ τα φρένα, έχουν διαφορά στο μπροστινό τμήμα, με τον δίσκο να έχει διάσταση 320 χιλιοστά, με δαγκάνα της Brembo με δύο έμβολα.

Το ρεζερβουάρ έχει χωρητικότητα 20 λίτρων (!!), η σέλα έχει ύψος 860 χιλιοστά, το μπροστινό σύστημα είναι της Marzocchi, 50 χιλιοστών και πλήρως ρυθμιζόμενο και το αμορτισέρ της Sachs, επίσης πλήρως ρυθμιζόμενο...

Διαβάστε περισσότερα

ARCTIC CAT ALTERRA 450 2016

Αριστεία σε όλα τα τερέν

Το Arctic Cat Alterra 450 είναι ένα ολοκαίνουργιο ATV μεσαίου κυβισμού που στόχο έχει τα αριστεία σε όλα τα τερέν, εκπληρώνοντας με ευκολία μια πλειάδα χρηστικών αλλά και fun ρόλων.

Εξελιγμένο πλαίσιο – ψεκαστός κινητήρας

Το Alterra 450, όπως υποδηλώνει και το όνομα του είναι ένα ATV παντός εδάφους, και πολλαπλών ρόλων. Ολοκαίνουργιο είναι το πλαίσιο, τοποθετώντας τον αναβάτη πιο "μέσα" στο όχημα, χαμηλώνοντας και το κέντρο βάρους. Το όπλο της Arctic Cat έρχεται εξοπλισμένο με ένα δυνατό και ελαστικό μονοκύλινδρο και ψεκαστό, τετράχρονο και υγρόψυκτο κινητήρα 443 κ.εκ., με μονό εκκεντροφόρο επικεφαλής. Σημειώστε πως ο κινητήρας (450 H1) είναι κατασκευής της ίδιας της Arctic Cat, ενώ η μετάδοση γίνεται με ιμάντα και είναι αυτόματη -το κιβώτιο του Alterra διαθέτει Hi & Lo, νεκρά αλλά και όπισθεν...

Διαβάστε περισσότερα

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
You Tube



BMW G 310 R

Παρουσιάστηκε επίσημα



Η BMW παρουσίασε επίσημα το νέο G 310 R, που αποτελεί την πρώτη μοτοσυκλέτα της φίρμας κάτω από 500 κυβικά εκατοστά, σχεδιάστηκε στη Γερμανία, και κατασκευάζεται στην Ινδία από την TVS.

Με μια ματιά

Προηγμένος μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος και ψεκαστός κινητήρας 313 κ.εκ., με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής, 4 βαλβίδες, και "ανάποδα τοποθετημένο" κύλινδρο, με την εξαγωγή προς τα πίσω.
Επίσημη ανακοινώσιμη ισχύς, 34 hp στις 9.500 σαλ., μέγιστη ροπή 2,85 κιλά στις 7.500 σαλ. και ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση.
Πλαίσιο ατσάλινο, χωροδικτύωμα, ανάποδο πιρούνι και μακρύ ψαλίδι για σταθερότητα, ακρίβεια στην κατευθυντικότητα και κράτημα.
Ελαστικά 110/70-17 μπροστά και 150/60-17 πίσω.
Δικάναλο ABS στο στάνταρ εξοπλισμό.
Εκλεπτυσμένη εργονομία και ψηφιακά όργανα.
Άνετη σέλα χαμηλού ύψους στα 785 χιλιοστά.
Design που αντλεί μέρος της έμπνευσης του από το S 1000 R.
Σχεδιασμένο στο Μόναχο από τη BMW Motorrad, κατασκευασμένο στην Ινδία από τη συνεργάτιδα TVS...

Διαβάστε περισσότερα

DUCATI XDIAVEL 2016

Η Ducati εισέρχεται στην Cruiser κατηγορία

Για πρώτη φορά στην ιστορία της η Ducati παρουσιάζει μια Cruiser μοτοσυκλέτα, και το κάνει με τον δικό της, μοναδικό τρόπο, με μια ιδιαίτερη παραλλαγή στο γνωστό muscle bike Diavel. Το όνομα του νέου, εντυπωσιακού μοντέλου; XDiavel.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
You Tube



Εδώ βρίσκεται λοιπόν το "low speed excitement" του teaser βίντεο της εταιρείας. Το "X" του XDiavel σηματοδοτεί την συνάντηση 2 διαφορετικών κόσμων στο σταυροδρόμι της νέας μοτοσυκλέτας της Ducati. Από τη μία ο κόσμος του cruising, από την άλλη οι επιδόσεις και η τεχνολογία του Borgo Panigale.

5.000, 60, 40

Οι παραπάνω 3 αριθμοί είναι σημαδιακοί για το XDiavel. Ας τους δούμε. Καταρχήν το 5.000 αναφέρεται στις στροφές όπου παρουσιάζεται η μέγιστη ροπή (13.1 κιλά παρακαλώ). Χαμηλές στροφές για μοτοσυκλέτα της Ducati, τέλειες όμως για ένα Cruiser. Φανταστείτε πως ακόμα και στις 2.100 rpm το XDiavel διαθέτει κιόλας 10+ Kgm ροπής, παρόλα αυτά δεν έχει γίνει παραχώρηση στο νούμερο της μέγιστης ιπποδύναμης, αφού το νέο μοντέλο της Ducati "φτύνει" 156 άλογα στις 9.500 rpm...

Διαβάστε περισσότερα

EICMA ESPOSIZIONE MONDIALE DEL MOTOCICLISMO

AJP PR7 2016

Επίσημα στην παραγωγή

Η AJP, το μικρό εργοστάσιο μοτοσυκλετών της Πορτογαλίας με την μεγάλη πείρα στην χωμάτινη διασκέδαση, παρουσίασε στην τελική του μορφή, στην EICMA, το πολυαναμενόμενο PR7.



Χαμηλό βάρος, σύγχρονος μονοκύλινδρος κινητήρας, κορυφαίες αναρτήσεις και περιφερειακά, μεγάλη αυτονομία, άνετη σέλα, ικανότητα μεταφοράς αποσκευών...
Όλα τα συστατικά που θα επέλεγε ο έμπειρος αναβάτης Off-Road για την ιδανική μοτοσυκλέτα, βρίσκονται συγκεντρωμένα στο PR7.
Το όνομα AJP έχει κερδίσει τα τελευταία χρόνια την εκτίμηση και τον σεβασμό της παγκόσμιας αγοράς Off – Road, παρουσιάζοντας τίμιες και αξιόλογες χωμάτινες μοτοσυκλέτες ελεύθερου χρόνου, οι οποίες, χωρίς να αποτελούν αγωνιστικές κατασκευές, έχουν συμμετοχές ακόμη και σε σκληροτράχηλους αγώνες Enduro.
Το PR7 είναι η μοτοσυκλέτα της πορτογαλικής εταιρίας για διαδρομές τύπου Travel Enduro, ανοιχτούς χωματόδρομους, αλλά ακόμη και αγώνες rally. Μετά από ένα χρόνο προετοιμασίας, πλέον είναι έτοιμη να μπει στην παραγωγή και να διατεθεί για το ειδικό χωμάτινο κοινό...

Διαβάστε περισσότερα


Σταθερές αξίες...
LML
Chic!
AUTO LUBE
Star 2T
125/150 (4speed)
2T 125cc/150cc:
€1.950 / €1.990
4T 125cc/150cc/200cc:
€2.090 / €2.190 / €2.390
4T 125cc CVT
(αυτόματο): €2.350
Κατανάλωση 2,5 lt/100 km
Εγγύηση 2 χρόνια
Χαμηλό κόστος συντήρησης
Glamour
Star 4T
125/150/200 (4speed) & 125 CVT (Αυτόματο)
Prestige
Vintage
Οι τιμές αφορούν βασικές εκδόσεις δεν περιλαμβάνουν έξτρα εξοπλισμό που τυχόν εμφανίζεται στις φωτογραφίες
Πάνω από 100 συνδυασμοί χρωμάτων
Ασημί/ καφέ σέλα
Λευκό/ καφέ σέλα
Μαύρο/ καφέ σέλα
Κόκκινο/ μπεζ σέλα
Γραφίτης/ καφέ σέλα
Γαλάζιο (Ocean)/ μπεζ σέλα
Γαλάζιο (St. tropez) / άσπρη σέλα
Μωβ λιλά/ άσπρη σέλα
Σάπιο μήλο/ άσπρη σέλα
Λευκό Vintage/ καφέ σέλα
art
bicolor
HELLINMOTO
Πλαταιών 4-6 Γκάζι, τηλ.: 210 9248 996
facebook.com/LMLGreece
www.hellinmoto.gr

SUZUKI SV650 2016

Πιο δυνατό, πιο ελαφρύ με πλαίσιο από Gladius

Για το 2016, το SV650 διαθέτει ανανεωμένο design, αυξημένη ιπποδύναμη, μειωμένο βάρος και μειωμένη κατανάλωση, με τη Suzuki να αναβαθμίζει περισσότερα από 130 συνολικά εξαρτήματα της μοτοσυκλέτας!

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



Κινητήρας

Η Suzuki επανασχεδίασε περισσότερα από 60 εξαρτήματα στον V2 των 645 κ.εκ., ο οποίος τώρα αποδίδει 75 hp / 8.500 rpm με ροπή 6,5 Kgm / 8.100 και επίσημη κατανάλωση (εργαστηριακές μετρήσεις) 3,8 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα. Για να κερδίσει τα 4 αυτά άλογα ο νέος κινητήρας, δέχθηκε μεταξύ άλλων νέα πιστόνια, νέο σύστημα εξάτμισης, και νέο ψυγείο. Νέος, πιο γεμάτος και πολύ πιο ζωντανός είναι και ο ήχος που παράγει η εξάτμιση, όπως ακούμε στο επίσημο βίντεο της Suzuki...

Διαβάστε περισσότερα

KAWASAKI VULCAN SE 2016



Για το 2016 η Kawasaki παρουσιάζει μία δεύτερη έκδοση δίπλα στο ήδη γνωστό σε όλους Vulcan S. Το όνομα του νέου μοντέλου; Vulcan SE (Special Edition). Η διαφορά του με το S, χρωματική και μόνο.



Το Vulcan S χρησιμοποιεί ως βάση τον εν σειρά δικύλινδρο κινητήρα των ER6 και Versys, αποτελώντας το μικρό cruiser μοντέλο της εταιρείας του Akashi σε Ευρώπη και Η.Π.Α., ενώ πλασάρεται ως ιδανική πρώτη μοτοσυκλέτα στα μεσαία κυβικά για μια πλειάδα αναβατών.
Η νέα έκδοση SE θα έρχεται σε μαύρο ματ χρώμα, με το ρεζερβουάρ του να διαθέτει διχρωμία σε μαύρο και ασημί. Το στοιχείο όμως που κάνει τη διαφορά, και "φωνάζει" Kawasaki, είναι οι πράσινες λεπτομέρειες όπως τα σειρήτια στις ζάντες, οι σπείρες του πίσω αμορτισέρ, το φιλέτο στο ρεζερβουάρ και η "go faster stripe" που διαπερνά το πάνω μέρος της μοτοσυκλέτας, από το φτερό στο ρεζερβουάρ και τέλος στην ουρά.
Η Kawasaki αναφέρει πως η συγκεκριμένη ρίγα προέρχεται από τα κλασικά αμερικάνικα Muslce Cars του 1970, ενώ τονίζει πως το Vulcan SE μπορεί να εξοπλιστεί και με Ergo-Fit πακέτο, που επιτρέπει ακόμα και στους πιο κοντούς αναβάτες να φέρουν τη μοτοσυκλέτα ακριβώς στα μέτρα τους.

Διαβάστε περισσότερα:


Νέο Versys 650
ALL ROADS, ONE BIKE
ΚΑΝΤΕ ΕΝΑ TEST RIDE ΣΗΜΕΡΑ
Μόνο με
7.790 €
8.190 € (ABS)
Αναβαπτισμένο αισθητικά και τεχνικά, με νέα, επιθετική, sport σχεδίαση και πλήθος αναβαθμίσεων στο πλαίσιο και τον κινητήρα, το νέο Versys 650 είναι πιο έτοιμο από ποτέ να εκτελέσει την αποστολή του ως μια πραγματικά Versatile πολυχρηστική μοτοσυκλέτα. Ιδανικός καθημερινός σύντροφος για την πόλη, χάρη στην αυξημένη κατά 5 ίππους ισχύ (69 PS) και ροπή (6,5 kgm) του δικύλινδρου κινητήρα 649cc και το καλά μελετημένο στήσιμο, το νέο Versys 650 εξοπλίζεται πλέον με ένα πλούσιο ταξιδιωτικό πακέτο που του επιτρέπει να κατακτήσει κάθε δρόμο: ρεζερβουάρ 21L, σύστημα clean-mount για την εύκολη τοποθέτηση σετ 3 βαλιτσών one-key, ψηλή ρυθμιζόμενη ζελατίνα, άνετη σέλα και χειρολαβές, μεγάλη ποικιλία προαιρετικών αξεσουάρ.
Υποδεχτείτε το καλύτερο Versys που είδατε ποτέ!
οδηγείται με δίπλωμα A2
στην έκδοση μειωμένης ισχύος 35 KW
A2
Παλτεζανάκης Ελ. Βενιζέλου 44, Αγία Βαρβάρα 210 5610491
Paltezanakis kawasaki-peugeot
Επίσημος συνεργάτης - επισκευαστής
Kawasaki

Κράνη Davida

Το πνεύμα της παράδοσης

Η Αγγλική Davida, συνδυάζει το πνεύμα της παράδοσης στην οδήγηση της μοτοσυκλέτας, με την σύγχρονη τεχνολογία. Τα κράνη της σχεδιάζονται και κατασκευάζονται αποκλειστικά στην Αγγλία, και παράγονται σε μία μεγάλη γκάμα ανοικτών jet κρανών.



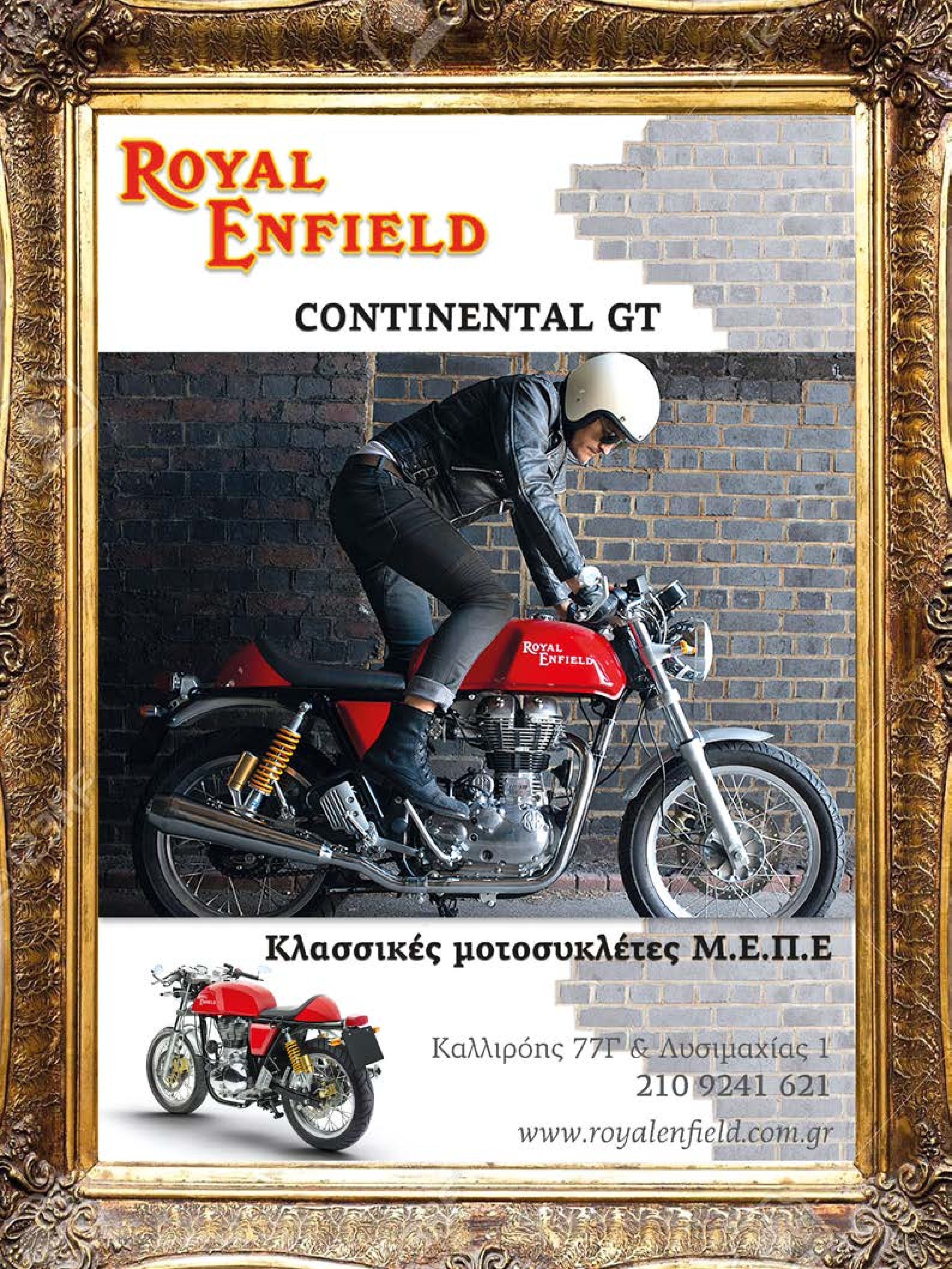




Στόχος τους η προστασία του αναβάτη και η ανάδειξη του ελεύθερου πνεύματος του μοτοσυκλετιστή.
Η Davida είναι απόλυτα αφοσιωμένη στην ποιότητα των κρανών και την προστασία του κεφαλιού του αναβάτη. Κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών έχει επενδύσει στην δημιουργία καινοτόμου σχεδιασμού για την ανάπτυξη της γκάμας των κρανών. Εμπνέεται και ενημερώνεται από την αγάπη των μοτοσυκλετιστών και συνεχίζει να παράγει μία σειρά από χειροποίητα κράνη με επένδυση από δέρμα, σε ανοιχτά jet, με κλασικά σχήματα και σχέδια.

Διαβάστε περισσότερα.

Κλασσικές Μοτοσυκλέτες ΕΠΕ
Καλλιρόης 77Γ & Λυσιμαχίας 1
ΤΚ 117 45, Αθήνα
Τηλ. 210 9241 621
Email: classicmotorcycles@hotmail.gr
Fax: 210 9213 288


ROYAL ENFIELD
CONTINENTAL GT
ROYAL ENFIELD
Κλασσικές μοτοσυκλέτες Μ.Ε.Π.Ε
Καλλιρόης 77Γ & Λυσιμαχίας 1
210 9241 621
www.royalenfield.com.gr

Παγκόσμια πρότυπα!

Σε ένα κάστρο, στην Πεντέλη, έγινε η παρουσίαση των off road μοτοσυκλετών της KTM, motocross και enduro, σε ένα ευχάριστο κλίμα που θύμιζε παγκόσμια διοργάνωση! Φέτος, ήταν η χρονιά των motocross να οδηγήσουν τις εξελίξεις!

Του Τάκη Μανιάτη



Με τον αέρα παγκοσμίου

Όπως μας έχει συνηθίσει η KTM S.E.E. σε άριστες παρουσιάσεις, προχώρησε για μία ακόμη φορά στην διοργάνωση της παρουσίασης των νέων μοντέλων της, αυτή τη φορά μέσα στην Αττική, στην Πεντέλη. Ο χώρος που βρέθηκε μας θύμισε αντίστοιχες παρουσιάσεις στο εξωτερικό: Ο πύργος της Δούκισας της Πλακεντίας, ένα μέρος όπου, ο χειμωνιάτικος καιρός, σε συνδυασμό με τις πορτοκαλί τέντες, έδεσε άριστα την παλιά με την σύγχρονη εποχή. Η παρουσίαση έγινε σε συνεργασία με την Michelin, της οποίας τα νέα ελαστικά Michelin Starcross 5 ήταν εκεί, σε Soft, Medium και Hard, καλύπτοντας τις ανάγκες κάθε αναβάτη (θα ακολουθήσει σχετικό ρεπορτάζ). Η παρουσίαση τους έγινε από τον κο Πετρή. Αν και το κάστρο ήταν όντως εντυπωσιακό,





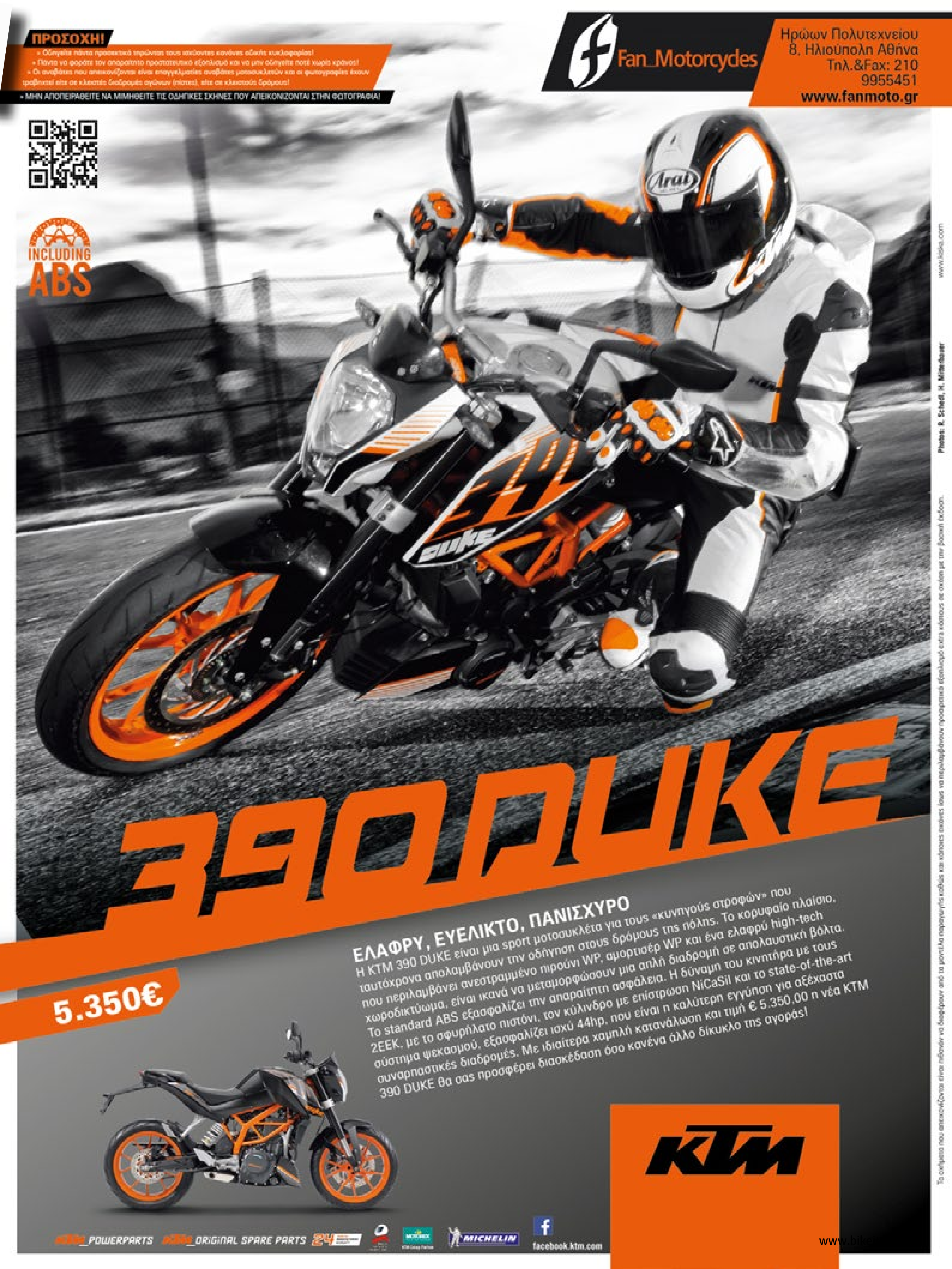




Giovanni Sala

εμείς σταθήκαμε στα νέα μοντέλα της πορτοκαλί εταιρίας τα οποία και μας ενδιέφεραν περισσότερο όπως ήταν φυσικό. Φέτος ήταν η χρονιά των motocross μοντέλων, τα οποία είναι τελείως νέα - όπως συμβαίνει κάθε λίγα χρόνια. Έτσι, ο μέγιστος χρόνος της παρουσίασης αφιερώθηκε για κυρίως για τα τετράχρονα SX-F 250, 350 και 450, αλλά και για το δίχρονο SX 125-150 - το 250 δεν έχει αλλαγές για το 2016.Δεν έλειψαν ωστόσο τα Enduro EXC-F 250, 350, 450, το δίχρονο EXC 250, και το ηλεκτρικό Freeride E, να συμπληρώσουν την γκάμα των νέων μοντέλων 2016.
Την παρουσίαση άνοιξε η κα Ίλια Κοντού, διευθύνων σύμβουλος της KTM S.E.E., και συνέχισε ο κος Κώστας Καλαντζόπουλος, τεχνικός διευθυντής της εταιρίας, αναφερόμενος στις αλλαγές των μοντέλων. Παρόν ήταν και ο δήμαρχος της Πεντέλης, κος Στεργίου, ο οποίος μίλησε για τις αγαπημένες του μοτοσυκλέτες, όντας και αυτός μοτοσυκλετιστής.
Η έκπληξη της βραδιάς αφορούσε στην παρουσία του Giovanni Sala, 6 φορές παγκόσμιου πρωταθλητή enduro...

Διαβάστε περισσότερα:



ΠΡΟΣΟΧΗ!
» Οδηγείτε πάντα προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας!
» Πάντα να φοράτε τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να μην οδηγείτε ποτέ χωρίς κράνος!
» Οι αναβάτες που απεικονίζονται είναι επαγγελματίες αναβάτες μοτοσυκλετών και οι φωτογραφίες έχουν τραβηχτεί είτε σε κλειστές διαδρομές αγώνων (πίστες), είτε σε κλειστούς δρόμους!
» ΜΗΝ ΑΠΟΠΕΙΡΑΘΕΙΤΕ ΝΑ ΜΙΜΗΘΕΙΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΚΕΣ ΣΚΗΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ!
Fan_Motorcycles
Ηρώων Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη Αθήνα
Τηλ.&Fax: 210 9955451
www.fanmoto.gr
INCLUDING ABS
390 DUKE
ΕΛΑΦΡΥ, ΕΥΕΛΙΚΤΟ, ΠΑΝΙΣΧΥΡΟ
Η KTM 390 DUKE είναι μια sport μοτοσυκλέτα για τους «κυνηγούς στροφών» που ταυτόχρονα απολαμβάνουν την οδήγηση στους δρόμους της πόλης. Το κορυφαίο πλαίσιο, που περιλαμβάνει ανεστραμμένο πιρούνι WP, αμορτισέρ WP και ένα ελαφρύ high-tech χωροδικτύωμα, είναι ικανά να μεταμορφώσουν μια απλή διαδρομή σε απολαυστική βόλτα. Το standard ABS εξασφαλίζει την απαραίτητη ασφάλεια. Η δύναμη του κινητήρα με τους 2ΕΕΚ, με το σφυρήλατο πιστόνι, τον κύλινδρο με επίστρωση NiCaSil και το state-of-the-art σύστημα ψεκασμού, εξασφαλίζει ισχύ 44hp, που είναι η καλύτερη εγγύηση για αξέχαστα συναρπαστικές διαδρομές. Με ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση και τιμή € 5.350,00 η νέα KTM 390 DUKE θα σας προσφέρει διασκέδαση όσο κανένα άλλο δίκυκλο της αγοράς!
5.350€
KTM
KTM POWERPARTS
KTM ORIGINAL SPARE PARTS
MICHELIN
facebook.ktm.com
Photos: R. Schedl, H. Mitterbauer
www.kiska.com

Αίσθηση και πρόσφυση!

Ό'τι ακριβώς χρειάζεσαι: Αίσθηση και πρόσφυση, για να οδηγείς με ασφάλεια πρωτίστως, ανεβάζοντας το οδηγικό σου επίπεδο στην συνέχεια! Αυτό διαπιστώσαμε στην παρουσίαση των νέων ελαστικών Starcross 5 της Michelin.

Του Τάκη Μανιάτη



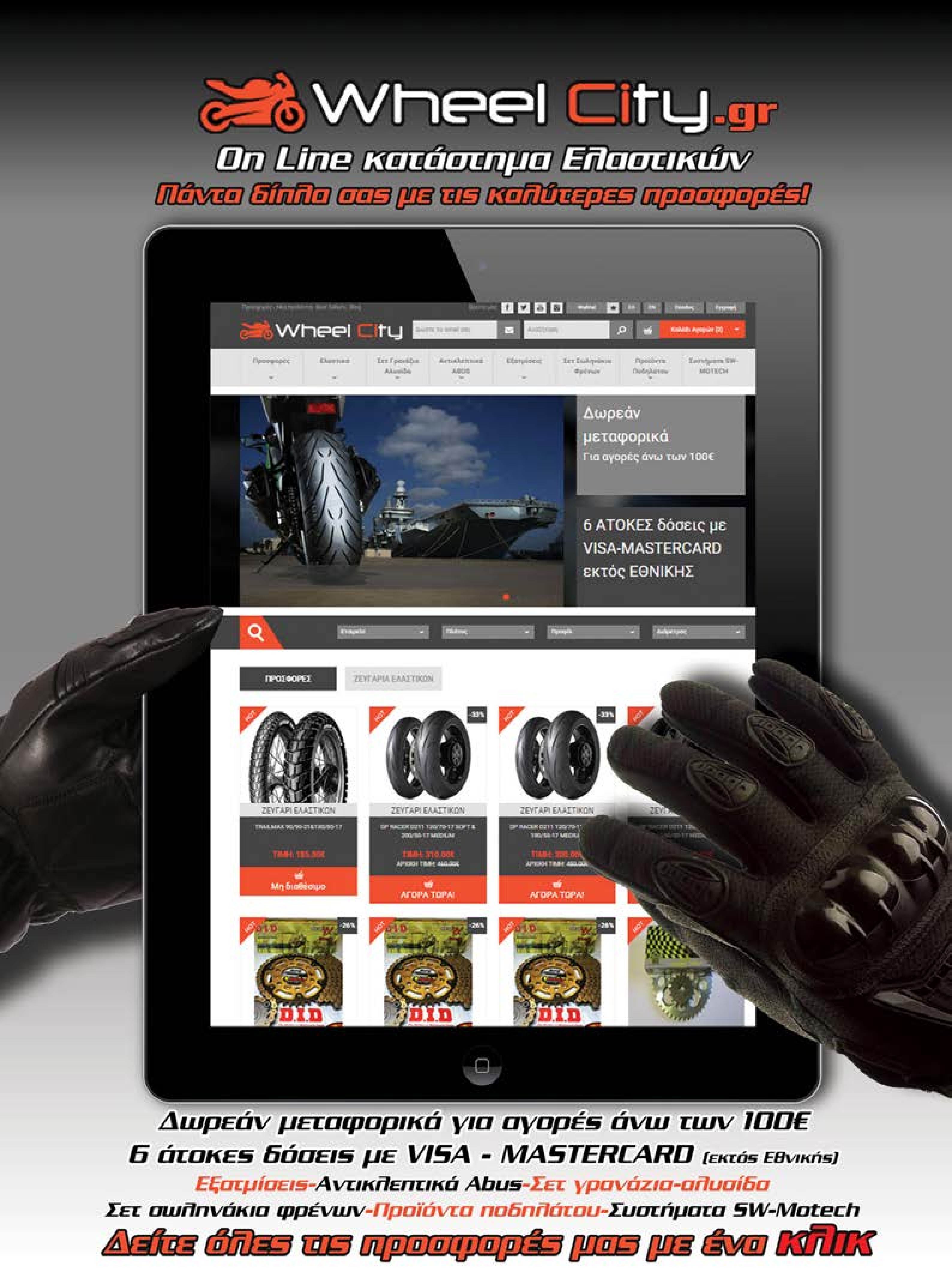


Παρουσίαση στην Πεντέλη

Η παρουσίαση των νέων ελαστικών starcross 5 της Michelin, έγινε παράλληλα με αυτή των νέων KTM motocross και enduro του 2016, στην Πεντέλη. Στον πύργο της Δούκισας της Πλακεντίας, βρεθήκαμε και γνωρίσαμε μέσω του Ντίνου Πετρή, τα νέα χωμάτινα ελαστικά. Μάθαμε επίσης ότι η Michelin εξοπλίζει ότι κυλάει σε παγκόσμιο επίπεδο, και βρίσκεται παντού και πάντα, για όλες τις ανάγκες των οχημάτων.

Είναι πρώτη εταιρία σε παγκόσμιο επίπεδο στα ελαστικά ράντιαλ, για φορτηγά, χωματουργικά, αγροτικά και αεροσκάφη, και νούμερο 1 στην Ευρώπη στα ελαστικά για μοτοσυκλέτες και scooters...

Διαβάστε περισσότερα:



Wheel City.gr
On Line κατάστημα Ελαστικών
Πάντα δίπλα σας με τις καλύτερες προσφορές!
Wheel City
Δωρεάν μεταφορικά
Για αγορές άνω των 100€
6 ΑΤΟΚΕΣ δόσεις με VISA-MASTERCARD εκτός ΕΘΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ
ΖΕΥΓΑΡΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
Μη διαθέσιμο
ΑΓΟΡΑ ΤΩΡΑ!
ΑΓΟΡΑ ΤΩΡΑ!
Δωρεάν μεταφορικά για αγορές άνω των 100€
6 άτοκες δόσεις με VISA - MASTERCARD (εκτός Εθνικής)
Εξατμίσεις-Αντικλεπτικά Abus-Σετ γρανάζια-αλυσίδα
Σετ σωληνάκια φρένων-Προϊόντα ποδηλάτου-Συστήματα SW-Motech
Δείτε όλες τις προσφορές μας με ένα κλικ

Ducati Multistrada 120





Του Τάκη Μανιάτη

Βρεθήκαμε στην παρουσίαση της νέας Ducati Multistrada 1200 DVT που έγινε στο Lanzarote, στα Κανάρια, όπου ενημερωθήκαμε για τις διαφορετικές εκδόσεις της νέας μοτοσυκλέτας, από τους υπεύθυνους της Ducati, αλλά και των νέων ελαστικών της Pirelli. Οι άνθρωποι της εταιρίας έδειξαν μέσω της παρουσίασης πόσο διαφορετική είναι η νέα Multistrada, αλλά και πόσο σημαντική είναι για το ίδιο το εργοστάσιο.

Touring - Sport

Η Ducati προσφέρει τέσσερις διαφορετικές έτοιμες εκδόσεις για την νέα Multistrada 1200 DVT του 2015. Ο υπεύθυνος παραγωγής του νέου Multistrada, Paolo Quattrino, αναφέρθηκε στις τρεις διαφορετικές μοτοσυκλέτες, απλή, S και D-Air, οι οποίες διαμορφώνονται σε τέσσερα διαφορετικά ''πακέτα'', ανάλογα τις ανάγκες του αναβάτη.

Έκδοση Touring

Είναι η έκδοση με στόχο στον τουρισμό, η οποία διαθέτει πλαϊνές βαλίτσες χωρητικότητας 58 λίτρων, σχεδιασμένες ειδικά για την μοτοσυκλέτα με κέλυφος που αυξάνει τον όγκο ανάλογα με τις ανάγκες χωρητικότητας. Αυτές σε σχέση με εκείνες του παλαιότερου μοντέλου, έχουν βελτιωμένη αδιαβροχοποίηση ενώ έχουν δεχθεί και αλουμινένιο διακοσμητικό. Διαθέτει επίσης κεντρικό stand, και θερμαινόμενα grips, σε τρεις διαφορετικές θέσεις.

Έκδοση Sport

Χωρίς έξτρα εξοπλισμό που να επιβαρύνει την γεωμετρία, η Ducati αναφέρει ότι το βάρος της μοτοσυκλέτας των 208 κιλών, έχει ζυγισθεί απόλυτα, μέσα στο μεταξόνιο των 1529 χιλιοστών. Στο ζύγισμα περιλαμβάνεται και η προσθήκη επιβαινόντων, αλλά και αποσκευών. Οι εκδόσεις Sport περιλαμβάνουν το σύστημ DWC - Ducati Wheelie Control αλλά και φρένα της Brembo - στην απλή έκδοση ο δίσκοι είναι 320 χιλιοστών με τετραέμβο δαγκάνες ακτινικής τοποθέτησης M4 της Brembo,. Στην S, οι δίσκοι έχουν διάμετρ 330 χιλιοστα, και οι δαγκάνες, M50 mon lock της Brembo, - το σύστημα που φορά το Panigale. Η Ducati προσφέρει επίσης το Sport Pack, που περιλαμβάνει εξάτμισ carbon της Termignoni η οποία περνάει προδιαγραφές EU ή ολόκληρη αγωνιστικ εξάτμιση τιτανίου της ίδιας εταιρίας. Μία σειρά από carbon περιφερειακά όπως το μπροστινό φτερό και κάλυμμα ζελατίνας fairing, αλλά και καπάκια υγρών φρένου συμπλέκτη από αλουμίνιο - όλα της Duc Performance.

Έκδοση Enduro

Η έκδοση enduro διαθέτει ρυθμίσεις στα ηλεκτρονικά που την καθιστούν ευκολοδήγητη και ασφαλή στις εκτός δρόμου διαδρομές. Το ABS ρυθμίζεται στο off, ώστε να μη λειτουργεί το σύστημ cornering, αλλά να επεμβαίνει μόνο μπροστά, αφήνοντας τον πίσω τροχό να μπλοκάρει αν χρειαστεί. Το Ducati Whee ie Control μπαίνει επίσης στο off, όπως και το σύστημα μείωσης ανύψωσης του πίσω τροχού στα φρένα. Ο εξοπλισμός έχει κατασκευαστεί από την Touratech, και περιλαμβάνει προστατευτικά κάγκελ

Cornering Lights

Μέσα στα νέα LED φανάρια, βρίσκε ο οποίος κινείται ανάλογα με την κλί Ducati Cornering Lights, λειτουργεί πλάγιασμα, δίνει εντολή στον κινούμ πλευρά και αντίστοιχα, το μήκος της

> Πλέον η ιπποδύναμη ανέβηκε στους 1 και η ροπή στα 13,6 χιλιόγραμμα στις σύστημα κίνησης βαλ



ται ένας προβολέας LED από κάθε πλευρά
ση της μοτοσυκλέτας. Το σύστημα DCL -
με αισθητήρες κλίσης, και ανάλογα με το
ενο προβολέα να φωτίσει την σκοτεινή
σκοτεινής στροφής.



160 ίππους στις 9.500σ.α.λ.
ς 7.500 σ.α.λ. χάρη στο νέο
βίδων, DVT "





προστατευτική αλουμινένα σίτα ψυγείου, προστατευτική ποδιά κινητήρα, φαρδύτερα αλουμινένια μαρσπιέ, προβολάκια ομίχλης και φαρδύτερο πλαϊνό stand για συγκράτηση της μοτοσυκλέτας σε χώμα.

Έκδοση Urban

Η έκδοση ''πόλης" διαθέτει τη ρυθμιζόμενη σέλα στα 825 - 840mm, αλλά και μία έξτρα χαμηλότερη σέλα, στα 800 - 820 χιλιοστά. Σε συνδυασμό με το μικρότερο πλάτος της μοτοσυκλέτας κατά 40 χιλιοστά στο μπροστινό σημείο της σέλας, αλλά και το μεγάλο κόψιμο τιμονιού, στις 80 μοίρες - + 4 μοίρες σε σχέση με την προηγούμενη Multistrada, η οδήγηση στην πόλη θα

> Οι σχεδιαστικές γραμμές της νέας Multistrada είναι σμιλεμένες ακόμη και στο κλειδί με το σύστημα keyless που είναι νέο.

είναι πιο εύκολη. Η Ducati έχει εξελίξει ένα σύστημα που ονομάζει DMS - Ducati Multimedia System, το οποίο επιτρέπει στον αναβάτη να συνδεθεί μέσω Bluetooth, και να διαχειρίζεται το smartphone τηλέφωνο από τους διακόπτες του τιμονιού. Οι λειτουργίες του τηλεφώνου εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη, ενώ μπορεί μέσω του συστήματος να απαντάει σε κλήσεις, να εμφανίζει τα εισερχόμενα μηνύματα στην οθόνη, να ελέγχει το GPS της Garmin. Επίσης, το σύστημα DMS, διαθέτει ένα application το οποίο συνδέει την μοτοσυκλέτα με το κινητό, και εμφανίζει εκεί όλες τις παραμέτρους που ο αναβάτης επιθυμεί: Την μέση ωριαία, τις καταναλώσεις, την στιγμιαία (!!) ιπποδύναμη, τις μοίρες πλαγιάσματος, την μέγιστη ιπποδύναμη που χρησιμοποίησε, μέχρι και την καταγραφή της διαδρομής σε στίγμα GPS. Και όλα αυτά, να τα κάνει share στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης με το πάτημα ενός κουμπιού. Το σύστημα DMS θα είναι διαθέσιμο και στις υπόλοιπες εκδόσεις, ενώ το app, θα είναι διαθέσιμο για download από τον ερχόμενο Απρίλιο, τόσο για IOS όσο και για Android.

Made in Italy



Έκδοση D-Air

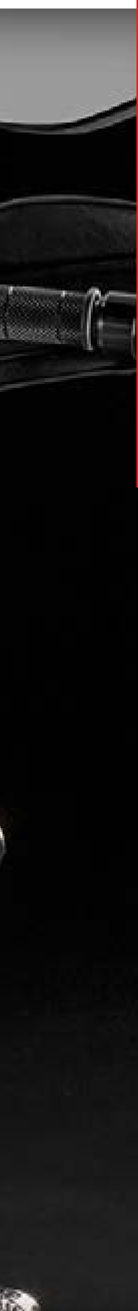
Η έκδοση D-Air συνεργάζεται με τον αερόσακο που βρίσκεται ενσωματωμένος στο jacket της Dainese D-Air που έχει σχεδιαστεί ειδικά για την Ducati. Μέσω bluetooth, το σύστημα ενεργοποιεί τον αερόσακο ο οποίος ανοίγει στην περίπτωση πρόσκρουσης ή πτώσης. Στην έκδοση D-Air, οι ενδεικτικές λυχνίες εμφανίζονται στην οθόνη TFT, δείχνοντας ότι βρίσκεται σε λειτουργία.

Urban Pack

Περιλαμβάνει μία βαλίτσα top case χωρητικότητας 48 λίτρων με χώρο για δύο κράνη, tank bag με βάση που κλειδώνει και διάφανο παράθυρο για το smartphone, αλλά και USB hub που τροφοδοτείται από πρίζα 12V για φόρτιση συσκευών.
Στα αξεσουάρ, επίσης περιλαμβάνονται ο συναγερμός της Ducati, χαμηλότερη σέλα στα 805 - 825 χιλιοστά, τάπα καυσίμου χωρίς κλειδιά, και LED φλας, μόνο για τις χώρες της ευρωπαϊκής ένωσης.



DUCATI MULTISTRADA 1200 DVT



Υπάρχουν νέας σχεδίασης διακόπτες για αύξηση της εργονομίας, οι οποίοι φωτίζονται για το βράδυ. Οι διακόπτες ενεργοποιούν τις ενδείξεις της οθόνης, ρυθμίζουν τα ηλεκτρονικά συστήματα, traction control, Ducati Wheelie Control, σύστημα αναρτήσεων Skyhook, αλλά και τις επιλογές που αυτά δίνουν, όπως και ενεργοποιούν το cruise control.



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube



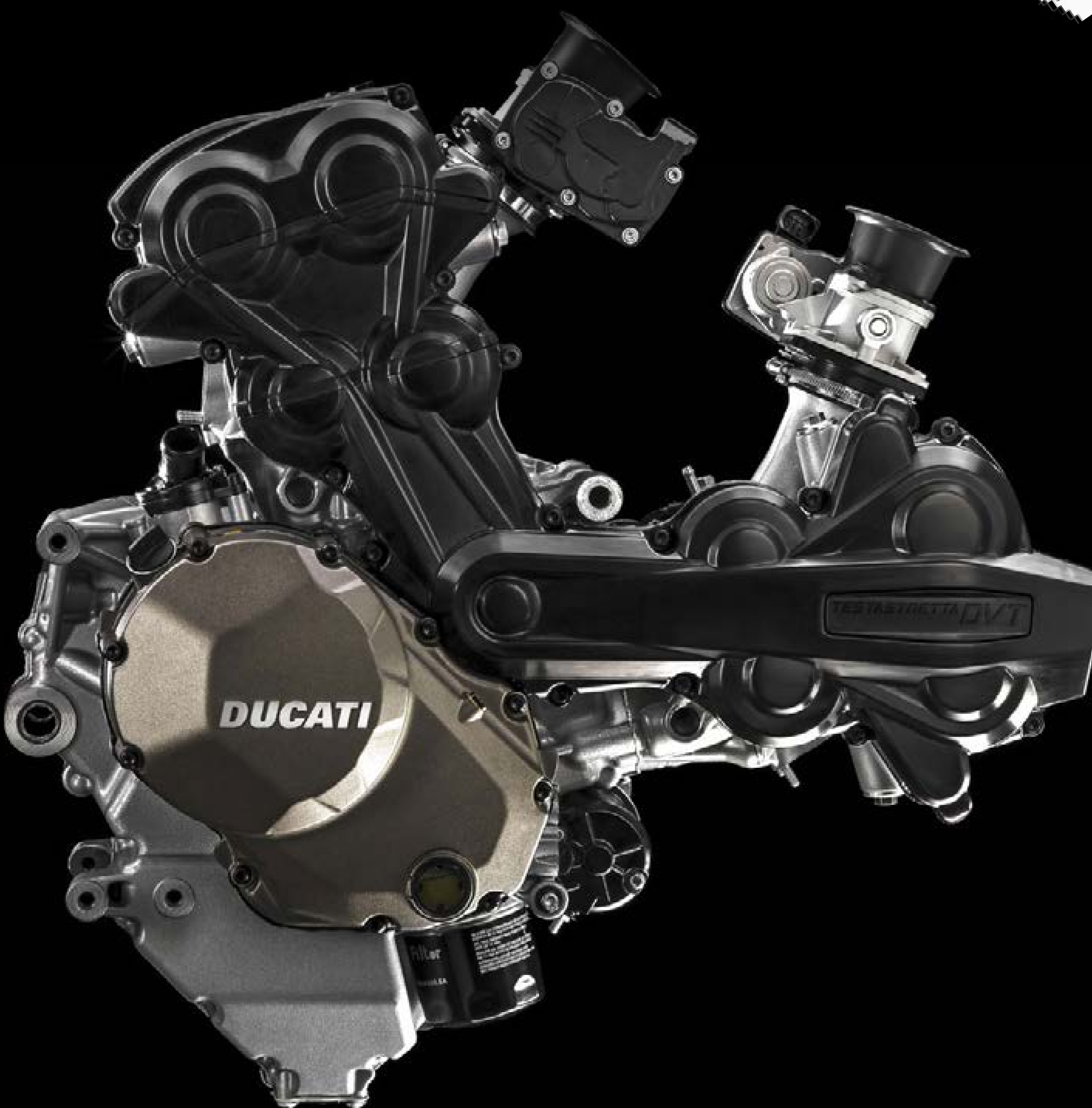




DUCATI MULTISTRADA 1200 DVT

Τα προαναφερόμενα τέσσερα “πακέτα” μοτοσυκλετών, Touring, Urban, Enduro, Sport, θα βγαίνουν τόσο στην απλή έκδοση (μόνο σε κόκκινο χρώμα), όσο και στις εκδόσεις S (λευκό και κόκκινο) και D- Air - η τελευταία είναι μία S (αναρτήσεις Skyhook, φρένα 330mm με δαγκάνες M50, Full LED φώτα, Cornering Lights, TFT έγχρωμη οθόνη, Ducati Multimedia System), με τον εξοπλισμό D-Air...

Διαβάστε περισσότερα:




Kosmocar



HONDA PCX 150

Οδηγώντας στον "αυτόματο"

Της Τζο Λαδά

Έχοντας ήδη καταλάβει την πρώτη θέση στην καρδιά των μοτοσυκλετιστών πόλης, το οποίο αντικατοπτρίζεται αντίστοιχα στις πωλήσεις πανελληνίως με το PCX125, οι άνθρωποι της Honda το ξανασκέφτηκαν κι είπαν να κάνουν την "κέντα": Ίδιο πακετάκι, με νέο, μεγαλύτερο κινητήρα στην ίδια, σχεδόν, τιμή με το 125. Θα το αγαπήσουν, άραγε; Μα γίνεται αλλιώς;.





HONDA PCX 150



Σχεδιασμός copy – paste

Ποιότητα Honda, οικονομία στα καύσιμα (η κίνηση-κλειδί στις μέρες μας), φιλική λειτουργία σχεδόν στον “αυτόματο”. Θα το λατρέψουν, σου λέω εγώ! Το PCX-150 δε διαφέρει οπτικά σε τίποτα με το 125. Παρόλο, όμως, που έχουμε συνηθίσει τόσα χρόνια την παρουσία της οικογένειας ανάμεσά μας, αυτό δεν σ’ εμποδίζει απ’ το να ρίχνεις μια κλεφτή ματιά όταν περνάει ένα από δίπλα σου, ακόμα κι αν εσύ βρίσκεσαι στη σέλα ενός ομοίου του. Οι “Mad Max” επιρροές του σχεδιασμού του δεν παύουν να εντυπωσιάζουν. Άλλοι το μισούν κι άλλοι το λατρεύουν. Περισσότερο το δεύτερο, απ’ ότι φαίνεται από τις πωλήσεις του συγκεκριμένου scooter στη χώρα μας, εκτός κι αν τόσος πολύς κόσμος πια πέταξε το γούστο του στα σκουπίδια προκειμένου να σφετεριστεί τα προτερήματα του PCX έναντι του ανταγωνισμού του. Δε νομίζω, βέβαια, στη Honda να τους απασχολεί ιδιαίτερα αυτό. Τα νούμερα μιλάνε από μόνα τους. Ο κόκκινος χρωματισμός προσδίδει ποιότητα στα γυαλιστερά πλαστικά περιφερειακά του και τονίζει το νίκελ τιμόνι, που εξέχει, δίχως καλύμματα, σε κοινή θέα. Νομίζω πως το κόκκινο του ταιριάζει περισσότερο από το λευκό που το συναντάμε συνήθως στην πόλη!



Ένα scooter για όλους

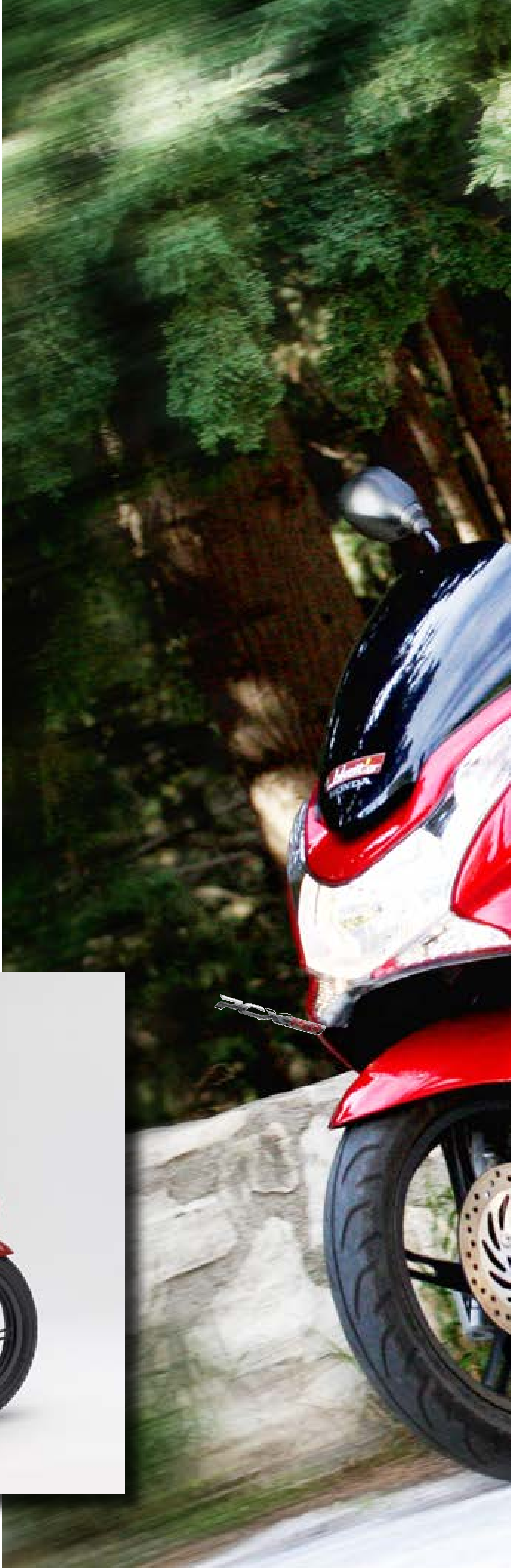
Τα 761mm του ύψους της σέλας καθιστούν ιδιαίτερα άνετη τη θέση οδήγησης στο μέσο αναβάτη. Σε συνδυασμό με τα άριστα κατανεμημένα 129kg του βάρους του, το PCX χαρακτηρίζεται scooter για όλα τα γούστα και τις ικανότητες. Η σέλα του εξακολουθεί να είναι τεράστια σε μέγεθος και “χωρητικότητα” αλλά αρκετά στενή ώστε να μην ξενίζει τους πιο μικρόσωμους αναβάτες σε αίσθηση. Το αφρώδες υλικό της είναι αρκετά μαλακό ώστε να μην κουράσει αλλά παράλληλα καταλλήλως σκληρό για να μη “χυθείς” σα ζυμάρι πάνω στη σέλα.
Το ρετρό τιμόνι (πόσο μ’ αρέσει!) αστράφτει νικελωμένο κάτω από το λιτό πίνακα οργάνων, ο οποίος φιλοξενεί τα απολύτως απαραίτητα συν την ένδειξη του idling stop, του συστήματος που κάνει το



Από αρχάριο οδηγό μέχρι μοτοσυκλετιστή με πολλά "χιλιόμετρα" στην πλάτη του, όπως λένε, το PCX-150 θα κερδίσει τον καθένα που θέλει εύκολη και αβίαστη μετακίνηση

HONDA PCX 150

PCX να ξεχωρίζει. Το idling stop είναι το σύστημα που επιτρέπει στον κινητήρα να σβήνει όταν βρίσκεσαι σταματημένος, και να εκκινεί απλά με το άνοιγμα του γκαζιού, μέσω μίας "έξυπνης μίζας" που δίνει κίνηση απευθείας στον στρόφαλο. Το σύστημα αυτό, εξοικονομεί καύσιμο, εφόσον ο κινητήρας στα φανάρια δεν λειτουργεί, αλλά και βοηθά στην μείωση των ρύπων. Απενεργοποιείται αν θέλουμε από διακόπτη στο δεξί άκρο του τιμονιού, αλλά με το κόστος της βενζίνης στο μυαλό... δεν θέλουμε!
Τα χέρια θα τοποθετηθούν σε φυσική θέση πάνω στα γκριπ, στην άκρη των οποίων φιλοξενούνται όμορφα αντίβαρα. Οι διακόπτες είναι ευκολότατα προσβάσιμοι και σε ικανοποιητικό μέγεθος, ενώ για άλλη μια φορά η Honda φαίνεται να το διασκεδάζει με την πλακίτσα του να αντιστρέφει τη θέση της κόρνας με αυτή των φλας, με αποτέλεσμα, εννοείται, να πατάς κόρνες όπου λάχει και να ζητάς ταπεινά συγνώμη, ή να ανοίγεις πολύ, αλλά πάρα πολύ θυμωμένα τα φλας, σε σημείο να παρεξηγεί κάποιος ερχόμενος την κίνηση του scooter σου. Υπάρχουν πολλές σχετικές ιστορίες της νέας μας καθημερινότητας με τους ανάποδα τοποθετημένους διακόπτες σε διάφορες μοτοσυκλέτες αλλά δεν βρίσκεται κάποιος να τους τα πει!






TEST RIDE
ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

HONDA PCX 150

Ανεβασμένες επιδόσεις

Ανοίγοντας το γκάζι δεν θα σου φύγει και το μυαλό, όμως αυτό δεν είναι κάτι που ζητάς από ένα scooter πόλης. Με σιγουριά και σταθερότητα, το PCX-150 θα επιταχύνει ομαλά και αρκετά ικανοποιητικά, στα όρια του "παιχνιδιού" με το γκάζι, έως τα 70km/h. Μετά δεν θα τα "στυλώσει" αλλά δε μπορείς να πεις κιόλας ότι είναι και το καλύτερό του. Θα συνεχίσει να επιταχύνει με μικρότερη όρεξη έως τα 115km/h και το μόνο που θ' ακούγεται θα είναι ένα ανεπαίσθητο "γουργούρισμα" από τον τετράχρονο, υδρόψυκτο κινητήρα δύο βαλβίδων και 153cc.

Το σύστημα eSP (enhanced Smart Power) υπόσχεται μεγαλύτερη αξιοπιστία του κινητήρα. Οι τριβές μειώνονται, μαζί τους και οι μηχανικοί θόρυβοι, η αντοχή αυξάνεται και παράλληλα μειώνεται η κατανάλωση. Not bad... Η απόδοση των έξτρα 25 κυβικών που διαθέτει σε σχέση με το 125 φαίνεται στις χαμηλές στροφές περιστροφής του κινητήρα. Εκεί που με το 125 πρέπει να ανοίγεις το γκάζι στο τέρμα κάποιες φορές και να εκμεταλλεύεσαι τη διατήρηση των στροφών του κινητήρα, στο 150 μπορείς να βασιστείς στην περίσσια ροπή...

Διαβάστε περισσότερα:





READY TO RACE
www.ktm.com
READY TO RACE
VIP
THE WORLD OF RACING
KTM
ΚΛΕΙΣΤΕ ΤΩΡΑ ΜΙΑ KTM RC 125/200/390
ΚΑΙ ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΤΟ ΔΙΠΛΩΜΑ ΣΑΣ ΔΩΡΕΑΝ!
Ποτέ δεν ήταν πιο εύκολο να μπεις στον συναρπαστικό κόσμο της KTM, όσο είναι σήμερα με τα νεα sport RC μοντέλα και δώρο τα έξοδα του διπλώματος. Ελάτε τώρα στο Δίκτυο Συνεργατών της KTM και αποκτήστε την καινούρια RC 125 ή RC 200 ή RC 390 με ΔΩΡΟ την άδεια ικανότητας οδήγησης κατηγορίας Α1 ή Α2 ή Α!
KTM_FINANCE
ΜΕ 1.200€ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ & ΑΠΟ:
70 €/ΜΗΝΑ (125), 72€/ΜΗΝΑ (200), 95€/ΜΗΝΑ (390)
KTM
KTM SOUTH EAST EUROPE A.E.
Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, Τηλ.210 9927 212, email: info@ktm.gr url:www.ktm.com
YouTube
MOTOREX
KTM Group Partner
www.kiska.com
Photo: Kiska
The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.



Απλά... θεϊκό!



Του Βασίλη Μωραΐτη

Απλό, καλλίγραμμο, ισχυρό, ροπάτο, ευκολοδήγητο και πάνω απ' όλα πανέμορφο, το νέο "γυμνό" της Suzuki στην κατηγορία του λίτρου, κυριολεκτικά κλέβει καρδιές.

Το όνομα της οικογένειας GSX που πηγάζει από τις αρχές του δεκαετίας του '80 ως γνήσιος απόγονος των θρυλικών GS (βλέπε 550, 750, 850 και 1000) που έγραψαν την δικό τους κεφάλαιο στην ιστορία της μοτοσυκλέτας και των τετρακύλινδρων αερόψυκτων της Suzuki, είναι αρκετά βαρύ. Μια ξεχωριστή οικογένεια μοτοσυκλετών με μοναδική ταυτότητα αλλά και χαρακτηριστικά που αγαπήθηκαν από τους αναβάτες κάθε δεκαετίας. Πάνω στη σέλα μιας τέτοιας GSX-E πήρα τα πρώτα μου μαθήματα σε μοτοσυκλέτα μεγάλου κυβισμού. Ακόμη θυμάμαι την μοναδική της ροπή καθώς και τη δύναμη που έβαζα για να κρατηθώ πάνω στην επίπεδη σέλα της –γιατί έτσι ήταν τότε οι σέλες των μοτοσυκλετών- ή ακόμη και στο μονόσελο της Giulliari που φορούσε αργότερα. Το τετράγωνο μεγαλοπρεπές φανάρι της ήταν σήμα κατατεθέν εκείνη την εποχή. Η δε κόκκινη ένδειξη των σχέσεων του κιβωτίου ανάμεσα στα μεγάλα αναλογικά όργανα ήταν "όλα τα λεφτά" - και πάλι για εκείνη την εποχή.

Σαν να μην πέρασε μια μέρα, λοιπόν, οι αναμνήσεις πέρασαν μονομιάς σαν φιλμάκι ταινίας 38 χιλιοστών από το μυαλό μου, μόλις άκουσα τον μπάσο ήχο της μοντέρνας κοντής εξάτμισης του νέου GSX-S 1000. Ένας ήχος ίσον 1000 εικόνες που λένε, ο οποίος με έστειλε πίσω σχεδόν τέσσερεις δεκαετίες. Τελικά πόσο διαχρονικό είναι

Το πρώτο πράγμα που σε κερδίζει ακόμη και σε μία σύντομη βόλτα ολίγων λεπτών, είναι η κτηνώδης ροπή του κινητήρα.







το όνομα της οικογένειας GSX; Τόσο ώστε να επανέρχεται δυνατά, μιας και την τελευταία φορά που είδαμε γυμνό muscle bike από την Suzuki ήταν το βασισμένο στο Hayabusa, B-King, που φυσικά απείχε πολύ από το GSX-S που σχεδίασε πρόσφατα η εταιρεία του Hamamatsu.

Γιαπωνέζικο detuning

Χειρουργική επέμβαση ακριβείας θα χαρακτήριζε κανείς όλη την αναπροσαρμογή και την εξημέρωση του κινητήρα του GSX-R 1000 K5 - του μοντέλου 2005. Που πήγαν λοιπόν οι 178 ίπποι του GSX-R και τί άλλαξε στον κινητήρα των 999 κυβικών εκατοστών; Η χωρητικότητα του κινητήρα διατηρήθηκε στο ίδιο νούμερο καθώς και οι διαστάσεις του (73,4x59 χιλιοστά). Όμοια είναι και η κεφαλή που διαθέτει την ίδια γωνία στις βαλβίδες εισαγωγής και εξαγωγής που πλέον είναι ατσάλινες και όχι τιτανίου και ενεργοποιούνται από τους νέους πιο ήπιους εκκεντροφόρους (που φέρουν διαφορετικό χρονισμό και βύθισμα).
Η συμπίεση είναι χαμηλότερη και τα έμβολα διαθέτουν επίπεδη κορώνα διαφορετικής σχεδίασης. Όλα αυτά σε συνδυασμό με την απουσία του συστήματος εισαγωγής αέρα ram air, συντέλεσαν στην μείωση των ονομαστικών ίππων



Η παραγωγή του GSX-S 1000 μας δείχνει την επιστροφή της Suzuki στα εμπορικά μοντέλα, αφού η συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα αναμένεται να κάψει καρδιές.











στους 146. Νούμερο που είναι αληθινό και πολύ κοντά στην πραγματικότητα, αφού στο δυναμόμετρο έδειξε περήφανα 142,26 ίππους!

Το ψαλίδι είναι δανικό από την οικογένεια R ενώ το περιμετρικό αλουμινένιο πλαίσιο είναι επανασχεδιασμένο και θυμίζει έντονα τις BIMOTA SB6 και SB6R του 1996, αφού τα πλαϊνά του αποτελούν ένα ενιαίο τμήμα που ξεκινά από το λαιμό και καταλήγει στο σημείο έδρασης του ψαλιδιού. Νέο είναι και το μπροστινό πλήρως ρυθμιζόμενο σύστημα της KYB σε χρυσό χρώμα, αλλά και το αμορτισέρ με το μοχλικό του. Τα μπροστινά φρένα αποτελούνται από ακτινικής τοποθέτησης τετραέμβολες δαγκάνες της Brembo και συνδυάζονται με ακτινικής τοποθέτησης τρόμπα της Nissin. Πίσω, τρόμπα και δαγκάνα προέρχονται από την Nissin, και αμφότερα, χρησιμοποιούν σύστημα ABS.

Εργονομικότατο

Πάνω στη σέλα του κουμπώνεις μονομιάς λες και κάποιος σπεσιαλίστας μόδιστρος της... εργονομίας, σού πήρε τα μέτρα και στη συνέχεια σχεδίασε το GSX-S για το δικό σου γούστο. Τα πόδια πατούν πάνω σε όμορφα αλουμινένια μαρσπιέ, και η γωνία τους είναι κάπως sport, αφήνοντας αρκετή απόσταση από το έδαφος, ώστε να μην βρίσκουν στις στροφές. Στο έδαφος πατάς άνετα. Το τιμόνι μεταβλητής διατομής (fat bar της Renthal) είναι φαρδύ, αλλά όχι υπερβολικό όπως έχουμε δει

σε κάποια ευρωπαϊκά μοντέλα. Το αποτέλεσμα είναι να δημιουργείται μία ξεκούραστη θέση οδήγησης, αφού στην σέλα του "θηλυκώνεις" σωστά, και το ανυψωμένο τμήμα της, σιγουρεύει την στάση σου κατά την επιθετική ή καθημερινή οδήγηση, ιδίως όταν το χούφτωμα του γκαζιού παίζει ηγετικό ρόλο. Παράπονα δεν θα εκφράσει ο συνεπιβάτης παρόλο που αρχικά δείχνει σκεπτικός για τις μινιμαλιστικές διαστάσεις της σέλας. Το μόνο αρνητικό στη θέση του συνεπιβάτη είναι ότι δεν διαθέτει χειρολαβές ή εσοχές στα πλαστικά για να κρατηθεί από κάπου. Αν αυτός ανήκει στο ασθενές φύλο, έχει καλώς. Οι μεγαλοπρεπέστατοι καθρέφτες παρέχουν άριστο οπτικό πεδίο ωστόσο, η κόρνα μάλλον προέρχεται από 50άρι και δεν προσθέτει το ανάλογο prestige και ασφάλεια...

Διαβάστε περισσότερα:




SUZUKI
Way of Life!
ΗΡΘΕ!
SUZUKI GSX - τρία γράμματα, ένας θρύλος. 35 χρόνια μετά το λανσάρισμα του πρώτου GSX, έρχεται το GSX-S1000 ABS να γράψει ένα ακόμη κεφάλαιο στην ιστορία των naked street fighters. Αντάξιος συνεχιστής του GSX1100S KATANA, το νέο GSX-S1000 ABS συνδυάζει το πνεύμα της οικογένειας GSX με προηγμένη τεχνολογία που κάνει την οδήγηση συναρπαστική. Ελαφρύτερο, ισχυρότερο και ιδιαίτερα ευέλικτο με ενσωματωμένα στοιχεία από τον τετρακύλινδρο κινητήρα του GSX-R1000 K7, έρχεται να σας οδηγήσει στους δρόμους της περιπέτειας.
GSX-S 1000 ABS
YOSHIMURA
made in Japan
ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. - 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ 210 9988 168 - www.suzuki.gr

ΕΝΑ ΜΙΚΡΟ JEEP!

Του Τάκη Μανιάτη

Προσφέροντας άνεση στους δύο επιβαίνοντες, το νέο TRV 550 XT της Arctic Cat προσφέρει μοναδικές συγκινήσεις σε κάθε σας βόλτα στο βουνό, όντας ένα μικρό jeep!

Εκδρομικό εργαλείο

Η σειρά TRV της Arctic Cat είναι αυτή που θα σε κερδίσει με την πολυχρηστικότητα αφού μπορείς να απολαύσεις εκδρομές με έναν ή δύο επιβαίνοντες, σε κάθε είδους διαδρομή. Το 550 XT είναι αυτό που θα αδιαφορήσει για την ποιότητα του οδοστρώματος και θα κινηθεί με άνεση και ασφάλεια σε χωματόδρομους με πέτρες, νεροφαγώματα, λάσπες, χωρίς ίχνος ανασφάλειας. Όσο το τερέν δυσκολεύει, τόσο οι επιβαίνοντες στο TRV απολαμβάνουν την βόλτα τους,




arcticcat.gr

ARCTIC CAT TRV 550 XT

Δείτε περισσότερα





> Το TRV 550 XT είναι ένα από τα πιο ποιοτικά ATV της αγοράς



αφήνοντας το δάσος να τους κερδίσει με τις μυρωδιές του, και το ATV της Arctic Cat να κάνει τα υπόλοιπα. Όπως ένα jeep, στο οποίο όμως, θα περιοριζόσουν από το ύψος του νεροφαγώματος, από την κατάσταση του οδοστρώματος, ενώ θα σκεφτόσουν συνεχώς τι θα κάνεις στην περίπτωση που κολλήσεις κάπου, ή το γραντζουνίσεις. Τέτοιες σκέψεις δεν υφίστανται εδώ, αφού μπορείς να περάσεις όποια ανωμαλία συναντήσεις, χωρίς πρόβλημα, και ουσιαστικά χωρίς να την καταλάβεις.
Οι τροχοί των 12 ιντσών με τις ανεξάρτητες αναρτήσεις και τα χωμάτινα ελαστικά απορροφούν τις ανωμαλίες, και στους επιβαίνοντες φτάνει απλά η ειδοποίηση πως κάτι μόλις πέρασε κάτω από το πλαίσιο. Σταθερότητα, στιβαρότητα, αλλά και ποιότητα κύλισης, είναι μόνο μερικά από αυτά που χαρακτηρίζουν το TRV 550 XT, το οποίο, βασισμένο στο πλαίσιο των δύο μεγαλύτερων δικύλινδρων μοντέλων, δεν δείχνει σημεία κόπωσης.

Τουριστική χρήση

Το TRV 550 XT είναι ένα “τουριστικό” μοντέλο, το οποίο έχει την δυνατότητα μεταφοράς συνεπιβάτη σε ξεχωριστή θέση, και με ξεχωριστά φαρδιά μαρσπιέ, και αυτό του το χαρακτηριστικό το καθιστά περισσότερο πρακτικό από τα επιθετικά μοντέλα. Στόχος του είναι να μεταφέρει δύο επιβαίνοντες σε κάθε είδους έδαφος, τόσο στην καθημερινότητα και στην άσφαλτο, όσο και στο χώμα. Με μαλακές ρυθμίσεις στις αναρτήσεις, ώστε να είναι άνετο στο χώμα, διαπιστώνεις ότι είναι αντίστοιχα μαλακό και πλαγιάζει ίσως λίγο περισσότερο όταν μπαίνεις γρήγορα στις στροφές. Το σώμα του αναβάτη θα πρέπει να βοηθά αντίστοιχα από την άλλη πλευρά, όπως γίνεται άλλωστε στα ATV τέτοιου είδους, αλλά αν κάποιος το επιθυμεί, μπορεί το TRV να ρυθμιστεί ανάλογα για να μην παίρνει κλίσεις. Ότι κερδίζεις στην άσφαλτο, θα το χάσεις στο χώμα, και αντίστοιχα.
Οι ταχύτητες που μπορεί να κινηθεί στην άσφαλτο είναι καλές για να μετακινηθείς, μιας και τα 80χ.α.ω.



ARCTIC CAT TRV 550 XT

έρχονται εύκολα και γρήγορα. Το ίδιο γρήγορα έρχονται τα χιλιόμετρα και στο χώμα όπου εκεί διαπιστώνεις και την ποιότητα στην απόσβεση, και την άνεση με την οποία κινείται. Όσο πιο σκληρό το τερέν, τόσο πιο άνετα πηγαίνει, και σε κάνει να απολαμβάνεις την βόλτα. Ο μονοκύλινδρος κινητήρας των 545 κυβικών εκατοστών λειτουργεί θετικά από τις χαμηλές στροφές και η ανάποδη σκανδάλη – το γκάζι δηλαδή, σου δίνει απόλυτο έλεγχο χωρίς φόβο. Δύναμη για να σε φοβίσει δεν υπάρχει, αν θες περισσότερα παιχνίδια, θα πρέπει να αναζητήσεις κάποιο μεγαλύτερο αδελφάκι του. Το TRV 550 XT όμως μπορεί να σε εντυπωσιάσει με τα αργά διαφορικά, και την ικανότητα που έχει να σκαρφαλώνει σε δύσβατες περιοχές. Εκεί είναι που θα αποτελέσει ένα πραγματικό παιχνίδι, για κάθε δραστήριο αναβάτη – φίλο της φύσης.

Ποιότητα ... εκτός δρόμου!

Με τα αργά διαφορικά να έχουν επιλεγεί, το ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι EPS να στρίβει άνετα, ανεξάρτητα αν έχει σφηνώσει κάποιος τροχός σε πέτρες, και τις αναρτήσεις με διαδρομές 254mm για μπροστά και πίσω, μπορείς να κινηθείς εκτός δρόμου άνετα. Έχεις διαθέσιμη ροπή, τέσσερις τροχούς να σκάβουν για σένα, μεγάλη απόσταση από το έδαφος στα 279mm ώστε να







ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

ARCTIC CAT TRV 550 XT

μην βρίσκεις κάτω, αλλά και διαφορικά που κλειδώνουν για τα πιο δύσκολα ανεβάσματα / ξεκολλήματα. Έχεις επιλογή 2x4, 4x4 ή ακόμη και αργές σχέσεις – Low και τα 346,5 κιλά του ελίσσονται άνετα, και αν κάπου κολλήσεις, υπάρχει ο εργάτης της Warn με δυνατότητα έλξης 1360 κιλών να σε ξεκολλήσει! Το παιχνίδι, η αναζήτηση νέων διαδρομών, η εξερεύνηση σε δασικούς χωματόδρομους και φαρδιά μονοπάτια με αργές ταχύτητες, είναι σημεία που θα σε κερδίσουν και θα σε κάνουν να οδηγάς για ώρες – το 20λιτρο ρεζερβουάρ αρκεί για ολοήμερο παιχνίδι! Και σε συνδυασμό με τις σχάρες που προσφέρονται για φόρτωμα, μπορείς να συνδυάσεις παιχνίδι με διακοπές ή περιηγήσεις, με όλο σου τον εξοπλισμό camping δεμένο μπροστά, ή και πίσω.
Και θα ξέρεις ότι, ακόμη και στις χειρότερες λάσπες, πράγματα και επιβαίνοντες θα παραμείνουν στεγνοί, μιας και η κάλυψη από τα πλαϊνά φτερά, είναι άριστη...

Διαβάστε περισσότερα:













Κτηνωδία!

Κτηνωδία! Αυτό σου έρχεται στο μυαλό καθώς αντικρύζεις το εντυπωσιακό Z1000 που μαγνητίζει το βλέμμα σου και σου υπόσχεται μία ''επιθετική'' σχέση!

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε ο Νίκος Προβιάς

Κολακευτικά σχόλια

Το νέο Z1000 είναι πολύ μικρό σε διαστάσεις, τόσο μικρό σε μήκος που ξεχνάς ξαφνικά πως πρόκειται για 1000 κυβικά μοτοσυκλέτα. Σε εντυπωσιάζει από την αρχή αυτό το νέο "κοστούμι Sugomi " που δείχνει βγαλμένο από κόμικ manga - σκέφτεσαι κιόλας μήπως μαζί έρχεται παρέα και μία ειδική στολή για να το κυκλοφορείς. Είναι όμως όμορφο, σε εντυπωσιάζει από την αρχή, τόσο η περίτεχνη μάσκα με τα δύο προβολάκια, όσο και η ''κομμένη'' ουρά με το πράσινο κάλυμμα της σέλας που θυμίζει έντονα μονόσελο.
Η επιτυχία και διαχρονικότητα του μοντέλου στην κατηγορία, έκανε την Kawasaki να αναζητήσει την ανανέωσει μόνο στα περιφερειακά του, επενδύοντας ουσιαστικά στην σχεδίαση νέων περιφερειακών, που μαζί με μικρές αλλαγές σε πλαίσιο και κινητήρα, έφεραν το νέο μοντέλο ξανά στην πρώτη γραμμή της αγοράς.
Οι Ιάπωνες σχεδιαστές ξέφυγαν από την πεπατημένη και διαφοροποίησαν αισθητικά το νέο Z1000. Και είναι αλήθεια πως έπρεπε να κατευθυνθούν προς κάποια κατεύθυνση προκειμένου να διαφέρουν από τις υπόλοιπες naked μοτοσυκλέτες, τόσο της ιταλικής σχολής, όσο και της γερμανικής και αυστριακής που τελευταία έχουν πέσει με τα μούτρα στην συγκεκριμένη κατηγορία των naked / streetfighter. Και σίγουρα, με το νέο "Sugomi" Z 1000, οι Ιάπωνες, κατάφεραν να δημιουργήσουν την δική τους σχολή. Γιατί όσο και περίεργο οπτικά και αν είναι το νέο Z, είναι παράλληλα εντυπωσιακό, προκλητικό και επαναστατικό, τόσο που θα το χαζέψουν όλοι όπου βρεθεί - και να είστε σίγουροι ότι τα περισσότερα σχόλια θα είναι κολακευτικά.


TEST RIDE



> Τώρα είναι εμφανής περισσότερη η superbike καταγωγή, αφού το νέο Z είναι σταθερό ακόμη και στην τελική του που φτάνει στα 250χ.α.ω









Απόδοση εμπιστοσύνης

Κοιτώντας το νέο “Sugomi” Z 1000 ταξιδεύεις στα όνειρα των σχεδιαστών και την φαντασία τους, προκειμένου να εφαρμόσουν πάνω του, όλες τους τις φιλοδοξίες. Με τα νέα περιφερειακά καταφέρνει να διαφοροποιηθεί από το προηγούμενο μοντέλο, διατηρώντας παράλληλα σημεία τα οποία δεν χρειάζονταν κάποια επέμβαση - ότι λειτουργεί, δεν το αλλάζουμε, αν και θα προτιμούσαμε περισσότερη φαντασία σε διακόπτες και μανέτες. Η Kawasaki διατήρησε τον άριστο μηχανικό συμπλέκτη με την εξαιρετικά προοδευτική λειτουργία, ενώ προχώρησε σε επεμβάσεις στον κινητήρα, ο οποίος διαθέτει πλέον νέες πιο κάθετες εισαγωγές στο φιλτροκούτι, για αμεσότητα στην πλήρωση με αέρα. Ο χαρακτηριστικός δυνατός ήχος του, παραμένει απαράλλαχτος.

Ίδια και η λειτουργία του, γεμάτη και “βαριά” στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, θυμίζοντας μας ότι η λειτουργία του τετρακύλινδρου 1000άρη είναι μεστή μέχρι τις μεσαίες στροφές, για να ξεκινήσει την λύσσα μετά τις 7.000σ.α.λ. και να σου δείξει ξεκάθαρα τις διαθέσεις του. Χωρίς να είναι το ισχυρότερο 1000 αυτή τη στιγμή, έχοντας τις ρίζες του στα παλιά ZX, θα δείξει την αδυναμία του στις χαμηλές στροφές, όντας γνήσιο superbike σε λειτουργία. Από την άλλη, η λειτουργία αυτή λειτουργεί θετικά στην καθημερινή μετακίνηση στην πόλη, αφού μπορείς να ανοίξεις άφοβα όλο το γκάζι, περιμένοντας ουσιαστικά την μετάβαση από τις χαμηλές, στις ψηλές στροφές, χωρίς να μεσολαβήσει κάποιο “σκαλοπάτι” που θα σε φοβήσει. Ίσως είναι και ένας βασικός λόγος για τον οποίο η Kawasaki άφησε “ελεύθερο” το Z1000 από ηλεκτρονικά βοηθήματα, αφού η λειτουργία του κινητήρα σου δείχνει ότι δεν θα τα χρειαστείς και πως δύσκολα θα γλιστρήσει ο πίσω τροχός στο άνοιγμα του γκαζιού.



Streetάδικη αίσθηση

Η κατηγορία streetfighter έχει δημιουργηθεί για να προσφέρει στον αναβάτη αδρεναλίνη, μέσω των "παιχνιδιών" που θα μπορούσε να κάνει. Για τέτοια παιχνίδια και σούζες έγινε γνωστό το Z 1000 στο παρελθόν, και έτσι συνεχίζει την πορεία του και σήμερα - πάντα δεδομένων των αναλογιών και της απόδοσης. Με την απόδοση του να έρχεται στις ψηλές στροφές περιστροφής, θυμίζει έντονα μοτοσυκλέτα street- απ' όπου και προέρχεται ο κινητήρας, ενώ το τσίμπημα του συμπλέκτη, είναι αρκτό για να στείλει τον μπροστινό τροχό στα ύψη - για τους πιο παιχνιδιάρηδες, η ''κοντύτερη'' τελική σχέση μετάδοσης θα αυξήσει σημαντικά την απόλαυση. Άλλωστε, το Z1000 φτάνει στα 250χ.α.ω. , νούμερο που σε πολλούς αναβάτες πιθανότατα δεν θα χρειαστεί. Η όρθια θέση οδήγησης με τον αναβάτη ελαφά σκυφτό προς τα εμπρός, στο φαρδύ τιμόνι, σε προϊδεάζει για παιχνίδια πλαγιολίσθησης στα φρένα. Το μπροστινό φρένο είναι όσο δυνατό χρειάζεται, με τις ακτινικής τοποθέτησης δαγκάνες να προσφέρουν όσο δάγκωμα απαιτεί η κατηγορία, αλλά το εξαιρετικό ABS, δεν απενεργοποιείται ώστε να συνεχίσεις ντριφτάροντας - μία επέμβαση εδώ, θα αυξήσει σημαντικά τα παιχνίδια στους γλιστερούς δρόμους. Τα φρένα του θα έλεγε κανείς ότι έχουν επιλεχθεί ειδικά για την streetfighter χρήση με το μπροστινό να είναι πολύ δυνατό και το πίσω αδύναμο, ώστε να μην μπλοκάρει - αλλά να ενεργεί απλά για έλεγχο του πίσω μέρους σε πλαγιολισθήσεις - όταν το ABS αργεί να ενεργοποιηθεί. Το νέο Z1000 έχει δεχθεί αλλαγές με στόχο την ευχρηστία, με μικρότερο μεταξόνιο κατά 5 χιλιοστά, χαμηλότερες









αναρτήσεις που επέφεραν και αντίστοιχο χαμήλωμα στην μοτοσυκλέτα κατά 15 χιλιοστά, - βρίσκει εύκολα κάτω στα.... πεζοδρόμια.
Τώρα είναι περισσότερο εμφανής η super-bike καταγωγή, με το νέο Ζ να παραμένει σταθερό ακόμη και στην τελική του που φτάνει στα 250χ.α.ω, κάτι που βέβαια λειτουργεί αντιστρόφως ανάλογα στην καθημερινότητα!

Η καθημερινότητα
Οδηγώντας το με δεύτερο άτομο διαπιστώνεις σύντομα πως η πίσω σέλα του είναι σχεδιασμένη ώστε να φιλοξενεί επιβάτη για μικρό χρονικό διάστημα. Το πράσινο χρώμα στο πίσω τμήμα δεν είναι καπάκι της σέλας, είναι το ίδιο το μαξιλαράκι με το αρτικόλεξο Ζ παντού, που είναι βαμμένο ώστε να δημιουργεί τέτοια εντύπωση...

Διαβάστε περισσότερα:




VERSYS 1000
Change Your View
Standard ABS
Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης Kawasaki
Συμπλέκτης Υποβοήθησης και Περιορισμένης Ολίσθησης
Επιλογές Απόδοσης Ισχύος
Δείκτης Οικονομικής Οδήγησης
Διπλές πεταλούδες γκαζιού
Σχεδιασμένο για να προσαρμόζεται σε κάθε περίσταση, το νέο Versys 1000 θα κινηθεί εξίσου δυναμικά μέσα στην πόλη όσο και σε μακρινά ταξίδια. Ο τετρακύλινδρος σε σειρά κινητήρας 1.043cc, με ευελιξία, ροπή και σαγηνευτικό ήχο εισαγωγής, σε συνδυασμό με ένα ελαφρύ και εξαιρετικά άκαμπτο πλαίσιο και αναβαθμισμένες αναρτήσεις, εγγυώνται γνήσια οδηγική απόλαυση σε διάφορες συνθήκες.
Ο σπορ χαρακτήρας του Versys 1000 αναδεικνύεται πλέον πιο έντονα με τη ριζικά ανανεωμένη, επιθετική σχεδίαση. Τώρα, με σαφώς ενισχυμένες ταξιδιωτικές δυνατότητες, εξοπλισμένο με σύστημα clean-mount που επιτρέπει την εύκολη τοποθέτηση σετ 3 βαλιτσών one-key, κεντρικό stand και πλήθος προαιρετικών αξεσουάρ, το νέο Versys 1000 θα σε κάνει να λαχταράς την επόμενη περιπέτεια που θα ζήσεις μαζί του.
TEOMOTO AE Λ. Κηφισού 29, 12242, Αιγάλεω, Τηλ. 2103410684
Kawasaki Greece
www.kawasaki.gr
Kawasaki


RS
brembo

Επιτυχημένη επιστροφή!



Του Thierry Sarasyn

Η αγορά των sports tourer μοτοσυκλετών περνούσε τα τελευταία χρόνια μια φάση κάμψης, όμως η εμφάνιση του Suzuki GSXS 1000 F και τώρα της νέας BMW R1200RS, απ' ό,τι φαίνεται τάραξε τα νερά κι έτσι η κατηγορία ανακτά και πάλι το χαμένο έδαφος.

Η BMW R1200RS προήλθε από το naked μοντέλο R1200R, ενώ ο ίδιος κινητήρας χρησιμοποιείται τόσο από τα GS όσο και από τα RT. Τα μοντέλα RS και R όμως έχουν μικρότερη ροπή από τα άλλα δύο. Το νέο R1200RS αποτελεί εξέλιξη του R1150RS, οι διαφορές τους όμως είναι θεμελιώδεις. Και δεν αναφερόμαστε μόνο στον νέο boxer κινητήρα, αλλά και στο νέο ατσάλινο σωληνωτό πλαίσιο, το μονόμπρατσο ψαλίδι Paralever με την πίσω ανάρτηση, και φυσικά, το ανεστραμμένο μπροστινό σύστημα που αντικατέστησε το σύστημα



ανάρτησης Telelever. Όλα αυτά είναι τεράστιες διαφορές σε σχέση με τον προκάτοχο.
Όπως και στην έκδοση R, έτσι και το RS διαθέτει ένα πολύ ωραίο πακέτο ηλεκτρονικών στην στάνταρ έκδοση του που περιλαμβάνει δύο διαφορετικές ρυθμίσεις ηλεκτρονικής ανάφλεξης, ABS και Traction Control. Η έκδοση Sport περιλαμβάνει ένα πιο σοφιστικέ DTC traction control και δύο επιπλέον modes οδήγησης, θερμαινόμενα grip, quick shift, LED φωτισμό και ένδειξη πίεσης των ελαστικών. Η έκδοση Sport SE, η ναυαρχίδα της σειράς, διαθέτει επίσης ημι-ενεργητική ανάρτηση Dynamic ESA, εξάτμιση χρωμίου, cruise control, βάσεις για τις βαλίτσες και αναμονή για την σύνδεση με GPS.
Ο χειρισμός του GPS της Garmin, που ανήκει στον κατάλογο με τα έξτρα αξεσουάρ, γίνεται πανεύκολα με το χειριστήριο που βρίσκεται στα αριστερά του τιμονιού. Η ρυθμιζόμενη καθ' ύψος ζελατίνα ρυθμίζεται ακόμη κι όταν η μοτοσυκλέτα βρίσκεται εν κινήσει, θα λέγαμε όμως ότι είναι μάλλον μικρή και προκαλεί αναταράξεις. Αυτό είναι ίσως και το μοναδικό σημείο προβληματισμού, μαζί με τα κιλά του R1200RS, τα οποία φτάνουν τα 236. Χάρη όμως στην άριστη κατανομή και το χαμηλό κέντρο βάρους του boxer κινητήρα, δεν γίνονται αντιληπτά.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



Το άψογο εξωτερικό της φινίρισμα, το οποίο δεν θα μπορούσε να μην είναι 100% BMW.





"Στην περίπτωση της νέας R1200RS, "συμβιβασμός" σημαίνει ότι η BMW κατάφερε να κατασκευάσει μια μοτοσυκλέτα ξεκάθαρα ανώτερη του προκατόχου της."







Βαθμός έκπληξης

Στους ελικοειδείς δρόμους όπου την οδηγήσαμε, η νέα R1200RS έδειξε το πόσο ευέλικτη είναι, σε βαθμό έκπληξης για τα 1200 κυβικά της - 1170 για την ακρίβεια. Ο ομαλότατος boxer κινητήρας με γεμάτες μεσαίες στροφές στην καμπύλη απόδοσης, σε αφήνει να κινείσαι με μόλις δύο, άντε τρεις σχέσεις στο κιβώτιο - βέβαια αυτό εξαρτάται και από το στυλ οδήγησης του καθενός. Ο αναβάτης με πιο σπορ στυλ οδήγησης μπορεί να προτιμήσει να βρίσκεται κοντά στις 7.750 στροφές, εκεί όπου η δύναμη βρίσκεται στο μέγιστο. Από τις 3.000 έως τις 7.000 στροφές όμως, υπάρχει ήδη αρκετή δύναμη για να κινηθείς γρήγορα αλλάζοντας συνεχώς σχέσεις. Με τον αριστερό αντίχειρα, ο αναβάτης μπορεί να κάνει την ανάρτηση πιο σκληρή, χρήσιμο αν υπάρχει και συνεπιβάτης. Το δοκιμάσαμε, πιέζοντας περισσότερο σταματημένοι, το μπροστινό σύστημα της μοτοσυκλέτας, η συμπίεση όμως δεν άλλαξε. Θα λέγαμε λοιπόν ότι η νέα R1200RS είναι μια μοτοσυκλέτα ιδιαίτερα ευκίνητη, αλλά ταυτόχρονα σταθερή, και ούτε η αλλαγή στο σετάρισμα των αναρτήσεων την κάνουν πιο νευρική. Τα modes οδήγησης δεν έχουν ουσιαστικές διαφορές μεταξύ τους. Η Dynamic, που είναι και η πιο σπορ, δεν είναι πολύ επιθετική και την επιλέξαμε για το μεγαλύτερο μέρος του τεστ μας. Μόνο στην επιλογή Rain είναι εμφανής η διαφοροποίηση στην απόδοση, ενώ η εναλλαγή από mode σε mode είναι πανεύκολη, πατώντας απλά ένα κουμπί.



Ομοιογένεια

Οδηγώντας με την ρύθμιση Dynamic μπορείς να αντιληφθείς πλήρως τις δυνατότητες των αναρτήσεων και να εκμεταλλευτείς στο μέγιστο τα φρένα με τις δαγκάνες ακτινικής διάταξης της Brembo. Φυσικά δεν μιλάμε για ένα θηρίο της πίστας, αλλά σίγουρα η οδήγηση μπορεί να γίνει πολύ σπορ και επιθετική στο δρόμο, κι αυτό ενώ η θέση οδήγησης είναι πραγματικά άνετη για τουριστική χρήση. Η BMW θα μπορούσε να είχε τοποθετήσει ένα μεγαλύτερο ρεζερβουάρ, καθώς το υπάρχον, χωρητικότητας 18 λίτρων, ενδεχομένως να μην ικανοποιήσει πλήρως εκείνους που θα επιλέξουν την νέα R 1200RS για τη διάσχιση μεγάλων αποστάσεων. Με συντηρητική οδήγηση, η αυτονομία φτάνει στα 300 χιλιόμετρα, ενώ με πιο σπορ οδήγηση, τα 250 – ικανοποιητικά δηλαδή, αλλά όχι ιδανικά. Προφανώς η BMW έλαβε υπόψη σε αυτή την απόφαση περισσότερο το μέγεθος προκειμένου να μην υπονομεύσει την σπορ πλευρά της μοτοσυκλέτας...

Διαβάστε περισσότερα


ΕΤΟΙΜΗ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΣΟΥ ΕΞΕΡΕΥΝΗΣΗ.
MAKE LIFE A RIDE.
Όπου κι αν βρίσκεσαι, αισθάνεσαι σαν στο σπίτι σου περισσότερο από ποτέ με την R 1200 GS Adventure.
Δεν είναι μόνο η εντυπωσιακή της εμφάνιση, αλλά και οι εξαιρετικές επιδόσεις που προσφέρει σε κάθε νέα πρόκληση.
Προσπέρασε κάθε τύπο οδοστρώματος με τη μοτοσικλέτα που εκπληρώνει κάθε σου ανάγκη.
R 1200 GS Adventure - Έτοιμη όταν είσαι και εσύ! Μάθε περισσότερα στο bmw-motorrad.gr
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL
R1200
BMW Motorrad Hellas
bmw-motorrad.gr
BMW
The Ultimate Riding Machine
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου

ΡΙΖΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ



Η KTM SEE, προχώρησε στην επίσημη παρουσίαση τ ων νέων Motocross, στην Πεντέλη. Τα είδαμε από κοντά, τα γνωρίσαμε, μάθαμε κάθε λεπτομέρεια και τα οδηγήσαμε, καταλήγοντας, ότι έχουν γίνει ριζικές αλλαγές!

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε ο Σταμάτης Δημολιάνης
Φωτογραφίες: Χρήστος και Γιώργος Καραγιωργάκης

Τίποτα δεν είναι τυχαίο, και για την KTM, μία εταιρία με μότο το Ready to Race, δεν θα μπορούσε να είναι καλύτερα, όταν η δουλειά του τμήματος έρευνας και εξέλιξης, ''βραβεύεται'' με τον πρώτο τίτλο της εταιρίας στα 450SX στην Αμερική, με αναβάτη τον Ryan Dungey, όπως επίσης και με τον τίτλο που κέρδισε ο Marvin Masquin στα East 250SX. Δεν ξεχνάμε φυσικά τους τίτλους στο παγκόσμιο πρωτάθλημα motocross του 2015, και στις δύο κατηγορίες MX1 και MX2, με την KTM, να είναι φυσικά περήφανη, που κερδίζει σε παγκόσμιο επίπεδο. Φυσικά περήφανη ήταν και η KTM SEE που



Δείτε περισσότερα στο
www.ktm.com/gr/

KTM





προχώρησε στην παρουσίαση των νέων μοντέλων motocross SX και SX-F στην Πεντέλη, αφού η τελευταία τεχνολογία state-of-the-art, συνδυαζόμενη με απόδοση που θέτει τον πήχη στην κάθε κατηγορία αλλά και σε ολόκληρο τον χώρο του Motocross, είναι διαθέσιμη σε κάθε ιδιώτη. Βασικοί στόχοι της εξέλιξης των νέων Motocross ήταν η βελτίωση της δυναμικής συμπεριφοράς των μοτοσυκλετών, η μείωση του βάρους, και η συνολικά καλύτερη απόδοση σε όλες τις συνθήκες. Τα πάντα είναι νέα πάνω τους! Η KTM μάλιστα ανακοινώνει πως, στα νέα τετράχρονα 250 και 450 SX-F, το 90% των εξαρτημάτων τους είναι τελείως διαφορετικό από των μοντέλων 2015.
Διαθέτουν νέο πλαίσιο και νέο υποπλαίσιο, νέα σέλα και νέο χαμηλότερο τιμόνι με ελαστικές βάσεις, νέα γκαζιέρα και ODI grips, πιο αποτελεσματικό ψυγείο, νέο φιλτροκούτι και νέο σώμα ψεκασμού, νέα πλαστικά περιφερειακά, μπαταρία Li-On που είναι 1kg ελαφρύτερη, νέους λαιμούς εξαγωγής καυσαερίων και νέο τελικό, ελαφρύτερο ψαλίδι, νέο μοχλισμό αμορτισέρ με νέες ρυθμίσεις, νέα μαρσπιέ, νέα καπάκια κινητήρα για αποβολή λάσπης, ελαστικά της Dunlop MX 32, μπροστινό σύστημα WP AERforce με αέρα, ελαφρύτερο κατά 1,4kg! Χαρακτηριστικά, το 450 SX-F, έχει ελαφρύνει κατά 3.9 κιλά, φτάνοντας πλέον να ζυγίζει 100,4 κιλά από 105,5! Το 350, από 104,5 κιλά έφτασε στα 99,9, το 250 SX-F από τα 102,2 στα 98,5 κιλά, και το 125, από τα 90,4 στα 87,8 κιλά!



Μπροστινή ανάρτηση
Μοντέλα US : WP 48 mm 4CS
Μοντέλα EU: WP 48 mm
ACS AIR FORK (Σύστημα με αεροθάλαμο)

KTM MOTOCROSS SX-F 250/450 2016



• Νέο ελαφρύτερο (-380g) πλαίσιο κατασκευασμένο χρωμιομολυβδαίνιο, προσφέρει 20% μεγαλύτερη στρεπτική ακαμψία,



• Νέα σχεδίαση μικρότερου υποπλαίσιου, κατασκευασμένο από προφίλ αλουμινίου, το οποίο είναι 250gr ελαφρύτερο



Κινητήρας 125 SX
Μεγάλες αλλαγές έχουν γίνει στους κινητήρες, με αυτόν του 125-150 να έχει σχεδιαστεί εκ νέου με μικρότερες διαστάσεις και πιο συμπαγή σχεδίαση. Ο κύλινδρος είναι και αυτός νέος με ξανασχεδιασμένο power valve, νέο έμβολο και καπάκι, ελαφρύτερος κατά 360 γραμμάρια. Τα κάρτερ είναι νέα και ο στρόφαλος πλέον τοποθετείται ψηλότερα μαζί με τον συμπλέκτη, για συγκέντρωση μαζών στο κέντρο μάζας της μοτοσυκλέτας, ενώ είναι και 600 γραμμάρια ελαφρύτερα. Επίσης, δέχονται μίζα αν κάποιος το επιθυμεί. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι επίσης νέο, με νέα σχεδίαση και ελαφρύτερο κατά 200 γραμμάρια. Το λεβιέ ταχυτήτων είναι No-Dirt για να μην



κρατάει λάσπη. Ο στρόφαλος διαθέτει νέα σχέση διαμέτρου - διαδρομής στο 150 SX, και είναι ίδιος και στους δύο κυβισμούς. Αν δηλαδή κάποιος θέλει να κάνει το 125, 150, μπορεί απλά να αλλάξει κύλινδρο/έμβολο/καπάκι.
Αποτέλεσμα όλων των αλλαγών στο δίχρονο 125-150, ήταν να μειωθεί το βάρος του κινητήρα κατά 2,1 κιλά, και να φτάσει να ζυγίζει 17,1 κιλά! Σύμφωνα με τα διαγράμματα που έδωσε η KTM στην δημοσιότητα, το νέο 125 SX είναι πιο γεμάτο σε όλη την καμπύλη απόδοσης, αποδίδοντας μάλιστα 2 ίππους περισσότερους στις ψηλές στροφές, φτάνοντας στους 38 ίππους!

Κινητήρες 250-350 - 450 SX-F

Τα τετράχρονα 250 και 350 SX-F έχουν δεχθεί νέα κάρτερ στους κινητήρες, για συγκέντρωση των μαζών στο κέντρο μάζας της μοτοσυκλέτας. Είναι ελαφρύτερα, με τον στρόφαλο τοποθετημένο 6 χιλιοστά ψηλότερα, με αντίστοιχα 6 χιλιοστά κοντύτερη μπιέλα - ώστε να παραμείνει ίδιο το συνολικό ύψος του κινητήρα, το οποίο βέβαια, μειώθηκε συνολικά κατά 20 χιλιοστά! Με την αλλαγή αυτή, η KTM καταφέρνει να βελτιώσει την οδηγική συμπεριφορά και να βελτιώσει την ευελιξία των μοτοσυκλετών.





•Νέο σώμα αμορτισέρ με ξανασχεδιασμένο ρεζερβουάρ για μεγαλύτερο θάλαμο αερίου





Αναφορικά με τον στρόφαλο, στο κομβίο του υπάρχει ένα μεγάλο κουζινέτο σχεδίαση απαραίτητη για τα υψηλά επίπεδα περιστροφής και απόδοσης του κινητήρα των 250cc. Επίσης αυξάνει την αντοχή στο χρόνο επιτρέποντας διαστήματα service των 100 ωρών.

Κύλινδρος και κεφαλή είναι νέα με βελτιωμένη γεωμετρία του θαλάμου καύσης, νέους ελαφρύτερους εκκεντροφόρους ελαφρύτερους κατά 150 γραμμάρια, με νέο χρονισμό και επιφάνεια χαμηλότερης τριβής.

Νέα είναι τα κοκοράκια με κατά 30% πιο σκληρή επίστρωση DLC και ξανασχεδιασμένο μηχανισμό χρονισμού - μειωμένες τριβές και καδένα D.I.D. μικρότερου μήκους, νέα γρανάζια και νέους οδηγούς. Νέα είναι τα ελατήρια βαλβίδων και οι ασφάλειες, ενώ οι αυλοί έχουν υποστεί ροϊκή εξέλιξη για την μέγιστη ροή του μείγματος για κορυφαία απόδοση μέχρι τις 14.000σ.α.λ.. Διαθέτουν επίσης νέες βάσεις κινητήρα κατά τον διαμήκη άξονα που βελτιώνουν την συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας και τους κραδασμούς. Νέος είναι και ο κύλινδρος που είναι πιο κοντός και ελαφρύτερος κατά 130gr αλλά και νέο το έμβολο τύπου bridged box-type από την CP (-10gr).

Αλλαγές 250-350SX-F

Η σχεδίαση έγινε ώστε η μικρότερη περιστρεφόμενη μάζα, να δημιουργεί λιγότερους κραδασμούς και να προσφέρει καλύτερη απόκριση στο γκάζι. Εντελώς

Το 2016 για τα νέα SX-F 250 και 450 έφερε σημαντικές αλλαγές που έθεσαν πάλι ψηλά τον πήχη για τον ανταγωνισμό





KTM MOTOCROSS SX-F 250/450 2016

TEST RIDE

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΠΕΝΤΕΛΗ!



νέο είναι το κιβώτιο 5 σχέσεων με φαρδύτερα γρανάζια και με νέα επιφανειακή επεξεργασία στην 2η, 3η και 4η σχέση, για αυξημένη αξιοπιστία. Ο μηχανισμός αλλαγής σχέσεων ξανασχεδιάστηκε για να προσφέρει σαφείς και ξεκάθαρες αλλαγές και το λεβιέ των ταχυτήτων, έχει σχεδίαση NO-DIRT που βοηθά ώστε να μην μπλοκάρει από τη λάσπη η άκρη του λεβιέ. Νέος είναι και ο συμπλέκτης CSS (coil spring steel), με ελικοειδή ελατήρια, με 7 δίσκους (από 8) και ξανασχεδιασμένο κέντρο (HUB) και πλάκα πίεσης ώστε να γίνεται καλύτερο διαχωρισμός των δίσκων, καλύτερη λίπανση, βελτιωμένη ψύξη, με αυξημένη αξιοπιστία και μικρότερο βάρος. Η σχεδίαση της καμπάνας - του καλαθιού, δίνει μικρότερο βάρος, με νέα ελατήρια συμπλέκτη για πιο σταθερή συμπεριφορά υπό πίεση και στη διάρκεια του χρόνου...

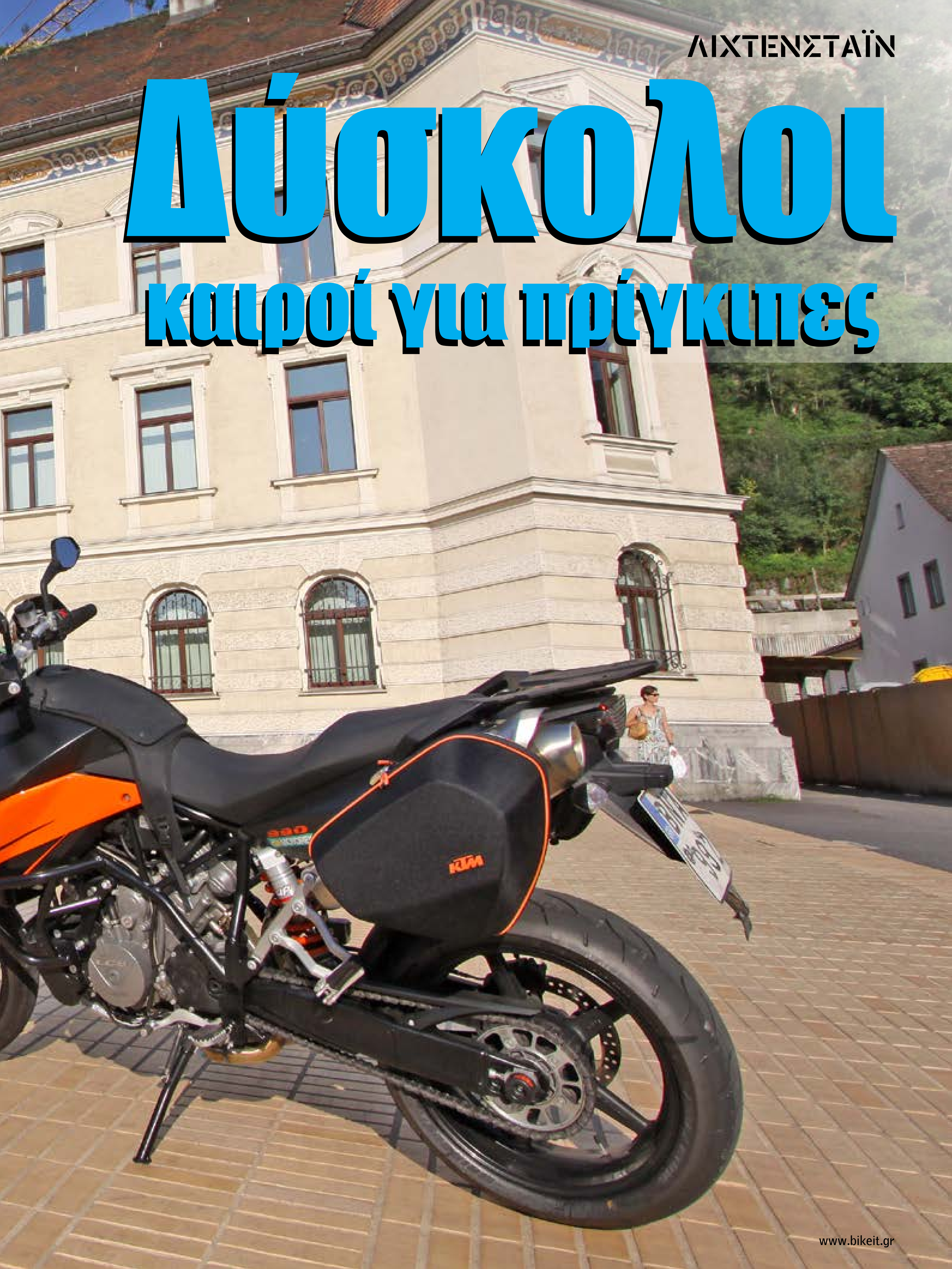
Διαβάστε περισσότερα:



Στην καρδιά της Ευρώπης βρίσκεται το πριγκιπάτο του Λιχτενστάιν, που αντιπροσωπεύει έναν παράδεισο για τους φορολογούμενους όλου του κόσμου. Οι 35.000 κάτοικοι του λιλιπούτειου κρατιδίου έχουν από τα υψηλότερα βιοτικά επίπεδα στην Ευρώπη.

Του Κωνσταντίνου Μητσάκη

Δύσκολοι καιροί για πρίγκιπες



Άσκηση για δυνατούς λύτες

Αν θεωρείται τον εαυτό σας δυνατό λύτη και κανένα σταυρόλεξο δεν σας φοβίζει, πάρτε μολύβι και απαντήστε: «Χώρα με 11 γράμματα –το πρώτο γράμμα είναι Λ– η οποία: α) παρέχει επενδυτικές ευκολίες και αποτελεί έναν επισφαλή φορολογικό παράδεισο, β) έχει συνολική έκταση μόλις 160 τετρ. χλμ. και είναι από τις ελάχιστες χώρες στον κόσμο που δεν διαθέτει αεροδρόμιο, γ) δεν έχει δικό της νόμισμα, αλλά ούτε και εθνική γλώσσα, δ) αριθμεί μόνο 35.000 κατοίκους, ε) το πολίτευμά της είναι συνταγματική κληρονομική μοναρχία κοινοβουλευτικής βάσης και, στ) απέκτησε τον πρώτο της ρωμαιοκαθολικό αρχιεπίσκοπο μόλις το 2008».

Μην βιαστείτε πάντως να απαντήσετε. Αν νομίζετε ότι όλα τα παραπάνω στοιχεία "φωτογραφίζουν" κάποιο τροπικό νησί της Καραϊβικής, ή ένα τριτοκοσμικό κρατίδιο στην Αφρική ή την Λατινική Αμερική, κάνετε μεγάλο λάθος. Γιατί απλά, οι γεωγραφικές συντεταγμένες παραδόξως "δείχνουν" την καρδιά της Ευρώπης, και συγκεκριμένα μια περιοχή στριμωγμένη κάπου ανάμεσα στην Ελβετία και στην Αυστρία, τα 2/3 της οποίας καλύπτονται από τα πανύψηλα αλπικά βουνά.

Μικροσκοπικός παράδεισος

Ακόμα δεν το βρήκατε; Πρόκειται λοιπόν για το μικροσκοπικό πριγκιπάτο του Λιχτενστάιν, το τέταρτο μικρότερο κράτος στην Γηραιά ήπειρο ως προς την έκτασή του (μετά το Βατικανό, το Μονακό και τον Άγιο Μαρίνο) και το έκτο μικρότερο στον κόσμο. Με 25.000 δολάρια ετήσιο κατά κεφαλήν εισόδημα ΑΕΠ, το Λιχτενστάιν, αν και διαθέτει περιορισμένους φυσικούς πόρους, είναι μια ευημερούσα χώρα και μια από τις πιο εκβιομηχανισμένες του κόσμου.



Κλειδί στην ζηλευτή οικονομική ανάπτυξη του Λιχτενστάιν αποτελεί η χαμηλή φορολογία των επιχειρήσεων (μόλις 1,2%). Το ευνοϊκό αυτό καθεστώς έχει αναδείξει το μικρό πριγκιπάτο σ' έναν διακριτικό φορολογικό παράδεισο και πάνω από 80.000 εταιρίες το δηλώνουν ως έδρα τους. Τα εισοδήματα από την φορολογία των επιχειρήσεων και από την εισροή διεθνών κεφαλαίων αποφέρουν σήμερα το 30% του συνολικού εισοδήματος της χώρας.

Ο χαλαρός έλεγχος της προέλευσης των διεθνών κεφαλαίων που διακινούνταν μέσω τοπικών τραπεζών, ευνόησε όμως το ξέπλυμα μαύρου χρήματος, γεγονός που ανάγκασε τις αρχές της χώρας να θεσπίσουν αυστηρότατους ελέγχους για να αποτρέψουν την είσοδο ύποπτων κεφαλαίων.

Παράδεισος φοροφυγάδων

Τόσο μικρό είναι το μέγεθος του Λιχτενστάιν, που οι κάτοικοί του χαριτολογώντας αναφέρουν ότι "μέχρι να ανοιγοκλείσεις τα μάτια σου, το έχεις χάσει!". Και δεν έχουν άδικο, αφού η απόσταση από την Ανατολή στη Δύση είναι κατά μέσο όρο 6,5 χλμ. και από τον Βορρά στο Νότο 25 χλμ. Φυσικά, ανάλογη σε




FÜRSTENTUM
Liechtenstein


ERLEBE







έκταση – αλλά και πληθυσμό - είναι και η πρωτεύουσα του πριγκιπάτου, η Βαντούζ, που βρίσκεται στο γεωγραφικό κέντρο της χώρας, κοντά στη δεξιά όχθη του Ρήνου, στα σύνορα του πριγκιπάτου με την Ελβετία.

Η ιστορία του πριγκιπάτου είναι στενά συνδεδεμένη με τη δυναστεία των Λιχτενστάιν, μια από τις παλαιότερες οικογένειες ευγενών της Αυστρίας, το γενεαλογικό δένδρο της οποίας φτάνει στον 12ο αιώνα. Το 1719 θεωρείται έτος ίδρυσης του Λιχτενστάιν.
Μετά το τέλος του Β΄ Παγκοσμίου πολέμου, το Λιχτενστάιν παρουσίασε τη μεγαλύτερη κοινωνικοοικονομική πρόοδο από κάθε άλλη ευρωπαϊκή χώρα, για να φτάσει έτσι στην ανθηρή οικονομική κατάστασή του. Το πριγκιπάτο έχει σήμερα 15 τράπεζες, ενώ η βασιλική οικογένεια του Λιχτενστάιν έχει στην ιδιοκτησία της τη μεγαλύτερη τράπεζα της χώρας, την LGT Bank.

Οι τράπεζες στο Λιχτενστάιν διαχειρίστηκαν το 2008 καταθέσεις ύψους περίπου 111,5 δις δολαρίων. Αντιμετωπίζοντας όμως ασφυκτικές πιέσεις από τις χώρες του G20 και από τον ΟΟΣΑ, το Λιχτενστάιν – όπως και η Ελβετία – συμφώνησε τελικά τον Μάρτιο του 2009 να συνεργαστεί περισσότερο στο φορολογικό πεδίο. Πρώτη η Γερμανία είχε ζητήσει την άρση του τραπεζικού απορρήτου, ώστε το Λιχτενστάιν να σταματήσει να αποτελεί τον παράδεισο των Γερμανών φοροφυγάδων. Η γερμανική κυβέρνηση κατάφερε το 2008 να εξασφαλίσει τα ονόματα 1.400 υπόπτων για φοροδιαφυγή, δωροδοκώντας έναν πρώην υπάλληλο της LGT Bank, ιδιοκτησίας του πρίγκιπα Χανς Άνταμ Β΄.

Πολιτιστικό κέντρο
Η πρωτεύουσα του πριγκιπάτου Βαντούζ, βρίσκεται στο γεωγραφικό κέντρο της

χώρας, κοντά στη δεξιά όχθη του Ρήνου, στα σύνορα του πριγκιπάτου με την Ελβετία. Με περίπου 5.000 κατοίκους, θυμίζει μια μικρή κωμόπολη της Ελβετίας (ή της Αυστρίας) και σε καμία περίπτωση δεν θα σας πείσει ότι πρόκειται για πρωτεύουσα κράτους. Είναι άλλωστε από τις ελάχιστες ευρωπαϊκές πρωτεύουσες που δεν διαθέτουν ούτε αεροδρόμιο, ούτε σιδηροδρομικό σταθμό (η Βαντούζ εξυπηρετείται σιδηροδρομικά από τον σταθμό της παρακείμενης πόλης Sargans).

Στη γνωριμία με τη Βαντούζ, καλύτερα να αφήσετε την μοτοσυκλέτα σας και να περπατήσετε. Άλλωστε, το ενδιαφέρον μέρος της πόλης βρίσκεται στο πλακόστρωτο εμπορικό τμήμα της, αυτό που περικλείεται από τις δυο κεντρικές οδικές αρτηρίες Stadtle και Aulestrasse. Η περιοχή αυτή απλώνεται στους πρόποδες του κατάφυτου λόφου, που στην κορυφή του δεσπόζει το περίφημο κάστρο της πρωτεύουσας.

Μικρά υπαίθρια καφέ, εμπορικά καταστήματα, εστιατόρια, γκαλερί, κυβερνητικά κτήρια και μουσεία, όλα βρίσκονται συγκεντρωμένα εδώ, τα περισσότερα κατά μήκος της πεζοδρομημένης οδού Stadtle, σε μια απόσταση λιγότερη του ενός χιλιομέτρου! Ξεκινήστε την περιήγησή σας στη Βαντούζ από τους μουσειακούς της χώρους, στο κέντρο της πόλης. Επισκεφθείτε το Μουσείο Τέχνης του Λιχτενστάιν (Kunstmuseum Liechtenstein), που κτίστηκε το 2000 από τους Ελβετούς αρχιτέκτονες Μόργκερ, Ντεγκέλο και Κερέτς. Μεταξύ των εκθεμάτων, ξεχωρίζει η συλλογή με πίνακες ζωγραφικής του πρίγκιπα του Λιχτενστάιν Χανς Άνταμς Β΄. Στο Ταχυδρομικό Μουσείο των Γραμματοσήμων (Postage Stamp Mu-





fast info ΛΙΧΤΕΝΣΤΑΪΝ

Πώς να πάτε:
Το Λιχτενστάιν βρίσκεται κυριολεκτικά στην καρδιά της Ευρώπης και σε μικρή απόσταση από τις μεγάλες μητροπόλεις. Οδικώς, το Μιλάνο απέχει 190 χλμ (περίπου 3 ώρες), το Μόναχο βρίσκεται 188 χλμ. μακριά (περίπου 3 ώρες) και η Ζυρίχη απέχει μόλις 78 χλμ. (περίπου 1 ώρα).

Δοκιμαστήρια κρασιών:
Αν το καλό κρασί είναι το πάθος σας, στη Βαντούζ μπορείτε να επισκεφθείτε παραγωγούς, να συζητήσετε μαζί τους, να δοκιμάσετε και να αγοράσετε αν θέλετε από το νέκταρ τους. Συγκεκριμένα, ανοικτά για το κοινό είναι τα δοκιμαστήρια κρασιών των αμπελώνων: α) Hofkellerei des Fürsten von Liechtenstein (Πριγκιπικοί αμπελώνες), Fürstliche Domäne, 9490 Vaduz, Tel. 00423 232 10 18, office@hofkellerei.li, www.hofkellerei.li β) Harry Zech Weinbau, CANTINA, Vorarlbergerstrasse 5, 9486 Schaanwald, Tel. 00423 370 11 00, info@hz-weinbau.li, www.hz-weinbau.li

Ταχυδρομικό Μουσείο Γραμματοσήμων:
Το Ταχυδρομικό Μουσείο Γραμματοσήμων ιδρύθηκε το 1930 με σκοπό την συγκέντρωση και έκθεση γραμματοσήμων (τοπικών, αλλά και άλλων χωρών, που εκδόθηκαν από το 1912) και του τεχνικού εξοπλισμού που χρησιμοποιήθηκε για την έκδοσή τους. Στο μουσείο μπορείτε να δείτε ολόκληρη τη φιλοτελική συλλογή του Λιχτενστάιν, μια συλλογή γραμματοσήμων από τη Διεθνή Ένωση Γραμματοσήμων, έγγραφα και βιβλία με την ιστορία των τοπικών ταχυδρομικών υπηρεσιών, καθώς και έργα ζωγραφικής με θέμα το γραμματόσημο. (Ανοιχτό καθημερινά: 10.00-12.00 & 13.00-17.00. Είσοδος ελεύθερη. Postmuseum, Städtle 37, 9490 Vaduz (00423 239 68 46, www.landesmuseum.li/d/post-museum.asp)

Εθνικό Μουσείο:
Το Εθνικό Μουσείο (Landesmuseum) είναι ανοιχτό από Τρίτη-Κυριακή: 10.00-17.00, Πέμπτη: 10.00-20.00, Δευτέρα κλειστά. Είσοδος: 8 CHF (Ελβετικό Φράγκο). Παιδιά έως 16 ετών: δωρεάν. Liechtensteinisches Landesmuseum, Städtle 43, 9490 Vaduz (00423 239 68 20, e-mail:landesmuseum@llm.llv.li, www.landesmuseum.li)



seum), θα ενημερωθείτε για την ιστορία του φιλοτελισμού στο Λιχτενστάιν, αλλά και στον υπόλοιπο κόσμο, ενώ το Εθνικό Μουσείο (Landesmuseum), που άνοιξε τις πύλες του το 1954, περιλαμβάνει πολιτιστικά και εθνολογικά εκθέματα. Το πρωτότυπο Μουσείο Σκι (FIS Ski Museum) αντίθετα, βρίσκεται στη βόρεια πλευρά της πόλης –και όχι στον πεζόδρομο Stadtle. Λειτουργεί από το 2006 και μπορείτε να μάθετε την ιστορία του σκι τα τελευταία εκατό χρόνια.

Στο νότιο άκρο της οδού Stadtle βρίσκονται το επιβλητικό Κυβερνητικό κτήριο που χρονολογείται από το 1905 και ο νεο-γοτθικού ρυθμού Καθεδρικός ναός του 1873. Αυτά τα δυο οικοδομήματα – μαζί με το κάστρο – είναι από τις ελάχιστες μνημειακές μαρτυρίες που σχετίζονται με το ιστορικό παρελθόν της πρωτεύουσας του πριγκιπάτου. Άλλο σημείο αναφοράς της Βαντούζ, αν είστε φιλότεχνοι, αποτελούν οι γκαλερί της, όπου εκτίθενται έργα παγκοσμίου φήμης καλλιτεχνών (Rembrandt, Van Dyck, Rubens, Brueghel).

Κατοικία βασιλιάδων

Η Βαντούζ είναι κτισμένη στο μέσον μιας γεωργικής περιοχής, της οποίας τα σημαντικότερα αγροτικά προϊόντα είναι τα οπωρικά, τα σιτηρά και κυρίως το κρασί. Το Λιχτενστάιν φημίζεται άλλωστε για τις εκλεκτές ποικιλίες κρασιών που παράγει και η επίσκεψη στους καλοφροντισμένους αμπελώνες Princely Wine Cellars (ανήκουν στην πριγκιπική οικογένεια) σας προσφέρει την ευκαιρία όχι μόνο να



δοκιμάσετε, αλλά και να αγοράσετε κρασί. Σε κοντινή απόσταση βρίσκονται επίσης οι παλαιότεροι αμπελώνες της χώρας (15ου αιώνα), που πλαισιώνονται από ιδιόκτητες εγκαταστάσεις παραγωγής κρασιού (Red House).

Κυριότερο αξιοθέατο και διαχρονικό σύμβολο της πρωτεύουσας του πριγκιπάτου αποτελεί το μεσαιωνικό κάστρο της. Δεσπόζει πάνω ακριβώς από την πόλη, στην κορυφή ενός βραχώδη λόφου, είναι ορατό από οποιοδήποτε σημείο της Βαντούζ και το προσεγγίζετε, είτε με την μοτοσυκλέτα σας, είτε πεζοπορώντας μέσα στην καταπράσινη φύση.
Το κάστρο της Βαντούζ θεωρείται το ίδιο παλιό όσο και η πόλη. Σε κείμενα του 11ου αιώνα υπάρχουν αναφορές για μια

fast info ΛΙΧΤΕΣΤΑΪΝ

Μουσείο Σκι:
Το Μουσείο Σκι (FIS Ski Museum) είναι ανοιχτό: Δευτέρα-Παρασκευή 14.00-18.00, Σάββατο & Κυριακή μόνο πρωινές ώρες (00423 232 15 02, infos@skimuseum.li).
Είσοδος: 6 CHF. Παιδιά: 4 CHF.
FIS-Ski-Museum, Fabrikstr. 5, 9490 Vaduz, (00423 232 15 02, infos@skimuseum.li, www.skimuseum.li)

Διαμονή
Στη Βαντούζ:
Προτείνονται τα ξενοδοχεία «Real» (00423 232 22 22, real@hotels.li, www.hotel-real.li), «Engel» (00423 236 17 17, reservation@hotelengel.li), «Residence Hotel» (00423 239 20 20, welcome@residence.li, www.residence.li), «Gasthof Löwen» (00423 238 11 44, office@hotel-loewen.li, www.hotel-loewen.li).

Στο Triesenberg:
Συστήνουμε τα ξενοδοχεία «Hotel-Restaurant Kulm» (00423 237 79 79, info@hotelkulm.li, www.hotelkulm.com), «Martha Bühler» (00423 262 57 77, hotel@martha-buehler.li, www.holiday.li), «Haus Alpenblick» (00423 262 35 77, www.tourismus.li).

Στο Malbun:
Προτείνονται τα ξενοδοχεία «Falknerei Galina» (00423 265 34 24, info@galina.li, www.galina.li), «Turna» (00423 265 50 40, info@turna.li), «Gorfion-Malbun» (00423 265 90 00, gorfion@s-hotels.com, www.gorfion.s-hotels.com).

Φαγητό
Στη Βαντούζ:
Για τοπική κουζίνα, προτείνονται τα εστιατόρια «Adler Vaduz», «Luce», «Torkel» και «Hotel Restaurant Real»

Στο Malbun:
Μπορείτε να γευματίσετε στο εστιατόριο των ξενοδοχείων «Alpenhotel Malbun», «Gorfion-Malbun» και «Falknerei Galina».

πόλη ονόματι Φαρντούζ (Farduzes) που είναι κτισμένη γύρω από το κάστρο της. Το 1469, οι Ελβετοί το κατέστρεψαν, για να ανοικοδομηθεί όμως ξανά τον 16ο αιώνα στη μορφή που σώζεται σήμερα. Η είσοδος στο εσωτερικό του κάστρου δεν επιτρέπεται στους ...κοινούς θνητούς, αφού είναι ο τόπος διαμονής της πριγκιπικής οικογένειας του Λιχτενστάιν.

Μετά το κάστρο, ο βαθύσκιωτος επαρχιακός δρόμος συνεχίζει να σκαρφαλώνει στην βουνοπλαγιά και καταλήγει ύστερα από 3 χλμ. στο όμορφο ορεινό χωριό Triesenberg, ένα φυσικό «μπαλκόνι» με εκπληκτική θέα στην κοιλάδα του Ρήνου και στις γειτονικές περιοχές της Ελβετίας. Η εκκλησία του Αγίου Ιωσήφ στο κέντρο του οικισμού αποτελεί το κόσμημα του Triesenberg.
Ο δρόμος, μετά το Triesenberg συνεχίζει να ανηφορίζει και καταλήγει μετά από 12 χλμ. στο παραθεριστικό θέρετρο Malbun, σε υψόμετρο 1.600 μ., όπου βρίσκεται το χιονοδρομικό κέντρο της χώρας.
Το Malbun, που οι ντόπιοι αποκαλούν «ανεξερεύνητο St Moritz», είναι ένα από τα πιο ακριβά τουριστικά θέρετρα της Ευρώπης και προσελκύει επισκέπτες υψηλού εισοδήματος. Συνδυάζοντας φυσικές ομορφιές, άψογες αθλητικές και ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις, ατμοσφαιρικά εστιατόρια και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, το Malbun θεωρείται ό,τι καλύτερο διαθέτει το Λιχτενστάιν για χειμερινές διακοπές.






NORD CAP.
HYPER
PRO
Αποσπώμενη θερμική επένδυση.
Αποσπώμενη 100% αδιάβροχη επένδυση.
Προστασίες CE σε ώμους, αγκώνες και πλάτη.
Ρυθμυζόμενοι αεραγωγοί σε στήθος, μανίκια, ώμους και πλάτη
ALL SEASON
TECHNICAL WEAR
€ 178.00
M - 4XL
€ 185.00
5XL
Αθήνα
Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη
Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800
Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
MOTO MARKET
motorcycle accessories
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr


www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED RIDING COURCES
Live It
Love It
RideIt!
Μαθήματα οδήγησης off road -/ on road
Χωμάτινες εκπαιδευτικές εκδρομές

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing

MOTOGP
MOTEGI - PHILIP ISLAND
MALAYSIA - VALENCIA

SUPERBIKE QATAR

EUROPEAN JUNIOR CUP
MAGNY COURS

X-FIGHTERS
ABU DHABI

ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΜΕΓΑΡΑ

ENDURO ΛΟΥΤΡΑΚΙ & ΧΑΛΚΙΔΑ

MOTOCROSS ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΠΥΡΓΟΣ & ΧΑΛΚΙΔΑ



Πίππος και Ducati - Συγκλονιστική νίκη!

Στον τελευταίο αγώνα, στα Μέγαρα



Η KOSMOCAR-EKO DUCATI TEAM συμμετείχε στον 6ο και τελευταίο Αγώνα για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας (ΠΠΤ) Μοτοσυκλετών του 2015, που έγινε στην πίστα των Μεγάρων, όπως πάντα με προσεκτική προετοιμασία και επιβλητική παρουσία στο paddock.

Συγκλονιστικές μάχες!

Ο 3 φορές Πρωταθλητής Ελλάδας Λευτέρης Πίππος αγωνίστηκε στην κορυφαία κατηγορία Superstock με την Ducati Panigale 1199S, που είχε ρυθμιστεί τέλεια υπό την επίβλεψη του Service Manager της Ducati Μάκη Παπαδόπουλου. Τίποτε όμως δεν προμήνυε τη μάχη που θα ακολουθούσε για 28 γύρους, με τους πολλούς θεατές να μένουν καθηλωμένοι μέχρι και την τελευταία στροφή!

Διαβάστε περισσότερα:

Jorge Lorenzo

Έχασε τη χορηγία της Sector!



Μετά τα συμβάντα με τον Valentino Rossi
Η ιταλική εταιρεία ρολογιών Sector No Limits, χορηγός του Jorge Lorenzo, πρόκειται να εγκαταλείψει τη χορηγία των αγώνων MotoGP μετά από όσα έγιναν στη Sepang μεταξύ Rossi και Lorenzo.
Η εταιρεία ανακοίνωσε με δήλωση της πως "η μπράντα είχε πάντα ως αξίες την άμιλλα, την πρόκληση, τον υγιή ανταγωνισμό και την ακεραιότητα."
Στην ανακοίνωση η Sector No Limits αναφέρει πως η απόφαση της εγκατάλειψης του MotoGP -βλ. χορηγία Lorenzo- γίνεται γιατί "δεν μπορούμε να ταυτιστούμε με τα γεγονότα των τελευταίων εβδομάδων...

Διαβάστε περισσότερα:

Το Team Boustas στο Π.Π. Ταχύτητας



Συμμετοχή με έξι αναβάτες
Ο Γιάννης Μπούστας ευχαριστεί τους αναβάτες – μέλη του training camp για τα έως τώρα επιτευχθέντα από αυτούς αποτελέσματα και την εν γένει αθλητική τους παρουσία στο φετινό Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας.
Οι συμμετέχοντες στον θεσμό αθλητές του teamboustas.net Training Camp είναι οι εξής:
1. Αλέξης Παπαγεωργίου – Κατηγορία Supersport
(ήδη πρωταθλητής 2015, έναν αγώνα προ της λήξης του πρωταθλήματος)
2. Δημήτρης Παπαγγέλου – Κατηγορία Supersport...

Διαβάστε περισσότερα:

Aprilia και Lorenzo Savadori Πρωταθλητές Superstock 1000!

Ο τελευταίος γύρος της σεζόν πραγματοποιήθηκε στο Magny-Cours όπου στέφθη κε νικητής ο αδιαφιλονίκητος κυρίαρχος του Superstock 1000 FIM Cup: Lorenzo Savadori με Aprilia RSV4RF.

Κορυφαίο δίδυμο

Το δίδυμο που από την πρώτη χρονιά στην κατηγορία, από τις πρώτες κιόλας προπονήσεις, επιδέξια ανέδειξε την ταχύτητα, την αξιοπιστία και τη μεγάλη ομαδική εργασία στις αποφασιστικές στιγμές.
Με την υποστήριξη της Aprilia Racing Team και της Ομάδας Nuova M2, ο Lorenzo οδήγησε το V4 από το Βένετο έως την πρώτη νίκη του στην κατηγορία Superstock..



Διαβάστε περισσότερα:



Επιτυχημένο το 1ο τεστ για τη νέα ομάδα Yamaha WSBK

Δύο μέρες στη Jerez για Alex Lowes & Sylvain Guintoli

Αρχικός στόχος ήταν φυσικά να συνηθίσουν οι 2 πιλότοι το νέο YZF-R1, να γνωριστούν με τα υπόλοιπα μέλη της ομάδας, και φυσικά να κάνουν τις πρώτες ρυθμίσεις στις μοτοσυκλέτες τους.
Τελικά η πρόβλεψη για κακό καιρό δεν βγήκε αληθινή και έτσι ο Lowes έγραψε 121 γύρους, με τον Guintoli να συμπληρώνει άλλους 100.
Αφού ολοκληρώθηκε το τεστ, δίχως παρατράγουδα, η ομάδα θα συνεχίσει την προετοιμασία της για τη σεζόν του 2016 στο διήμερο τεστ του Aragon...

Διαβάστε περισσότερα:

Ξεκίνησαν οι εγγραφές στο Red Bull Romaniacs 2016

Θα έχουμε ελληνικές συμμετοχές φέτος;

Ο σπουδαιότερος αγώνας Hard Enduro Rally στον κόσμο, το φημισμένο Red Bull Romaniacs σε καλεί στα εδάφη της Ρουμανίας.
Με δώδεκα πια χρόνια ιστορίας ο αγώνας που έχει ξεχωριστή θέση στο καλεντάρι των φαν του extreme enduro σε όλο τον κόσμο επιστρέφει τον ερχόμενο Ιούλιο, με τις εγγραφές των αθλητών να έχουν ήδη ξεκινήσει!
Από τις 12 έως τις 16 Ιουλίου του 2016 μερικές εκατοντάδες extreme αναβατών θα βρεθούν για άλλη μια φορά στους πρόποδες των Καρπάθιων ορών στο κέντρο της Ρουμανίας για να τρέξουν στην 12η εκδοχή του Red Bull Romaniacs. Από τις 3 Νοεμβρίου 2015 άνοιξαν οι δηλώσεις συμμετοχής για κάθε αναβάτη που θέλει να ζήσει μία οδηγική εμπειρία ζωής στα βουνά της Ρουμανίας...

Διαβάστε περισσότερα:



Ducati και Πίππος, μια θεαματική νίκη στα Μέγαρα - Video

Καλογυρισμένο βίντεο, δυνατή μάχη Πίππου-Choy

Δείτε το βίντεο από τον αγώνα που έκανε ο Λευτέρης Πίππος με τη Ducati Panigale, στα Μέγαρα για το ΠΠΤΜ, όπου παρακολουθήσαμε μια συναρπαστική μάχη μεταξύ Πίππου και Martin Choy, με τελικό νικητή τον αναβάτη της Ducati.
Η μοναδική εργοστασιακή συμμετοχή του Πρωταθλήματος Ταχύτητας είναι αυτή της Ducati, και η παρουσία της εταιρείας δίνει άλλο χρώμα και ατμόσφαιρα σε κάθε αγώνα.
Όπως είπε ο ίδιος ο Λευτέρης Πίππος, έκανε τον καλύτερο αγώνα της ζωής του, καταφέρνοντας να επικρατήσει απέναντι στον πολύ δυνατό Choy, που έχουμε μάθει από τις συμμετοχές του σε αγώνες στις Σέρρες. Στο τέλος, ο Πίππος πήρε τη νίκη, και μαζί με αυτή κατέκτησε και τη δεύτερη θέση στο πρωτάθλημα Superstock για το 2015.



Εμφανίστηκε επίσημα σε δοκιμές το KTM RC16

Η μοτοσυκλέτα με την οποία η KTM θα συμμετάσχει στο MotoGP

Η πρώτη επίσημη εμφάνιση του KTM RC16 έγινε στο Red Bull Ring της Αυστρίας, ακριβώς 15 μήνες μετά από την ανακοίνωση της αυστριακής φίρμας για τη συμμετοχή της στο πρωτάθλημα MotoGP του 2017.

Ο δοκιμαστής Alex Hofmann ολοκλήρωσε τρεις μέρες εκτενών δοκιμών με το RC16, σε μια πίστα που επιστρέφει στο αγωνιστικό πρόγραμμα του MotoGP το 2016. Ο καιρός ήταν καλός, και όλα κύλησαν ρολόι στις πρώτες δοκιμές της μοτοσυκλέτας που κατασκεύασε εξολοκλήρου inhouse η KTM.

Pit Beirer (Διευθυντής αγωνιστικού τμήματος): "Η Πέμπτη (29/10) ήταν μια συγκινητική στιγμή, όχι μόνο για μένα, αλλά και για όλη την εταιρεία, και πιστεύω και για πολλούς οπαδούς της KTM στην Αυστρία, αλλά και παγκοσμίως. Αυτό, και η αρχή του project στην πίστα είναι το ίδιο σπουδαία όσο και οι καλοί χρόνοι...

Διαβάστε περισσότερα:



Αδιανόητη τούμπα του Gino Rea - Video



Στα δοκιμαστικά του Magny Cours
Στα δοκιμαστικά για τον αγώνα του Magny Cours, στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Supersport, ο Βρετανός αναβάτης Gino Rea είχε μια τρομακτική πτώση (front flip), όταν από υπερβολικά φρένα η μοτοσυκλέτα σηκώθηκε στον μπροστινό τροχό, και κατόπιν εκτοξεύτηκε στον αέρα, παίρνοντας μια σειρά από καταστροφικές τούμπες. Ευτυχώς ο Rea δεν τραυματίστηκε σοβαρά, από μώλωπες πάντως... άλλο τίποτα...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο Ian Hutchinson στην Tyco BMW για το IOMTT 2016

Θα τρέξει Road Racing & βρετανικό Superstock
Ο πολυνίκης (11 νίκες) του Isle of Man TT Βρετανός πιλότος Ian Hutchinson υπέγραψε με την ομάδα της Tyco BMW για το πρωτάθλημα Road Racing 2016 και για το βρετανικό πρωτάθλημα Superstock 2016.
Μετά τη δύσκολη αποκατάσταση από το φοβερό ατύχημα που είχε το 2010 στο Silverstone -αποκατάσταση που πήρε χρόνια- ο Ian Hutchinson έδειξε πως βρίσκεται και πάλι σε φοβερή φόρμα το 2015... κερδίζοντας 3 από τους αγώνες του IOMTT...



Διαβάστε περισσότερα:

Αγωνιστικό ημερολόγιο MotoGP 2016

Αλλαγές στις ημερομηνίες διεξαγωγής των GP

Αρκετοί αγώνες από το προσωρινό αγωνιστικό ημερολόγιο MotoGP 2016 άλλαξαν ημερομηνία διεξαγωγής. Δείτε παρακάτω το νέο -και ακόμα προσωρινό- ημερολόγιο με τις σωστές ημερομηνίες. Με bold οι αλλαγές.

	Ημ/ νία	Grand Prix	Πίστα
1	20/03	Κατάρ*	Losail International Circuit
2	03/04	Αργεντινή	Termas de R o Hondo
3	10/04	Η.Π.Α.	Circuit Of The Americas
4	24/04	Ισπανία	Jerez de la Frontera **
5	08/05	Γαλλία	Le Mans
6	22/05	Ιταλία	Mugello
7	05/06	Καταλονία	Circuit de Barcelo-na-Catalunya
8	26/06	Ολλανδία	TT Assen
9	17/07	Γερμανία	Sachsenring
10	14/08	Αυστρία	Red Bull Ring
11	21/08	Τσεχία	Brno **
12	04/09	Βρετανία	Silverstone
13	11/09	Σαν Μαρίνο	Misano
14	25/09	Ισπανία	MotorLand Aragon
15	16/10	Ιαπωνία	Twin Ring Motegi
16	23/10	Αυστραλία	Phillip Island
17	30/10	Μαλαισία	Sepang International Circuit
18	13/11	Ισπανία	Comunitat Valenciana - Ricardo Tormo

* Νυχτερινός αγώνας** Μένει να επιβεβαιωθεί

Κυπελλούχος MiniGP 2015 ο Νότης Παπαπαύλου

Κέρδισε τον τίτλο στον τελευταίο αγώνα



Εκτός Red Bull Rookies Cup ο Νότης

Δεν κατάφερε να μπει στους 9 ο Παπαπαύλου



Την Κυριακή 8 Νοεμβρίου 2015 πραγματοποιηθηκε ο τελευταίος αγώνας του ελληνικού Minigp Cup.Ο Νότης Παπαπαύλου #55 κατέκτησε την πρώτη θέση του αγώνα, και το κύπελλο Ελλάδος στη συνολική βαθμολογία. Ο Νότης ξεκίνησε με μια καλή εκκίνηση από την 2 θέση, όμως στην 7η στροφή ένα λάθος τον έριξε λίγο πίσω. Ακολούθως έκανε ένα μαχητικό αγώνα...μέχρι τον τελευταίο γύρο όπου με σωστή κρίση 3 στροφές πριν τον τερματισμό έκανε προσπέραση από εξωτερική κερδίζοντας την πρωτιά...

Διαβάστε περισσότερα:





Ολοκληρώθηκε στο Guadix της Ισπανίας, η διαδικασία επιλογής των 9 αναβατών που θα συμμετάσχουν στο Red Bull Rookies Cup 2016. Δυστυχώς ο Νότης Παπαπαύλου δεν ήταν ένας από αυτούς. Δεκάδες αναβάτες-ταλέντα από 27 χώρες διαγωνίστηκαν στο Guadix για μια θέση στον σημαντικότερο θεσμό-πύλη των GP...

Διαβάστε περισσότερα:

50η νίκη Pedrosa για τη Honda στο Motegi

Απλησίαστος στην Ιαπωνία ο Dani

Ο Dani Pedrosa (Repsol Honda Team RC213V) πέτυχε την 50η νίκη της Honda στην ιδιόκτητη πίστα της εταιρείας που χρησιμοποιείται στο Ιαπωνικό GP ξεκινώντας από τη δεύτερη σειρά της εκκίνησης. Ο διεκδικητής του τίτλου του πρωταθλήματος Marc Marquez (Repsol Honda Team RC213V) τερμάτισε στην τέταρτη θέση εξαιτίας ατυχήματος που ταλαιπωρούσε το αριστερό του χέρι την προηγούμενη εβδομάδα...

Διαβάστε περισσότερα:



Jorge Lorenzo - Παγκόσμιος Πρωταθλητής MotoGP 2015



Ο 5ος τίτλος
Τον πέμπτο συνολικά τίτλο του κατέκτησε ο Jorge Lorenzo στην Valencia, τρίτο στην μεγάλη κατηγορία MotoGP, με τους άλλους δύο να έχουν επιτευχθεί στην κατηγορία των 250 δίχρονων κυβικών εκατοστών. Ο Jorge Lorenzo είναι ο πολυνίκης του θεσμού για φέτος, έχοντας πετύχει 7 νίκες, τρεις δεύτερες, δύο τρίτες, τέσσερις τέταρτες, μία πέμπτη θέσεις, και μία εγκατάλειψη...

Διαβάστε περισσότερα:

Η Peugeot το 2016 στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Moto3

Μέσω της Mahindra, που έχει αγοράσει το 51% της εταιρείας

Στα χνάρια της KTM (που έχει την ομάδα Moto3 Husqvarna) βαδίζει η ινδική Mahindra, καθώς το 2016 θα κατεβάσει και μια νέα ομάδα στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Moto3, με το όνομα της Peugeot και αναβάτες τους Alexis Masbou και John McPhee.

Την ομάδα με τις δυο μοτοσυκλέτες της Peugeot, που όπως μας θυμίζει η Mahindra πρόκειται για την μεγαλύτερη σε ηλικία μάρκα μοτοσυκλέτας στον κόσμο, θα διευθύνει η Saxoprint Racing Team Germany.

Η Mahindra δείχνει να έχει προετοιμάσει καλά την κίνηση αυτή, καθώς το 2015 έλαβε μέρος στο ιταλικό πρωτάθλημα CIV Moto3, όπου με τον 16χρονο αναβάτη Marco Bezzecchi καβάλα σε μια μοτοσυκλέτα με το όνομα Mahindra-Peugeot MGP30, κέρδισε τόσο τον τίτλο αναβατών...

Διαβάστε περισσότερα:



Valentino Rossi Ρεκόρ συμμετοχών!

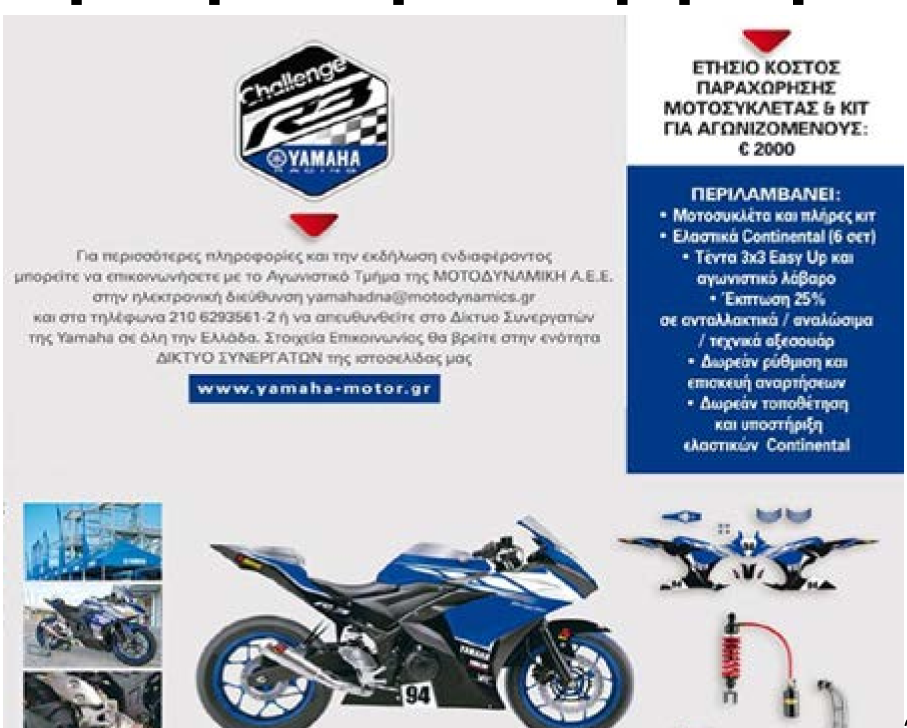


Συμπλήρωσε 329 εκκινήσεις!

Ο Valentino Rossi εκκίνησε το... 329ο GP του, στον αγώνα της Μαλαισίας, σημειώνοντας ρεκόρ συμμετοχών στην ιστορία των GP! Ένα ακόμη ρεκόρ για τον μεγάλο Ιταλό αναβάτη, που αυτή τη στιγμή βρίσκεται να ισοβαθμεί σε συμμετοχές GP με τον Loris Capirossi, με 328 εκκινήσεις. Αυτό σημαίνει πως ο Rossi έχει συμμετάσχει σε 328 από τους 866 αγώνες που έχουν γίνει από την αρχή του θεσμού το 1949!Στην καριέρα του, ο Vale έχει αγωνιστεί σε 36 διαφορετικές πίστες GP, ενώ έχει τερματίσει μέσα στους βαθμούς στα 294 από τα 328 GP...

Διαβάστε περισσότερα:

Yamaha R3 Challenge
Ζήσε την συναρπαστική εμπειρία!



Ζήσε τη συναρπαστική εμπειρία των αγώνων ταχύτητας με μια YAMAHA YZF-R3!

Η ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ διαμόρφωσε μία ολοκληρωμένη πρόταση για να δώσει τη δυνατότητα σε νέους αναβάτες να κάνουν τα πρώτα τους αγωνιστικά βήματα με τη νέα Yamaha YZF-R3 ! Οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να οδηγούν την YZF-R3 των ονείρων τους συμμετέχοντας στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας στην Κατηγορία Νέων και να απολαμβάνουν μία σειρά από προνόμια σε ετήσια βάση...

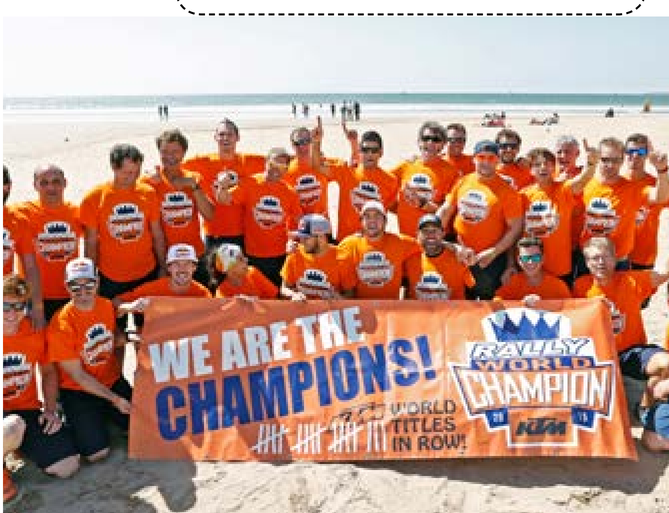
Διαβάστε περισσότερα:

Στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα FIM Cross Countries Rallies

Matthias Walkner & KTM πρωταθλητές

Η Ομάδα Red Bull KTM Rally Factory Racing γιόρτασε την Παρασκευή 9/10, το τέλειο "κλείσιμο" της σεζόν, καθώς ο Matthias Walkner στέφθηκε Παγκόσμιος Πρωταθλητής του FIM Cross Country Rallies για το 2015, ενώ ο teammate του Sam Sunderland γιόρτασε τη νίκη του στον αγώνα του Morocco Rally. Ο Αυστριακός αναβάτης Matthias Walkner πήγε στο τελευταίο Rally, διεκδικώντας τον τίτλο, με μόλις δύο βαθμούς διαφορά από τον teammate του, Pablo Quintanilla. Η καλή επίδοση του Walkner στην τελευταία ειδική διαδρομή, του έδωσε το πλεονέκτημα να εκμεταλλευτεί ένα μικρό λάθος του teammate του και να κατοχυρώσει τον τίτλο, στον τελευταίο...

Διαβάστε περισσότερα:



Ο Marc Marquez συμπλήρωσε 50 νίκες με τη Honda

Στο Phillip Island, με την 5η νίκη του για φέτος



Ο Marc Marquez της Repsol Honda Team πέτυχε την πέμπτη νίκη του φέτος, στο Grand Prix της Αυστραλίας, σε ένα θεαματικό και ανταγωνιστικό GP που δίκαια χαρακτηρίστηκε ως «ο αγώνας της δεκαετίας». Με αυτή τη νίκη του ο Ισπανός αναβάτης συμπλήρωσε την 50η νίκη της καριέρας του. Μαζί με την 50η νίκη της καριέρας του ο Marquez πήρε την 8η pole position της φετινής χρονιάς. Δυστυχώς οι δυσκολίες που αντιμετώπισε στην αρχή της χρονιάς δεν του έδωσαν τη δυνατότητα να κερδίσει τον τρίτο συνεχόμενο τίτλο της καριέρας του, αλλά ο πρώην κάτοχος της κατηγορίας των 125 και Moto2 δεν...

Διαβάστε περισσότερα:

Παγκόσμιος πρωταθλητής Moto2 2015, ο Johann Zarco



Μετά την απόσυρση λόγω τραυματισμού του Tito Rabat (του μόνου αναβάτη που απειλούσε τον Zarco) την Παρασκευή πριν τον αγώνα του Motegi, ο Johann Zarco στέφθηκε πρωταθλητής Moto2 2015.
Κι αν νομίζατε πως η ανακήρυξη του Zarco σε πρωταθλητή πριν τον αγώνα θα έβαζε τον Γάλλο αναβάτη σε τροχιά... χαλάρωσης, χάσατε!
Σε δύσκολες, βρόχινες συνθήκες, ο πρωταθλητής πλέον Zarco έδωσε μαθήματα οδήγησης, για να δει πρώτος την καρό σημαία, 4.505 δευτερόλεπτα μπροστά από τον δεύτερο Jonas Folger...

Διαβάστε περισσότερα:

Τέλος με πρωταθλητές!

Του Τάκη Μανιάτη, Φωτογραφίες: Κώστας Γκαζής

Με τους τίτλους των Νέων (Κορωνάκης), Supersport (Παπαγεωργίου) και Superstock (Παρασκευόπουλος) να έχουν ήδη κριθεί, φτάσαμε στον τελευταίο αγώνα της χρονιάς στα Μέγαρα. Οι υπόλοιποι πρωταθλητές είναι οι εξής: Θεοφάνης Μίχας (Open 600), Γιάννης Μαρινάκης (Open) και





Νέοι - Ξανά νικητής ο Κορωνάκης

Στον τελευταίο αγώνα της χρονιάς, ο Βασίλης Κορωνάκης είχε ήδη τον τίτλο του πρωταθλητή στην τσέπη, οπότε η συμμετοχή του είχε βαθμολογικό ενδιαφέρον. Ωστόσο, κατάφερε να κάνει τους καλύτερους χρόνους και να πάρει άλλη μία νίκη, την 6η συνεχόμενη για φέτος, όντας ο απόλυτος αναβάτης της κατηγορίας.

Πίσω του, βρέθηκε ο Γιάννης Χάλαρης, ο οποίος τιμωρήθηκε με ποινή stop & go - διέλευση από τα pits, αφού έκανε άκυρη εκκίνηση, κι έτσι, άρχισε έναν πολύ δυνατό αγώνα στην συνέχεια. Έφτασε και πέρασε





Λευτέρης Πίππος

τους Κυριάκο Λιούτα και τον αδελφό του, Στέλιο, και ανέβηκε αυτός στην 2η θέση του βάθρου. Ο Λιούτας, έχοντας μία πρώτη στα δοκιμαστικά, ήταν κρατημένος και συμπλήρωσε το βάθρο, έχοντας μάχες με τον Στέλιο Χάλαρη καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.

Open - Νίκη Μίχα με Μαρινάκη τιτλούχο!

Η κατηγορία Open είναι η πρώτη της αγωνιστικής ημέρας, όπου δεν είχε ξεκαθαριστεί ο τίτλος. Τόσο στην Open, όσο και στην Open 600, με 8 μόλις αναβάτες να συμμετέχουν στον τελευταίο αγώνα της χρονιάς.
Δυνατότερος όλων ήταν ο Θεοφάνης Μίχας ο οποίος με μία μοτοσυκλέτα 600 κυβικών εκατοστών κατάφερε να κερδίσει για τρίτη φορά φέτος, κατακτώντας παράλληλα τον τίτλο στην Open 600. Υπήρξε ισοβαθμία με τον Ηλία Μπαξίσογλου, αλλά ο Μίχας, ως νικητής του τελευταίου αγώνα, ήταν τελικά αυτός που πήρε τον τίτλο.
Πίσω του βρέθηκε ο Γιάννης Μαρινάκης, σε μία δεύτερη θέση που του έδωσε τον τίλτο της κατηγορίας Open με τον Γαβριήλ Μηλιατζόγλου να τερματίζει στην 3η θέση του βάθρου.
Ακολούθησαν οι Λάμπρος Γκουντούμας, Ηλίας Μπαξίσογλου, Δημήτρης Παπαβασιλείου, Μιχάλης Ελευθεράκς και Χρυσόστομος Χατζηγιακουμίδης.

Για τις φωτογραφίες σας επικοινωνήστε με τον Κώστα Γκαζή στο 6944328565 ή kostas_gazis@hotmail.com





Alex Παπαγεωργίου



Χάρης Παρασκευόπουλος



Άρης Τσώκος

RACING - Νίκη και τίτλο ο Τσώκος!

Λίγες οι συμμετοχές και στην κατηγορία Racing, με μόλις 6 αναβάτες να συμμετέχουν μόνο

Διαβάστε περισσότερα:

Με 85 συμμετοχές!



Με άλλη μια διοργάνωση σαν αυτές που μας έχει συνηθίσει η ΔΙΑΘΛΗΣΗ πραγματοποιήθηκε στην πίστα MotoCross «ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΕΡΑΜΟΠΟΙΪΑ» ο 2ος αγώνας για το Πρωτάθλημα Νοτίου Ελλάδας. Ο καλός καιρός, οι 85 συμμετοχές, η άριστη προετοιμασία της πίστας και η άψογη διοργάνωση εγγυήθηκαν ένα άριστο αποτέλεσμα. Οι λίγοι δυστυχώς θεατές απόλαυσαν μεγάλο ανταγωνισμό και πλούσιο θέαμα σε όλες τις



Στην κατηγορία EXPERT ο πολυπρωταθλητής Παναγιώτης Κουζής με τον αέρα του παγκοσμίου, χωρίς να προσπαθήσει ιδιαίτερα επιβλήθηκε των συναθλητών του κατακτώντας 2 πρώτες θέσεις. 2ος ο Γιώργος Ηλιόπουλος από το Αίγιο με 3ο τον Νίκο Λυρίου από την Ρόδο. Στην κατηγορία MX1 ο Βαλάντης Λαγούδης από την Χίο οδήγησε και τα δύο σκέλη από την αρχή κερδίζοντας το σύνολο του αγώνα. 2ος ο Νίκος Σωτηρόπουλος από την Αμαλιάδα και 3ος ο Μούρκος Κων/νος....

Διαβάστε περισσότερα:

Η ώρα των μικρών

Την Κυριακή 01 Νοεμβρίου το Πρωτάθλημα Νοτίου Ελλάδος motocross συνεχίστηκε με τον 3ο αγώνα στην πίστα motocross της Χαλκίδας από το τοπικό σωματείο Α.Μ.ΛΕ.Χ. σε ένα άρτια προετοιμασμένο και ιδιαίτερα τεχνικό αθλητικό τερέν. Η οργάνωση του αγώνα στέφτηκε με επιτυχία και πραγματοποιήθηκε ένας θεαματικό αγώνας με ιδιαίτερες μονομαχίες σ' όλες της κατηγορίες προσφέροντας θέαμα και ενθουσιασμό στους θεατές.



Στην κατηγορία MX1 ο αγώνας ο Χρυσοβαλάντης Λαγούδης πήρε την 1η θέση μπροστά από τον Γιάννη Πασσά και τον Σάββα Παραστρατίδη στο 1ο σκέλος, με τους Νίκο Σωτηρόπουλο, Νίκο Τατάνη και Κώστα Μούρκο να ακολουθούν.
Στο 2ο σκέλος, ο Λαγούδης πήρε ξανά την 1η θέση με τον Πασσά και τον Μούρκο αυτή τη φορά να ακολουθούν. Τατάνης, Διονύσης Τζιάτζιος και Παραστρατίδης συμπλήρωσαν την εξάδα.
Στην κατηγορία MX2, ο Γιώργος...

Διαβάστε περισσότερα:

www.bikeit.gr

Τρίγκας στην γενική!

Του Τάκη Μανιάτη

Έχοντας μαζέψει εμπειρία από τις παγκόσμιες συμμετοχές του, ο Γιάννης Τρίγκας σκαρφάλωσε στο ψηλότερο βάθρο της κατηγορίας Ε2, αλλά και της γενικής κατάταξης, στον 6ο αγώνα της χρονιάς, στο Λουτράκι!



Γενική κατάταξη - Τρίγκας στην κορυφή

Ο 6ος και προτελευταίος αγώνας της χρονιάς για το πανελλήνιο πρωτάθλημα enduro, διοργανώθηκε στο Λουτράκι. Ο καιρός ήταν ιδανικός, με ήλιο και θερμοκρασία κατάλληλη για οδήγηση enduro, και παρά τις καταρρακτώδεις βροχές των τελευταίων ημερών, το χώμα πρόσφερε εξαιρετικό κράτημα, χωρίς μάλιστα να εμφανιστεί σκόνη!

Στην γενική κατάταξη, ο Γιάννης Τρίγκας είχε τον πρώτο λόγο κερδίζοντας τις έξι από τις 8 ειδικές διαδρομές σημειώνοντας χρόνο 50:15.48". Πίσω του βρέθηκε ο τραυματισμένος Δημήτρης Βαγγελάκος με διαφορά 51.725" και ο Κίμων Καράμπελας με 53.328". Την εξάδα συμπλήρωσαν οι Γιάννης Παυλίδης (+1:33.461) νικητής των άλλων δύο ειδικών, Μιχάλης Ντουζένης (+1:52.498) και Αλέξης Ζώρας (+1:52.568).

Ε1 - Βαγγελάκος και χτυπημένος!

Το χτύπημα του Βαγγελάκου πριν δέκα μέρες στην ωμοπλάτη, και τα δάκτυλα του χεριού, δεν ήταν αρκετά για να του στερήσουν την



Παν.Π.Enduro 2015, 6ος αγώνας, Λουτράκι





πρώτη θέση στην κατηγορία E1. Κέρδισε όλες τις ειδικές διαδρομές και σημείωσε χρόνο 51:07.212" με αποτέλεσμα να αφήσει τον Μιχάλη Ντουζένη πίσω του για +1:00.773". Το βάθρο συμπλήρωσε ο Παναγιώτης Κακολύρης (+1:15.830"). Ακολούθησαν οι Γιώργος Κοινωνάς (+2:23.390"), Λευτέρης Πανέτης (+3:28.829") και Γιάννης Χασάπης (+4:01.586").

E2 - Πρώτη νίκη Τρίγκα

Η πρώτη νίκη για φέτος για τον Γιάννη Τρίγκα ήρθε στο Λουτράκι, με μία επίδοση που του έδωσε την πρώτη θέση στις 6 από τις 8 ειδικές διαδρομές, και συνολικό χρόνο 50:15.487". Τις άλλες δύο ειδικές διαδρομές της πήρε ο Γιάννης Παυλίδης ο οποίος οδεύει για έναν ακόμη τίτλο στην κατηγορία (+1:33.461"). Ακολούθησε ο Αλέξης Ζώρας με + 1:52.568", ενώ την εξάδα συμπλήρωσαν οι Ηλίας Κυριλής (+2:47.187"), Μιχάλης Κόπανος (+4:41.993") και Γιώργος Μανωλίδης (+5:07.877").




KENNY
COLLECTION
2015







Ε3 - Πρώτος ο Καράμπελας
Εξαιρετική επίδοση στο Λουτράκι είχε ο Κίμων Καράμπελας ο οποίος κέρδισε τις 7 από τις 8 ειδικές διαδρομές με συνολικό χρόνο 51:08.815". Πίσω του τερμάτισε ο Βασίλης Σιαφαρίκας, νικητής μίας ειδικής διαδρομής, με διαφορά +1:35.241", ενώ στο βάθρο ανέβηκε ο Θανάσης Τρίγκας με διαφορά + 2:00.703".
Ακολούθησαν οι Χρήστος Παπαθεοδώρου (+2:27.227"), Βαγγέλης Παυλίδης (+3:04.203") και Λευτέρης Τιτιρέκης (+5:41.024").

ΕΝ - Νικητής ο Μπάκας
Τέσσερις ειδικές διαδρομές έχασε ο Δημήτρης Μπάκας από τον Αρτέμη Σφηναρολάκη, ωστόσο αυτό δεν ήταν αρκετό για να του στερήσει την πρώτη θέση. Έτσι, συμπλήρωσε συνολικό χρόνο +54:58.102" και τερμάτισε στην ψηλότερη θέση του βάθρου, με τον Σφηναρολάκη να ακολουθεί με διαφορά 2:28.203", η οποία οφείλεται κυρίως στην ποινή των 180 λεπτών με την οποία και χρεώθηκε...

Διαβάστε περισσότερα:


SC
RX3
XBK5
NEW
C59
NEW
MX10
NEW
EN10
NEW
Kostpart
NG
Brake Disc
www.ngbrakedisc.com
MG BIKETEC
VENHILL
ALWAYS IN CONTROL
CL BRAKES
info@kostpart.gr, www.kostpart.gr
Δημητρακοπούλου 28-30, Κουκάκι, 11742, τηλ.2109241400, fax.2109213038

Τέλος με πρωταθλητές!

Στην Χαλκίδα τελείωσε το φετινό πρωτάθλημα Enduro, με τους Δημήτρη Βαγγελάκο (Ε1), Γιάννη Παυλίδη (Ε2), Κίμωνα Καράμπελα (Ε3), Αρτέμη Σφηναρολάκη (ΕΝ) και Θανάση Γκαγκανάτσιο (ES), να πανηγυρίζουν την κατάκτηση του τίτλου στην κατηγορία τους!

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Bikeit, Θανάσης Ξένος



Νικητής κατηγορίας και Γενικής ο Γιάννης Τρίγκας



Παν.Π.Enduro 2015, 7ος αγώνας, Χαλκίδα

Γενική κατάταξη - Κερδίζει ο Τρίγκας

Στον τελευταίο αγώνα της χρονιάς, στην Χαλκίδα, ο Γιάννης Τρίγκας έδωσε τον καλύτερο του εαυτό προκειμένου να παλέψει για τον τίτλο στην κατηγορία E2. Αυτή του η επίδοση τον ανέβασε στο πρώτο σκαλί του βάθρου της γενικής κατάταξης, κερδίζοντας τις 3 από τις 6 ειδικές διαδρομές, γράφοντας συνολικό χρόνο 41:25.164". Πίσω του βρέθηκε ο Κίμωνας Καράμπελας, νικητής δύο ειδικών διαδρομών, με διαφορά + 16.442", με τον Δημήτρη Βαγγελάκο, να συμπληρώνει το βάθρο, με διαφορά + 45.213".

Ο Γιάννης Παυλίδης, έχοντας το σκεπτικό του τερματισμού έως και την 3η θέση της κατηγορίας, για την κατάκτηση του τίτλου, έμεινε στην 4η θέση της γενικής κατάταξης, κερδίζοντας βέβαια την άλλη ειδική διαδρομή από τις έξι, και με διαφορά + 1:01.661".



Δημήτρης Βαγγελάκος



Γιάννης Παυλίδης

Την εξάδα συμπλήρωσαν οι Βασίλης Σιαφαρίκας (+1:28.268") και Παναγιώτης Κακολύρης (+1:34.446").

E1 - Πρωταθλητής Βαγγελάκος

Ο Δημήτρης Βαγγελάκος είχε το πάνω χέρι για το πρωτάθλημα της κατηγορίας, αλλά αυτό δεν τον εμπόδισε να κερδίσει και τις 6 ειδικές διαδρομές, σημειώνοντας χρόνο 42:10.377". Ο Παναγιώτης Κακολύρης είχε μία από τις καλύτερες μέρες του, βρισκόμενος συνέχεια κοντά στις ειδικές διαδρομές, σε χρόνο, με τον Βαγγελάκο, τερματίζοντας τελικά 2ος, με διαφορά +49.233", με τα περισσότερα δευτερόλεπτα να χάνονται ουσιαστικά στην τελευταία ειδική διαδρομή.

Τρίτος βρέθηκε ο Μιχάλης Ντουζένης με διαφορά + 1:11.146", και ακολούθησαν οι Γιώργος Κοινωνάς (+1:22.177"), Λευτέρης


Mimikos motoshop
Ρόδων & Ε.Ο. Χαλκίδας - Αιδηψού
34100 Χαλκίδα
Τηλ.: 22210 604358
e-mail: mimikos@otenet.gr
www.kiska.com
Photo: R. Schedl
350 EXC-F
ΟΡΜΗΣΕ ΜΕ
ΣΙΓΟΥΡΙΑ
ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ 4ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΜΥΩΔΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
Το χαμηλό βάρος και η ευελιξία ενός 4χρονου 250cc συναντούν την εντυπωσιακή ισχύ και ροπή των 450cc! Μην συμβιβαστείς με τίποτα λιγότερο από το απόλυτο αγωνιστικό εργαλείο!
WW.KTM.COM
KTM
Μην αποπειραθείτε να μιμηθείτε τις οδηγικές σκηνές που απεικονίζονται στην φωτογραφία, να φοράτε πάντοτε τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να οδηγείτε προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας. Τα οχήματα που απεικονίζονται είναι πιθανόν να διαφέρουν από τα μοντέλα παραγωγής καθώς και κάποιες εικόνες ίσως να περιλαμβάνουν προαιρετικό εξοπλισμό extra κόστους σε σχέση με την βασική έκδοση.
YouTube
MOTOREX
KTM Group Partner



Κίμων Καράμπελας

Πανέτης (+2:25.191″) και Γιάννης Χασάπης (+2:53.038″).

Ε2 - Πρωταθλητής ο Παυλίδης

Η μάχη για τον τίτλο της Ε2 κατηγορίας δεν είχε κριθεί ακόμη, με τον Γιάννη Παυλίδη να προηγείται του Γιάννη Τρίγκα, και να θέλει μία τρίτη θέση για να στεφθεί ξανά πρωταθλητής. Ο Τρίγκας τα έδωσε όλα κερδίζοντας τις πέντε ειδικές, με συνολικό χρόνο 41:25.164″, με τον Παυλίδη να τερματίζει τελικά 2ος με διαφορά + 1:01.661″ και νίκη σε μία ειδική διαδρομή. Το βάθρο συμπλήρωσε ο Αλέξης Ζώρας με διαφορά + 1:36.864 ″.

Την εξάδα συμπλήρωσαν οι Αντώνης Δήμου (+2:49.178″), Απόστολος Ζβιντερίκος (+2:53.419″), Γιώργος Μανωλίδης (+3:05.909″).

Ε3 - Τίτλος για Καράμπελα

Ο τελευταίος αγώνας για το 2015, έδωσε και τον πολυπόθητο τίτλο στην κατηγορία Ε3 στον Κίμωνα Καράμπελα, ο οποίος, κέρδισε όλες τις ειδικές διαδρομές με χρόνο 41:41.606 ″. Πίσω του βρέθηκε ο Βασίλης Σιαφαρίκας, με διαφορά + 1:11.826″, με τον Χρήστο Παπαθεοδώρου στην 3η θέση, με χρόνο + 1:40.976 ″. Ακολούθησαν οι Λευτέρης Τιτιρέκης (+3:34.420″) και Θανάσης Τρίγκας (+8:37.755″)...

Διαβάστε περισσότερα:

Τέλος καλό, όλα καλά!

Του Τάκη Μανιάτη

Το European Junior Cup 2015 τελείωσε στην πίστα του Magny Cours στη Γαλλία, και οι Δημήτρης και Νίκος Καρακώστας, τερμάτισαν στην 15η και 20η θέση, έχοντας πλέον κερδίσει σε εμπειρία, συναισθήματα και οδήγηση!



European Junior Cup 2015, 8ος αγώνας, Magny Cours

Αγώνας προσομοίωσης

Ο Νίκος και ο Δημήτρης ξεκίνησαν για τον τελευταίο αγώνα του European Junior Cup στη Magny Cours της Γαλλίας με ανάμεικτα συναισθήματα. Χαρούμενοι που είχαν πάλι την ευκαιρία να οδηγήσουν σε πίστα παγκοσμίου και να βρεθούν στο περιβάλλον των World Superbikes αλλά και λίγο στεναχωρημένοι γιατί θα ήταν ο τελευταίος αγώνας.

Ο καιρός της Γαλλίας ήταν πολύ κρύος αλλά ευτυχώς με ήλιο. Το πρωί έχει 5 βαθμούς, το μεσημέρι 23 και το βράδυ ξανά 5. Η Magny Cours είναι μια πίστα 4,4 χιλιομέτρων με αρκετά απλωτά αλλά και κλειστά κομμάτια, με εσάκια, αλλά και μεγάλες ευθείες.



Την Πέμπτη το μεσημέρι, με το που έφτασαν στην τέντα της διοργάνωσης, ο Michael Hill που είναι ο εκπρόσωπος της Dorna για τις συνεντεύξεις και ο εκφωνητής της ζωντανής μετάδοσης των αγώνων των παιδιών, προσκάλεσε τα δύο αδέρφια μαζί με τον Troy Bezuidenhout και τον Sam Wilford να κάνουν ένα φιλικό αγώνα στη πίστα προσομοίωσης, υπό το βλέμμα των θεατών. Μετά ανέβασε τα 4 παιδιά στην εξέδρα των συνεντεύξεων και συνομίλησε αρκετή ώρα μαζί τους. Επισήμανε στους παρευρισκόμενους ότι είναι η πρώτη φορά στο European Junior Cup που έχουν ελληνική συμμετοχή.

Στη συνέχεια όλοι οι οδηγοί περπάτησαν την πίστα μαζί με τον Kyle Smith. Τους εξήγησε ότι είναι μια δύσκολη πίστα που δεν αφήνει περιθώρια για λάθη. Ειδικά αν βρέξει θέλει πολύ προσοχή. Τους συμβούλεψε να έχουν ομαλή οδήγηση και να βρουν τις γραμμές τους στους πρώτους γύρους στα ελεύθερα δοκιμαστικά.
Αυτή τη φορά ο Δημήτρης και ο Νίκος μπόρεσαν και έκαναν την πίστα και δεύτερη φορά με το ποδήλατο του Troy Bezuidenhout, κάτι που τους ωφέλησε αρκετά, αφού κι αύτη η πίστα είναι πρωτόγνωρη για τα δύο αδέρφια.

Χρονομετρημένα και προβλήματα

Έτσι την Παρασκευή στο πρώτο ελεύθερο μπήκαν πιο δυνατά από άλλες φορές. Με αρκετούς οδηγούς να γνωρίζουν την πίστα ο Δημήτρης γρήγορα βρήκε τα πατήματα του και έκανε τον 21 χρόνο στους 31 αναβάτες έχοντας και την 13 γρηγορότερη τελική ταχύτητα. Ο Νίκος που όπως είπε του άρεσε πολύ αυτή η πίστα προσαρμόστηκε εύκολα και έκανε τον 26 χρόνο. Η μοτοσυκλέτα του όμως πατινάριζε και είχε ένα σπασμένο δίσκο, κι έτσι πριν το απογευματινό χρονομετρημένο μαζί με τον Γιώργο άλλαξαν δίσκους στη μοτοσυκλέτα.



Ο Νίκος έχοντας πτυχίο μηχανικού από Επαγγελματικό Λύκειο και συνεχίζοντας τις σπουδές του στην Μηχανοτρονική μπορεί και βοηθάει σημαντικά τον Γιώργο. Ο Δημήτρης που βρίσκεται στην Β' Λυκείου του Επαγγελματικού, αλλά με πρακτική δίπλα στον Γιώργο τα καλοκαίρια, βοηθάει κι αυτός!
Τα δύο αδέρφια μίλησαν με το Γιώργο για το σετάρισμα της μοτοσυκλέτας και μετά συζήτησαν μεταξύ τους για την διαδρομή της πίστας και τις ταχύτητες της μοτοσυκλέτας. Στις 17:00, οι αναβάτες μπήκαν για το πρώτο χρονομετρημένο. Ο Δημήτρης στην πρώτη διέλευση έκανε ταχύτερο χρόνο από τα ελεύθερα και βελτίωνε το γυρολόγιο του συνεχώς. Ο Νίκος ξεκίνησε καλά και κατέβαζε κι αυτός χρόνο. Όμως στο 15λεπτο έσπασε ο κινητήρας της μοτοσυκλέτας ενός αναβάτη με αποτέλεσμα να γεμίσει η πίστα λάδια οπότε η διοργάνωση έδειξε κόκκινη σημαία και τελείωσαν τα χρονομετρημένα ενώ και τα δύο αδέρφια ήταν σε γρήγορα γυρολόγια.Έτσι ο Δημήτρης έκανε τον 19ο χρόνο και τη δεύτερη γρηγορότερη τελική ταχύτητα, και ο Νίκος τον 28ο χρόνο...

Διαβάστε περισσότερα:




ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ SERVICE BMW
POWERED BY
GS
Η GS moto διαθέτει μεγάλη γκάμα καινούργιων ανταλλακτικών και αξεσουάρ BMW στις καλύτερες τιμές της αγοράς
ΠΩΛΗΣΗ ΧΟΝΡΙΚΗ-ΛΙΑΝΙΚΗ
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ GS moto
Προγραμμα χαρτογράφησης εγκεφάλων
POWER BY GS
Μια νέα επιλογή από την POWER BY GS για την αύξηση απόδοσης του BMW σας έως και 35%. Το πρόγραμμα χαρτογράφησης εγκεφάλου Power by GS, προσφέρει την μέγιστη αύξηση ιπποδύναμης και ροπής για την μοτοσυκλέτα σας σε συνδυασμό με την χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου. Η αναβάθμιση γίνεται μέσω της φισέτας με την οποία συνδέεται το διαγνωστικό χωρίς να ανοιχτεί ο εγκέφαλος της μοτοσυκλέτας. Το εν λόγω πρόγραμμα αποτελεί την τελευταία λέξη της τεχνολογίας στον τομέα της χαρτογράφησης.
ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ
Ηλία Ηλιού & Βουλιαγμένης 102, Αθήνα, Τηλ.: 210 9020110
info@service-moto-bmw.gr



Ανατροπή, με Pedrosa νικητή!

Του Τάκη Μανιάτη

Με μοναδικό τρόπο, ο Dani Pedrosa πανηγύρισε την 50η νίκη στην καριέρα του κερδίζοντας το Motegi, βάζοντας μάλιστα το "λιθαράκι" του στην αύξηση της βαθμολογικής διαφοράς ανάμεσα στον Rossi και τον Lorenzo!

Το άγχος του Lorenzo

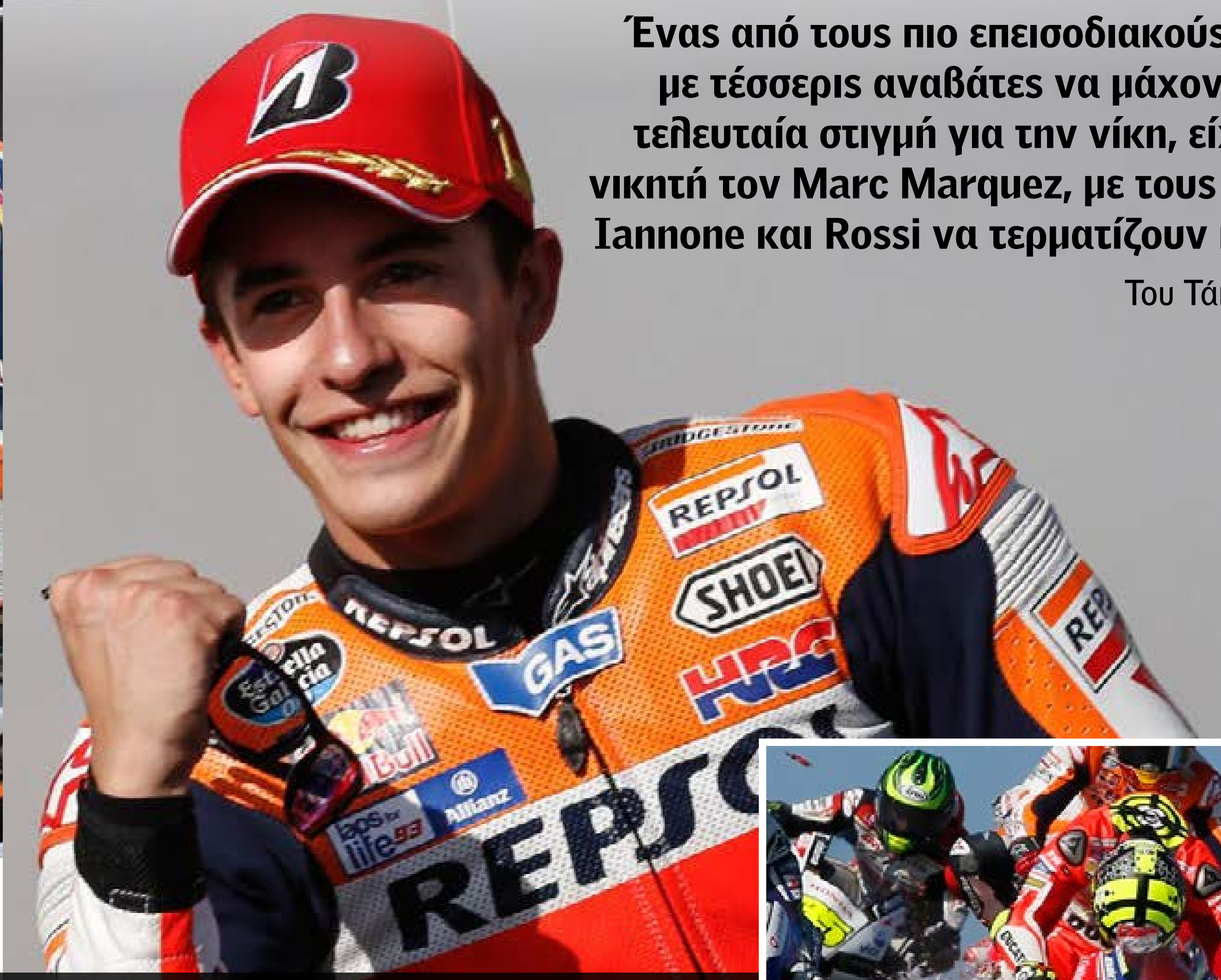
Από όποια πλευρά και αν το έβλεπε κανείς, ο jorge Lorenzo θα μπορούσε να κερδίσει, αφού αυτό είχε δείξει και από τις επίσημης δοκιμές του Σαββάτου. Ο Valentino Rossi βέβαια κατάφερε να σταθεί δίπλα του στην εκκίνηση με μικρή διαφορά, κι έτσι, όλα ήταν πλέον πιθανά. Και ο Rossi, έκανε μία από τις - σπάνιες είναι η αλήθεια- καλές εκκινήσεις του, και πέρασε μπροστά στην αρχή του αγώνα, με τον Lorenzo να ακολουθεί, τον Andrea Iannone να χώνεται 3ος μπροστά από τον Marc Marquez, τον Andrea Dovizioso να ακολουθεί, και τον τον Dani Pedrosa λίγο πιο πίσω. Σύντομα ο Lorenzo περνάει μπροστά, βάζει το κεφάλι κάτω, και αρχίζει τους γρήγορους γύρους. Το αποτέλεσμα είναι να αυξάνει συνεχώς την διαφορά του από τον 2ο Rossi...

Διαβάστε περισσότερα:

Θρίλερ με Marquez νικητή!

Ένας από τους πιο επεισοδιακούς αγώνες, με τέσσερις αναβάτες να μάχονται μέχρι τελευταία στιγμή για την νίκη, είχε τελικά νικητή τον Marc Marquez, με τους Lorenzo, Iannone και Rossi να τερματίζουν κολλητά!

Του Τάκη Μανιάτη





Ο γλάρος!

Οι καλύτερες προβλέψεις δεν θα μπορούσαν να πέσουν μέσα στο τι θα συνέβαινε στον 15ο αγώνα της χρονιάς, στο Philip Island. Όλοι γνώριζαν βέβαια ότι ο Lorenzo έπρεπε να νικήσει για να μειώσει την βαθμολογική διαφορά από τον Rossi, και πως αυτός ήταν ο κύριος στόχος του. Και πως ο Rossi, θα έκανε το παν για να παραμείνει έστω πίσω του.
Έχοντας την Pole Position ο Marquez, με τον Iannone δεύτερο και τον Lorenzo τρίτο, και τον Rossi να ξεκινάει από την τρίτη σειρά εκκίνησης, οι προβλέψεις μάλλον θα δικαίωναν τον Lorenzo. Ήταν ο Iannone όμως που τέθηκε επικεφαλής του αγώνα από νωρίς, με τους Marquez, Lorenzo να ακολουθούν, και σύντομα η πρώτη οκτάδα αναβατών να βρίσκεται κολλητά μεταξύ τους...

Διαβάστε περισσότερα:
www.bikeit.gr

Πέσαν οι μάσκες!

Του Τάκη Μανιάτη

Όσο και αν κάποιοι πίστευαν ότι στα MotoGP, δεν υπάρχουν "παράγκες", το "άνοιγμα" της πόρτας στον Lorenzo από τον Marquez, η συνεχόμενη επίθεση του Marquez στον Rossi, αλλά και η απουσία του Lorenzo από το βάθρο, το επιβεβαίωσαν! Α... κέρδισε πανάξια ο Pedrosa!



Παρακαλώ, περάστε!

Υπήρχαν ανοιχτές διαφορές από τον προηγούμενο αγώνα στο Philip Island, με την συμπεριφορά του Marc Marquez να κάνει πλάκες στον Jorge Lorenzo, να γεμίζει αρνητικά σχόλια στον χώρο των MotoGP -



www.bikeit.gr

οι σχετικές δηλώσεις του Valentino Rossi, έγιναν για να δείξει ότι ξέρει τι συμβαίνει, και ότι τους προσέχει.

Και στην Μαλαισία, στον προ-τελευταίο αγώνα της χρονιάς, ο Lorenzo θα έπρεπε να τερματίσει μπροστά από τον Rossi για να μειώσει κι άλλο την βαθμολογική διαφορά από τον τίτλο, από τους 11 βαθμούς που βρισκόταν εκείνη τη στιγμή. Ο Rossi όμως βρισκόταν 3ος στο grid, με τον Lorenzo ακριβώς πίσω του - ο ψυχολογικός πόλεμος είχε ξεκινήσει καλά για τον Ιταλό.

Την Pole Position όμως την είχε ο Dani Pedrosa ο οποίος ξεκίνησε δυνατά και έστριψε πρώτος, με τον Marc Marquez να ακολουθεί, τον Rossi να στρίβει 3ος, και τους Andrea Dovizioso, Andrea Iannone και Jorge Lorenzo να ακολουθούν...

Διαβάστε περισσότερα:

Υπερπροσπάθεια Rossi, τίτλος στον Lorenzo

Του Τάκη Μανιάτη



Όλα έπρεπε να τα κάνει ο Rossi ξεκινώντας από την τελευταία θέση, για να φτάσει τον Lorenzo και να διεκδικήσει τον τίτλο. Κάποιοι όμως είχαν άλλη γνώμη.

Υπεράνθρωπη προσπάθεια

Οι αριθμοί θα μιλούσαν για μία ακόμη φορά από μόνοι τους. Έχοντας ο Valentino Rossi χρεωθεί με ποινή τριών βαθμών, συν έναν που είχε, αναγκάστηκε να ξεκινήσει από την τελευταία θέση στην Valencia. Έπρεπε λοιπόν να περάσει τους πάντες ώστε να φτάσει κοντά ή πίσω από τον Lorenzo, προκειμένου να πάρει τον τίτλο. Με τους 7 βαθμούς διαφοράς που είχε, έπρεπε να φτάσει στην 2η θέση, στην περίπτωση που ο Lorenzo ήταν 1ος στον αγώνα, στην 3η, στην περίπτωση 2ης θέσης του Ισπανού, στην 6η, στην περίπτωση 3ης θέσης...

Διαβάστε περισσότερα: www.bikeit.gr

Διπλή νίκη για την Aprilia

Του Κώστα Γκαζή

Ο τελευταίος αγώνας του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος WSBK 2015, στην πίστα του Κατάρ, επιφύλασσε μια διπλή νίκη-έκπληξη απο τους κόκκινους διαβόλους της Aprilia, καθώς το πρώτο σκέλος πήγε στον Jordi Torres, και το δεύτερο στον Leon Haslam.

1ο σκέλος – Πρώτη νίκη για Torres

Το προτελευταίο σκέλος για το 2015 έλαβε χώρα στη γνωστή πίστα του Qatar, και όπως συνηθίζεται τη νύχτα, λόγω υψηλών θερμοκρασιών. Ο Tom Sykes της KRT οδήγησε την αρχική κούρσα των αναβατών, πριν τον περάσουν οι Rea και Torres, με τον rookie Ισπανό να κάνει ένα απίστευτο προσπέρασμα στον πρώην πρωταθλητή, από την εξωτερική, στα μέσα του αγώνα. Ο πρωταθλητής του 2015 Jonathan Rea κυνήγησε τον Torres, αλλά τελικά αναγκάστηκε να αρκεστεί στη δεύτερη θέση, παίρνοντας ταυτόχρονα το 65ο βάθρο της καριέρας του. Τρίτος τερμάτισε ο Sykes, που έκανε ένα μοναχικό αγώνα, με τους Davies (Ducati) και van der Mark (Honda) να κλείνουν την πρώτη πεντάδα. Στην έκτη θέση βρέθηκε ο Haslam με το έτερο Aprilia. Ο Alex Lowes τα πήγαινε περίφημα με τη μοτοσυκλέτα της Suzuki, καθώς βρισκόταν στην 3η θέση, μέχρι που αναγκάστηκε να εγκαταλείψει από μηχανική βλάβη στον 8ο γύρο. Βλάβη όμως παρουσίασε και η MV Agusta του Leon Camier στη σχάρα εκκίνησης, οδηγώντας τον Βρετανό σε εγκατάλειψη...

Διαβάστε περισσότερα:



Ο Clinton Moore πρωταθλητής



Ο Clinton Moore πέρασε στους αθάνατους του Freestyle Motocross την Παρασκευή κατακτώντας το Red Bull X-Fighters World Tour 2015 και παίρνοντας μια δραματική νίκη στο φινάλε της σεζόν.

Με μεγάλο αντίπαλο τον Pages

Ο Αυστραλός κράτησε την ψυχραιμία του ενάντια στον πρωταθλητή του 2013 Thomas Pagès, σε μια αναμέτρηση όπου ο νικητής θα τα έπαιρνε όλα, και νίκησε το Γάλλο στον προημιτελικό, στην τεχνική πίστα που είχε στηθεί στη διάσημη προκυμαία του Corniche στο Άμπου Ντάμπι, διπλά στα γαλαζοπράσινα νερά του Περσικού Κόλπου.

Διψασμένος για τη νίκη, παρόλο που είχε ήδη πάρει εξασφαλίσει τον Παγκόσμιο Τίτλο, ο Moore συνέχισε νικώντας τον Ισπανό Maikel Melero στον ημιτελικό και τον Αυστραλό Rob Adelberg στον τελικό γύρο με μια εκθαμβωτική ποικιλία από tricks μέχρι 15 μέτρων ύψους και 30 μέτρων σε απόσταση...

Διαβάστε περισσότερα:



YAMAHA
Revs Your Heart
Μοτοσυκλέτες
Ανταλλακτικά
Αξεσουάρ
Service
Ελαστικά
PSS
thor
100%
Κλεισθένους 48-50, 153 44 Γέρακας
www.papanikolakis.gr
ΤΗΛ: 210 6616016
FAX: 210 6616017

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΠΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ ΦΡΕΝΑ ΚΟΛΛΕΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Husqvarna All Weather jacket



Με αφαιρούμενο εσωτερικό

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη καθημερινής ένδυσης για άνδρες γυναίκες και παιδιά, πρακτικό και προστατευτικό εξοπλισμό για τους...

Διαβάστε περισσότερα

www.husqvarna-motorcycles.com

Honda CB500X Travel Pack NC750X / DCT Adventure Pack



Με νέα πακέτα εξοπλισμού

Η εταιρεία Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε. Επίσημος Εισαγωγέας- Διανομέας της Honda moto στην Ελλάδα, ανταποκρινόμενη στις ανάγκες των αναβατών παρουσίασε...

Διαβάστε περισσότερα

www.honda-motorcycles.gr

KYT Falcon - "Andrea Iannone"



Αποκτήστε το σε ιδιαίτερα χαμηλή τιμή

Φέτος η KYT εκπροσωπήθηκε και στα MotoGP, με τον Andrea Iannone να επιλέγει το κράνος Falcon για την προστασία του, κράνος που τώρα μπορείτε να αγοράσετε και εσείς. Το Falcon κατασκευάζεται από θερμοπλαστική ρητίνη, διαθέτει ζελατίνα με προστασία UV και αντιχαρακτική επίστρωση. Η αντικατάσταση της ζελατίνας γίνεται εύκολα...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Τελικό Akrapovic για KTM 1190 Adventure



Ιδιαίτερα ελαφρύ και πολύ όμορφο

Στολίστε το Adventure σας με το τελικό από τιτάνιο & ατσάλι της Akrapovic, με μείωση βάρους αλλά κέρδος σε στιλ και ήχο, σε συνδυασμό με αύξηση της διάρκειας ζωής του τελικού λόγο στιβαρής κατασκευής.
Ιδιαίτερα ελαφρύ αλλά ταυτόχρονα με στιβαρή κατασκευή, το slip-on τελικό της Akrapovic για το KTM 1190 Adventure είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας τιτάνιο στο εξωτερικό και ανοξείδωτο ατσάλι στα εσωτερικά μέρη.
Μιλάμε για μια εξοικονόμηση περίπου 3 κιλών βάρους, ενώ περιλαμβάνει προστατευτικό εξάτμισης από carbon και είναι έτοιμο για τοποθέτηση, χωρίς να χρειαστεί αλλαγή...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

Συμπλέκτης Rekluse



Για enduro, moto-cross, adventure!

Τα τελευταία χρόνια, μία νέα μόδα έχει προστεθεί στην οδήγηση μοτοσυκλετών enduro, motocross και adventure, και σχετίζεται με...

Διαβάστε περισσότερα

MIMIKOS MOTOSHOP ΤΗΛ.: 2221 060438, mmimikos@otenet.gr

BMW Motorrad Windbreaker





Αντιανεμικό, ύδρο-απωθητικό jacket

Τα τελευταία χρόνια, μία νέα μόδα έχει προστεθεί στην οδήγηση μοτοσυκλετών enduro, motocross και adventure, και σχετίζεται με...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

Arai Rebel Mimetic Green



Το όνομα τα λέει όλα!

Υπάρχει σίγουρα μία πορεία να απλοποιηθούν τα πράγματα στον κόσμο της μοτοσυκλέτας, με το στυλ και τις επιδόσεις να περιορίζονται. Με τη δημιουργία αρκετών naked μοτοσυκλετών έρχεται και το Arai Rebel το οποίο έχει σχεδιαστεί ειδικά για την κατηγορία Streetfighter. Είναι βασισμένο στο Quantum αλλά διαθέτει πιο επιθετική σχεδίαση αλλά και η κατασκευή του έχει ως στόχο την όρθια θέση οδήγησης...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Ήρθαν και στην Ελλάδα τα premium κράνη KYT



Όπως φοράει ο Andrea Iannone στο MotoGP

Ήρθαν και στην Ελλάδα τα κράνη της εταιρείας KYT, θυγατρικής του ομίλου PT Tara, μίας εκ των μεγαλύτερων κατασκευαστριών κρανών παγκοσμίως. Τα κράνη της KYT κυκλοφορούν στην αγορά ήδη από το 1998...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

Sleeping Bag από τη Husqvarna

Άνετο, στιλάτο, ζεστό, με μικρές διαστάσεις

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη καθημερινής ένδυσης για άνδρες, γυναίκες και παιδιά, πρακτικό και προστατευτικό εξοπλισμό για τους offroad αλλά και ασφάλτινους...



Διαβάστε περισσότερα

www.husqvarna-motorcycles.com

MT Optimus SV



Ανοιγόμενο και βολικό

Η MT παρουσιάζει ένα νέο ανοιγόμενο κράνος που καλύπτει τις προδιαγραφές E.C.E. 22.05 & DOT. Είναι κατασκευασμένο από θερμοπλαστικό με υποαλλαγρικό εσωτερικό που αφαιρείται...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Τσάντα Acerbis No Water



Καθημερινή αδιάβροχη

Η Acerbis παρουσιάζει την No Water, μία τσάντα αδιάβροχη με θερμοκολλημένες ραφές και φερμούαρ, αλλά και εξωτερικό υλικό που αντέχει στο νερό. Έχει χωρητικότητα 12 λίτρων με πλήρως αδιάβροχο εσωτερικό, με τσέπες, χρήσιμο για την μεταφορά αντικειμένων όπως tablets ή laptop, με μέγιστο μέγεθος 24...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

BMW Motorrad Pro Winter Gloves



Χειμωνιάτικα γάντια

Νέα σχεδίαση και υλικά υψηλής τεχνολογίας γάντια με δέρμα στον αντίχειρα και τον δείκτη, κατάλληλα για χρήση σε οθόνη αφής. Αντιανεμικό και αδιάβροχο. Αναπνέουν με μεμβράνη GORE – TEX η οποία τα καθιστά και αδιάβροχα.διαθέτει σύστημα Pinlock που επιτρέπει την τοποθέτηση αντιθαμβωτικής ζελατίνας. Η εσωτερική επένδυση αφαιρείται και πλένεται, και το σύστημα Air Pump εξασφαλίζει άνετη εφαρμογή...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/

Αδιάβροχο τζάκετ Buse City Rovigo



Καθημερινός σύμμαχος

Το αδιάβροχο τζάκετ της γερμανικής Buse, το City Rovigo, διαθέτει όλα εκείνα τα χαρακτηριστικά ενός ποιοτικού τζάκετ χωρίς να "φωνάζει". Ταιριάζει με όλα τα στυλ ντυσίματος και θα σε συντροφεύσει σε κάθε σου μετακίνηση στην πόλη, όλο το χρόνο. Με αδιάβροχη, αναπνέουσα μεμβράνη Reissa®, αφαιρούμενη, θερμική επένδυση και αεραγωγούς. Τα μανίκια είναι ρυθμιζόμενα και διαθέτει πέντε εξωτερικές και δύο εσωτερικές τσέπες. Η αφρώδης προστασία πλάτης είναι αφαιρούμενη, διαθέτει προστατευτικά σε ώμους και αγκώνες, ενώ μπορεί επίσης να δεχτεί και προστασία SAS-TEC...

Διαβάστε περισσότερα

www.motofashion.gr Τηλ.: 210 8547681

Σετ κίνησης DID-JT με 20%



ΚΑΙ δωρεάν τοποθέτηση!

Στο Uride.gr θα βρείτε σετ γρανάζια - αλυσίδα κίνησης DID - JT για όλες τις δημοφιλείς μάρκες και τα μοντέλα της ελληνικής αγοράς: Yamaha, Honda, Aprilia, Suzuki, BMW, Kawasaki, KTM..

Διαβάστε περισσότερα

www.uride.gr τηλ. 211 8500200

Προϊόντα Brembo Racing



Μέγιστη ασφάλεια πέδησης

Από την eXTra products, δίσκοι Brembo Racing Superbike (Λ.Τ. με ΦΠΑ 595 €/σετ), τρόμπα Brembo 19 RCS (Λ.Τ. με ΦΠΑ 275 €)...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

CAMO COMMAND PLUS



Αδιάβροχο CAMO COMMAND PLUS της MACNA

Διαθέτει αποσπώμενη ισοθερμική επένδυση 2 στρωμάτων, αεραγωγούς, προστασία CE...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Γρανάζια και αλυσίδες AFAM σε πολλά χρώματα!



Δώστε εντυπωσιακή εμφάνιση στη μοτοσυκλέτα σας

Από την eXTra products, χρωματιστές αλυσίδες AFAM τελευταίας τεχνολογίας Motocross για αγωνιστική χρήση.
MX4G 120δόντια χρυσή Λ.Τ. με ΦΠΑ 69€, πορτοκαλί-μπλε-κόκκινη Λ.Τ. με ΦΠΑ 89 €...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Κράνος KYT Venom



DIAMOND BLACK/WHIT

Ήρθε στην Ελλάδα

Ήρθαν και στην Ελλάδα τα κράνη της εταιρείας KYT, θυγατρικής του ομίλου PT Tara, μίας εκ των μεγαλύτερων κατασκευαστριών κρανών παγκοσμίως. Τα κράνη της KYT κυκλοφορούν στην αγορά ήδη από το 1998, ενώ η υπογραφή της βρίσκεται πίσω και από αρκετά premium κράνη. Φιλοσοφία της εταιρείας είναι η μετουσίωση της τεχνογνωσίας της KYT στην κατασκευή κρανών κάθε τύπου, από touring μέχρι racing, σε μια σειρά κρανών με προσιτή τιμή για την παγκόσμια αγορά, διατηρώντας όμως αναλλοίωτα όλα τα ποιοτικά...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

Κράνος Acerbis Active



Για adventure μοτοσυκλετιστές

Η Acerbis παρουσιάζει ένα κράνος από την σειρά Active το οποίο προορίζεται για χρήση Adventure. Το Graffix είναι κατασκευασμένο από υλικό ABS και καλύπτει τις προδιαγραφές ECE / ONU 2205. Το εσωτερικό ύφασμα του αναπνέει, η επένδυση είναι αντιαλλεργική, αφαιρούμενη...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Jacket Aplinestars Jaws Leather



Sport jacket

Ένα sport jacket για να κινήστε με στυλ και ασφάλεια. Το σύστημα Dynamic Flow της Alpinestars παρέχει έλεγχο του εσωτερικό κλίματος, ενώ το εξωτερικό δέρμα προσφέρει ανώτερη αντοχή στην τριβή...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Wheel City - Προσφορά στα ελαστικά Michelin ANAKEE III



Στα 245euro

Στο εξειδικευμένο κατάστημα Wheel City θα βρείτε σε μοναδική τιμή το κορυφαίο ελαστικό της Michelin ANAKEE III , καθώς και τη μεγαλύτερη γκάμα των περισσότερων εταιριών, με την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση!...

Διαβάστε περισσότερα

Wheel City Τηλ.: 210 9018066 info@wheelcity.gr

Power Bank της Ballistic Performace



Βάζει μπροστά τη μοτοσυκλέτα σας!

Η συγκεκριμένη Power Bank της Αμερικανικής εταιρείας Ballistic Performance είναι η μικρότερη και πιο ελαφριά συσκευή μεταφοράς ενέργειας. Διαθέτει πόρτα USB...

Διαβάστε περισσότερα

www.uride.gr

DEP S7 σύστημα εξάτμισης



Για Suzuki RMZ 250/450

Κερδίστε σε δύναμη και ταχύτητα ανεβάσματος στροφών, χάστε βάρος και δώστε στο Suzuki RMZ 250/450 σας μοναδική εμφάνιση και απίστευτο ήχο, με το σύστημα εξάτμισης DEP S7 από την εταιρεία GRC Powerfactory Γαλάτης. 35 εκατοστά...

Διαβάστε περισσότερα

GRC-POWERFACTORY Τηλ: +302102513994
http://grc-powerfactory.gr



Κράνος MT Duo Sport

MT Duo Sport

Το Duo Sport είναι ένα φανταστικό enduro κράνος με πολύ ωραίο design από την τελευταία συλλογή της MT. Ελαφρύ, αεροδυναμικό και με έγκριση ECE 22:05 για χρήση σε δρόμο και χώμα. Είν αι κατασκευασμένο από θερμοπλαστικό με ρυθμιζόμενο γείσο που αφαιρείται για χρήση στην άσφαλτο. Διαθέτει διάφανη, αντι-χαρακτική ζελατίνα αλλά και εσωτερική φιμέ ζελατίνα, με προστασία UV, που κλείνει μέσα στο κέλυφος...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr Τηλ: 2310 946 800

Κράνος Arai Freeway 2



Cafe Racer στυλ!

Η καλύτερη λύση για τους αναβάτες custom, classic, cruiser, cafe racer, μοτοσυκλετών, είναι ένα επίσης classic κράνος, το Freeway. Για χρόνια, αυτό το κλασικό κράνος συνδυάζει την άνεση ενός jet κράνους με την ποιότητα αλλά και την παραδοσιακή σχεδίαση.
Είναι κατασκευασμένο από SFL - Super Fibre Laminate, το βασικό υλικό που χρησιμοποιεί η Arai και είναι γνωστό με την ονομασία Standard Fibre, το οποίο ουσιαστικά είναι το Super fibre, στο οποίο οφείλεται κυρίως το ελαφρύ βάρος και η αντοχή...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Αδιάβροχο τζάκετ Buse Murano



Η ποιότητα συναντά το στυλ

Murano, η νέα πρόταση της γερμανικής Buse στα αδιάβροχα τζάκετ. Διαθέτει αφαιρούμενη, αδιάβροχη και αναπνέουσα μεμβράνη Humax®, αφαιρούμενη θερμική επένδυση, αεραγωγούς, καθώς και ρυθμζόμενα μανίκια και Flexi-Snap κολάρο. Οκτώ τσέπες, έξι εξωτερικές τσέπες και δύο εσωτερικές και φερμουάρ σύνδεσης με παντελόνι... Για την ασφάλεια του αναβάτη

Διαβάστε περισσότερα

www.motofashion.gr Τηλ.: 210 8547681

Θήκες και βάσεις για GPS της Arkon

Μεγάλη ποικιλία & σε καλές τιμές

Οι θήκες και οι βάσεις για GPS της Arkon διαθέτουν έξυπνη, σύγχρονη σχεδίαση & ποιοτική κατασκευή, ενώ έρχονται σε μεγάλη ποικιλία για όλα τα Smartphones...

Διαβάστε περισσότερα



www.motofashion.gr Τηλ.: 210 8547681

BMW Motorrad GS Dry



Φόρμα (jacket & παντελόνι) για Touring χρήση

Η BMW GS Dry είναι μια φόρμα για χρήση Touring, On και Off Road, προσφέροντας άνεση και προστασία ενάντια σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Ο εξαερισμός με Z-liner είναι μοναδικός στο είδος του, και προσφέρει αποτελεσματική διαπερατότητα από τον αέρα, κατευθείαν στον κορμό του αναβάτη. Η φόρμα αποτελείται από jacket και παντελόνι...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

Αδιάβροχο τζάκετ Dainese Niagara Gore-Tex



Υψηλής αντοχής

ο μακρύ τζάκετ Niagara από την σειρά City της Dainese είναι ένα καθημερινό, αδιάβροχο τζάκετ για χρήση στην πόλη, με όλα εκείνα τα τεχνικά χαρακτηριστικά υψηλής προστασίας ενός Dainese....

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Kawasaki Παλτεζανάκης



Ήρθα τα νέα μοντέλα!

Τα νέα μοντέλα της KAWASAKI για το 2016 είναι εδώ! Στο σύγχρονο κατάστημα Παλτεζανάκης Kawasaki-Peugeot θα βρείτε όλα τα νέα μοντέλα του 2016 ετοιμοπαράδοτα και στις καλύτερες δυνατές τιμές...

Διαβάστε περισσότερα

Παλτεζανάκης Τηλ.: 21 0561 0491

BMW Motorrad TrinkPak Hydra

Για σωστή ενυδάτωση



Ευέλικτο σύστημα πόσιμου νερού με πολύ μακρύ σωλήνα πόσης που επιτρέπει στον αναβάτη να πιεί υγρά με μεγάλη ευκολία κατά την οδήγηση. Το σχήμα του, είτε είναι άδειο είτε γεμάτο, παραμένει σε όρθια θέση. Το TrinkPad Hydra τοποθετείται στα jacket BMW GS...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

Arai Chaser-V Crutchlow



Η εξέλιξη ενός θρύλου

Η ρέπλικα του Cal Crutchlow έρχεται και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη του πορεία. Διαθέτει νέα, πλατύτερη ζελατίνα, στα πρότυπα του RX 7 GP, με βελτιωμένο εύρος όρασης για περισσότερη ασφάλεια. Νέο είναι και το σύστημα εξαερισμού για ταχύτερη εκροή του θερμού αέρα, για απόλυτη άνεση στην πολύωρη χρήση. , με αεραγωγό τριών θέσεων στην περιοχή του σαγονιού. Αναβαθμισμένο είναι και το εσωτερικό του, με το Facial Contour System (FCS) που αγκαλιάζει τις γωνίες του προσώπου χωρίς να σφίγγει. Τα πλαϊνά μαξιλάρια αφαιρούνται εύκολα και πλένονται, ενώ διατίθενται σε διαφορετικά πάχη για απόλυτη εξατομίκευση....

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

Αδιάβροχο τζάκετ Buse Open Road

Δρόμοι ανοιχτοί

"Open Road", αδιάβροχο, αντιανεμικό και αναπνέον τζάκετ από την Buse, τη γερμανική εταιρεία με 25ετή παρουσία στο χώρο της αγοράς ειδών μοτοσυκλετισμού. Με αφαιρούμενη θερμική επένδυση, καθώς και ξεχωριστή, επίσης αφαιρούμενη, αδιάβροχη μεμβράνη. Με αεραγωγούς και πληθώρα ρυθμίσεων σε μανίκια και κορμό για άψογη εφαρμογή σε κάθε σωματότυπο...

Διαβάστε περισσότερα

www.motofashion.gr
Τηλ.: 210 8547681





Arai Tour x 4 Desert

Για BMW R 1200GS Adventure!

Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα. Με επανασχεδιασμένο εξωτερικό κέλυφος, το νέο Tour-X4 είναι πιο δυνατό και άκαμπτο από ποτέ και χάρη στο εξελιγμένο σύστημα εξαερισμού του...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

Λάστιχα μοτό στις καλύτερες τιμές από το Uride.

Αποστολή πανελλαδικά με χαμηλά μεταφορικά



Στο ηλεκτρονικό κατάστημα Uride.gr θα βρείτε μεγάλη ποικιλία σε λάστιχα μοτοσυκλετών και λάστιχα σκούτερ, στις πιο ανταγωνιστικές τιμές της αγοράς. Στα περισσότερα λάστιχα προσφέρεται δωρεάν τοποθέτηση, ενώ ισχύει χαμηλή τιμή μεταφορικών για όλη την Ελλάδα...

Διαβάστε περισσότερα

www.uride.gr τηλ. 211 8500200

Wheel City - Bridgestone BT 16 Pro σε προσφορά





Το κορυφαίο ελαστικό

Στο εξειδικευμένο κατάστημα Wheel City θα βρείτε σε μοναδική τιμή το κορυφαίο ελαστικό της Bridgestone BT 16 Pro ...

Διαβάστε περισσότερα

Wheel City Τηλ.: 210 9018066 info@wheelcity.gr

Κράνος Arai Freeway 2



Cafe Racer στυλ!

Η καλύτερη λύση για τους αναβάτες custom, classic, cruiser, cafe racer, μοτοσυκλετών, είναι ένα επίσης classic κράνος, το Freeway. Για χρόνια, αυτό το κλασικό κράνος συνδυάζει την άνεση ενός jet κράνους με την ποιότητα αλλά και την παραδοσιακή σχεδίαση.
Είναι κατασκευασμένο από SFL - Super Fibre Laminate, το βασικό υλικό που χρησιμοποιεί η Arai και είναι γνωστό με την ονομασία Standard Fibre, το οποίο ουσιαστικά είναι το Super fibre, στο οποίο οφείλεται κυρίως το ελαφρύ βάρος και η αντοχή...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Jacket Buse Lago Pro



Προστασία και άνεση!

Το νέο Jacket της Buse "Lago Pro" έρχεται να συνδυάσει τη μέγιστη προστασία του αναβάτη με την καλύτερη δυνατή άνεση, τόσο σε μεγάλες διαδρομές όσο και στην καθημερινή μετακίνηση μέσα στην πόλη.
Κατασκευασμένο από υλικό 500 D Polyamide σε συνδυασμό με HITENA, παρέχει τη μέγιστη άνεση και αντοχή στον αναβάτη.
Εσωτερικά ενσωματώνει μια αδιάβροχη και αντιανεμική αναπνέουσα μεμβράνη...

Διαβάστε περισσότερα

www.motofashion.gr Τηλ.: 210 8547681

Μπλούζα enduro KTM RACETECH

Offroad άνεση

Ελαφριά και αναπνέουσα, η μπλούζα για χρήση offroad, Racetech, από την KTM, κατασκευάζεται από ύφασμα PE και διχτυωτό υλικό. Διπλά διχτυωτά πάνελ στην περιοχή της μασχάλης για αερισμό, σχέδιο ρεγκλάν στα μανίκια για άνεση και έντονα χρώματα που δεν ξεθωριάζουν...

www.ktm.gr ***Διαβάστε περισσότερα***



Μποτάκι Dainese S. Germain Gore-Tex



Επενδύστε πάνω του

Η τέλεια λύση για εκείνους που επιθυμούν προσεγμένη εμφάνιση στην καθημερινότητά τους, χωρίς συμβιβασμούς στην προστασία και άνεση που χρειάζονται πάνω στη μοτοσυκλέτα...
με βελτιωμένο εύρος όρασης για περισσότερη

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Acerbis Tarmac Jeans

Ασφάλεια, καθημερινά



Η καθημερινή μετακίνηση και η ασφάλεια του αναβάτη είναι το ζητούμενο από την Acerbis, ο οποία παρουσιάζει το νέο παντελόνι Tarmac. Πρόκειται για ένα παντελόνι κατασκευασμένο από 100% ελαστικό βαμβάκι και ένθετα από kevlar, τα οποία το κάνουν ανθεκτικό στην τριβή...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

AMS OIL - Διαθέσιμα στην Ελλάδα

AMSOIL

Τα κορυφαία αμερικάνικα λάδια

Η αμερικάνικη αγορά είναι ιδιαίτερα απαιτητική και το λάδι που έχει ξεχωρίσει εκεί, είναι το AMS OIL. Πρόκειται για την εταιρία που περιλαμβάνει στην γκάμα της λάδια για κάθε τύπο μοτοσυκλέτας, δίχρονο ή τετράχρονο, μονοκύλινδρο, δικύλινδρο, τρικύλινδρο και τετρακύλινδρο...

Διαβάστε περισσότερα

Autoturbo.gr Τηλ.: 30 2105580868

Κράνος AGV COMPACT



Νέο flip-up κράνος!

Το Compact είναι το νέο κράνος της AGV που βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας, εκπροσωπώντας την σειρά flip-up της AGV. Είναι ένα κράνος κατασκευασμένο για τουρισμό αλλά και για καθημερινή χρήση στην πόλη, και έρχεται με πλούσιο εξοπλισμό...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Αδιάβροχο τζάκετ Buse Salerno Evo



Παντός καιρού

Η Buse με έδρα το Άαχεν μετρά ήδη 25 χρόνια εμπειρίας στην κατασκευή ποιοτικών προϊόντων για τον αναβάτη και το τζάκετ Salerno Evo είναι ένα άξιο δείγμα της εταιρείας. Κατασκευάζεται από Polyamide 500D...

Διαβάστε περισσότερα

www.motofashion.gr Τηλ.: 210 8547681

Alpinestars Andes Drystar jacket

Για δύσκολες συνθήκες

Κατασκευασμένο από DRYSTAR®, το μπουφάν ANDES είναι 100% αδιάβροχο και επιτρέπει τη διαπνοή, και είναι άνετο ακόμα και σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης....

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800



Αδιάβροχο τζάκετ Dainese Paddock D-Dry

Η πόλη σου ανήκει

Το ολοκαίνουργιο τζάκετ από την Dainese, Paddock D-Dry, μοιάζει με ένα καθημερινό casual τζάκετ, σου παρέχει όμως όλη την προστασία Dainese που χρειάζεσαι για να κινηθείς με ασφάλεια μέσα στην πόλη....



Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Παντελόνι Husqvarna Sixtorp PRO GTX

Αδιάβροχο & αντιανεμικό touring παντελόνι

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη καθημερινής ένδυσης για άνδρες, γυναίκες και παιδιά...

Διαβάστε περισσότερα



www.husqvarna-motorcycles.com

Κράνος Kenny Track - Σε προσφορά



Με δώρο γυαλιά Kenny!

Στο κατάστημα GRC-Powerfactory θα βρείτε σε προσφορά το κράνος motocross / enduro της Kenny, Track. ...

Διαβάστε περισσότερα

GRC-Powerfactory Τηλ.:210 2513994
http://grc-powerfactory.gr/

Αδιάβροχα Jacket της Buse

Design, ποιότητα, άνεση & ασφάλεια



"Ο δεύτερος είναι ο πρώτος χαμένος", συνήθιζε να λέει ο Heino Buse, πολλάκις πρωταθλητής Γερμανίας αλλά και Ευρώπης στο Enduro, και νικητής του Six Days Trial το 1975...

Διαβάστε περισσότερα

www.motofashion.gr Τηλ.: 210 8547681

BMW Motorrad Rallye φόρμα για Enduro



Αποτελείται από jacket και παντελόνι

Η BMW Motorrad Rallye της BMW είναι μια φόρμα για χρήση Enduro με νέο βελτιωμένο συνδυασμό υλικών ...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

Γάντια NordCap Race WP



Αγωνιστικά και αδιάβροχα

Νέα γάντια Race WP της NORDCAP με επιθετικό σχεδιασμό, εξασφαλίζουν υψηλό βαθμό ασφάλειας και άνεσης. Είναι 100% αδιάβροχα...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Motul 7100 4T



Εφτά διαφορετικά προϊόντα

Η σειρά 7100 4T της MOTULαποτελείται από 7 διαφορετικά προϊόντα,100% συνθετικά λιπαντικά κινητήρων και είναι σχεδιασμένη για να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και αυστηρές απαιτήσεις των κατασκευαστών...

Διαβάστε περισσότερα

www.motul.gr

Κράνος Arai Rebel Command White



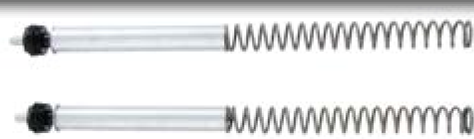
Λευκή παραλλαγή!

Υπάρχει σίγουρα μία πορεία να απλοποιηθούν τα πράγματα στον κόσμο της μοτοσυκλέτας, με το στυλ και τις επιδόσεις να περιορίζονται. Με τη δημιουργία αρκετών naked μοτοσυκλετών έρχεται και το Arai Rebel....

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Κιτ FSK από την Öhlins



Μπροστινά ελατήρια και τάπες προφόρτισης CNC Ohlins

Το FSK περιλαμβάνει μπροστινά ελατήρια και τάπες προφόρτισης CNC Öhlins. Λ.Τ. με ΦΠΑ: 267 €...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Kawasaki Παλτεζανάκης



Ήρθα τα νέα μοντέλα!

Τα νέα μοντέλα της KAWASAKI για το 2016 είναι εδώ! Στο σύγχρονο κατάστημα Παλτεζανάκης Kawasaki-Peugeot θα βρείτε όλα τα νέα μοντέλα του 2016 ετοιμοπαράδοτα και στις καλύτερες δυνατές τιμές...

Διαβάστε περισσότερα

Παλτεζανάκης Τηλ.: 21 0561 0491

KTM Power & wear parts

Mimikos motoshop

Στο κατάστημα MIMIKOS

Στο κατάστημα MIMIKOS MOTOSHOP θα βρείτε όλα τα προϊόντα από τον κατάλογο Power Parts και Power Wear της KTM...

Διαβάστε περισσότερα

MIMIKOS MOTOSHOP ΤΗΛ.: 2221 060438, mmimikos@otenet.gr

Michelin City Grip σε προσφορά

Από το κατάστημα Wheel City

Στο εξειδικευμένο κατάστημα Wheel City θα βρείτε σε μοναδική τιμή το κορυφαίο ελαστικό CITY Grip της Michelin, καθώς και τη μεγαλύτερη γκάμα των περισσότερων εταιριών, με την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση!...



Διαβάστε περισσότερα

Wheel City Τηλ.: 210 9018066 info@wheelcity.gr

BMW θήκη για Smartphone

Επίσημο αξεσουάρ.

Η BMW σχεδίασε και κατασκεύασε τη δική της θήκη για smartphone, ικανή να φιλοξενήσει συσκευές έως 5 ιντσών, γρήγορα και με ασφάλεια στο τιμόνι της BMW μοτοσυκλέτας σας....

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/



AMS OIL - Dirt Bike 10W-40

Νέο συνθετικό λάδι

Η AMS OIL παράγει το Dirt Bike, ένα λάδι με στόχο την βελτίωση της απόδοσης της μοτοσυκλέτας και της αντοχής του κινητήρα. Προσφέρει αυξημένη αντοχή στους δίσκους συμπλέκτη λόγω των μειωμένων τριβών...



Διαβάστε περισσότερα

Autoturbo.gr Τηλ.: 30 2105580868

Γυαλια ηλιου Husqvarna HIGGINS



Με ανθεκτικούς φακούς & 100% προστασία UVA!

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη καθημερινής ένδυσης για άνδρες...

Διαβάστε περισσότερα

www.husqvarna-motorcycles.com

Αδιάβροχα Jacket της Buse

Design, ποιότητα, άνεση & ασφάλεια

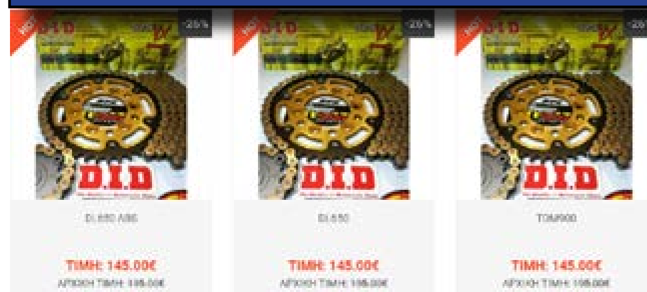


"Ο δεύτερος είναι ο πρώτος χαμένος", συνήθιζε να λέει ο Heino Buse, πολλάκις πρωταθλητής Γερμανίας αλλά και Ευρώπης στο Enduro, και νικητής του Six Days Trial το 1975...

Διαβάστε περισσότερα

www.motofashion.gr Τηλ.: 210 8547681

Σετ Αλυσίδα-γρανάζι της D.I.D σε προσφορά



Από το κατάστημα wheel City!

Στο εξειδικευμένο κατάστημα Wheel City θα βρείτε το κορυφαίο πακέτο της αγοράς σε αλυσίδα και γρανάζια από την εταιρία D.I.D...

Διαβάστε περισσότερα

Wheel City Τηλ.: 210 9018066 info@wheelcity.gr

KTM Top Case



Για touring μοτοσυκλέτες

op Case αλουμινίου, τουριστικής χρήσης, για το KTM 1190 Adventure. Απολύτως στεγανό, με διαστάσεις 49εκ. x 30εκ. x 40εκ και χωρητικότητα 42 λίτρων...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

SUZUKI - After Sales



Νέες μειωμένες τιμές

Η SUZUKI προχωρά σε νέες, μειωμένες τιμές σε επιλεγμένα ανταλλακτικά καθώς και σε ανταλλακτικά συντήρησης με εκπτώσεις που φτάνουν έως και -25%...

Διαβάστε περισσότερα

www.suzuki.gr

Peugeots scooters - Στον Παλτεζανάκη



Όλη η γκάμα

Στο κατάστημα Kawasaki - Παλτεζανάκης, στην Αγία Βαρβάρα, Ελ.Βενιζέλου 44, θα βρείτε όλη την γκάμα των scooters της Peugeot...

Διαβάστε περισσότερα

Παλτεζανάκης Τηλ.: 21 0561 0491

Acerbis Tarmac Jeans

Ασφάλεια, καθημερινά



Η καθημερινή μετακίνηση και η ασφάλεια του αναβάτη είναι το ζητούμενο από την Acerbis, ο οποία παρουσιάζει το νέο παντελόνι Tarmac. Πρόκειται για ένα παντελόνι κατασκευασμένο από 100% ελαστικό βαμβάκι και ένθετα από kevlar, τα οποία το κάνουν ανθεκτικό στην τριβή...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Κράνος Husqvarna Aviator 2.1 Railed

Για Offroad χρήση, στα χρώματα της φίρμας

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη καθημερινής ένδυσης για άνδρες, γυναίκες και παιδιά...

Διαβάστε περισσότερα



www.husqvarna-motorcycles.com

Παντελόνι enduro KTM RACETECH



Premium ποιότητα!

Παντελόνι για χρήση offroad, enduro - motocross, υψηλής ποιότητας από την KTM. Πλήρως αεριζόμενο χάρη στην εσωτερική διχτυωτή φόδρα και τις μεγάλες διάτρητες ζώνες....

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.gr

SHOCKMASTER - Γιάννης Παυλίδης

Πρωταθλητής Ε2 με λιπαντικά NILS

Ο Γιάννης Παυλίδης κατέκτησε τον τίτλο του πρωταθλητή στην κατηγορία Ε2 του Πανελληνίου Πρωταθήματος ENDURO...

Διαβάστε περισσότερα



Μποτάκια Dainese Anfibio Cafe

Παρελθόν και μέλλον

Dainese Anfibio Café, η μαγεία και το αυθεντικό στυλ της δεκαετίας του ΄60, περνά στη σύγχρονη εποχή. Αυτές οι heavy duty μπότες, με rock αναφορές, προορίζονται για αναβάτες που αγαπούν το naked στυλ και την αισθητική cafe racing....

Διαβάστε περισσότερα



MC Motor Import
Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Husqvarna πουκάμισο PATHFINDER

Άνετο, κομψό και καθημερινό

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη καθημερινής ένδυσης για άνδρες, γυναίκες και παιδιά...



Διαβάστε περισσότερα

www.husqvarna-motorcycles.com

Κράνος Enduro MX Hebo Stage

Μόλις 1250γρ!

Το κράνος MX και enduro Stage από την Hebo είναι ένα από τα ελαφρύτερα κράνη της αγοράς, με βάρος μόλις 1250 γραμμάρια...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr



Γάντια RS4 – FIVE



Γάντια πόλης και βουνού

Νέο κοντό, ελαφρύ και πολύ άνετο γάντι, που θα σας ενθουσιάσει με την ποιότητα των υλικών, το σχεδιασμό και την λεπτομέρεια στο φινίρισμα. Διαθέτει 4-Way Spandex...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Dainese Rainlong D-Dry Γάντια

D-Dry Γάντια

Τα γάντια Rainlong D-Dry από τη Dainese είναι ιδανικά για τουριστική χρήση, καθώς προσφέρουν προστασία ακόμη και στις πιο αντίξοες συνθήκες. Διαθέτουν D-Dry αδιάβροχη μεμβράνη και Dexfil θερμική επένδυση...



Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Test Ride στο νέο N-Max της Yamaha

Στο κατάστημα Παπανικολάκης

Στο κατάστημα Παπανικολάκης Yamaha σας περιμένει το νέο έξυπνο μικρό σκούτερ της Yamaha, N-Max 125 για ένα test ride...



Διαβάστε περισσότερα

Παπανικολάκης www.papanikolakis.gr
Τηλ./Φαξ: 210 6616016

Γεωργόπουλος GS - Γνήσια ανταλλακτικά



Για όλες τις BMW

Η GS MOTO διαθέτει μεγάλη γκάμα καινούριων ανταλλακτικών και αξεσουάρ μοτοσυκλετών BMW στις καλύτερες τιμές της αγοράς. Πώληση χονδρική και λιανική. Επίσης, διατίθεται το πρόγραμμα χαρτογράφησης εγκεφάλου του κινητήρα Power By GS....

Διαβάστε περισσότερα

Γεωργόπουλος Τηλ.: 210 9020110

Dainese Mike Pelle

Συνώνυμο του στυλ



Συνώνυμο του στυλ, το κλασικό δερμάτινο τζάκετ, αν και δεν έφυγε ποτέ από τη μόδα, εντούτοις τα τελευταία χρόνια έχει κάνει δυναμικό comeback...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

DENICOL σπρέι αλυσίδας

Από την eXTra products



Τα spray της Denicol για αλυσίδες προστατεύουν την αλυσίδα από φθορά και σκουριά, είναι ανθεκτικά στο νερό και τις μεγάλες θερμοκρασίες και παρατείνουν τη διάρκεια ζωής της αλυσίδας...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

KTM Tank Bag



Για κάθε εξόρμηση

Το tank bag της KTM είναι ο ιδανικός σύντροφός σας σε κάθε εξόρμηση. Κατασκευασμένο από nylon υψηλής αντοχής, με ανθεκτικό φινίρισμα στις ενώσεις και ανακλαστικό υλικό. Ιδιαίτερα στιβαρό για να αντέχει στις καταπονήσεις...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ

ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

mag

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ